

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย
ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๕๕๑

ด้วยน่านน้ำไทยส่วนใดยังมีเรือทำการค้าในน่านน้ำไทยไม่พอแก่ความต้องการของประเทศ และมีความจำเป็นต้องอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ จึงสมควรที่จะกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทยได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย” หมายถึง เรือที่มีได้เป็นเรือของบุคคลตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑

“รัฐมนตรี” หมายถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตนำเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย เข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย ต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

ข้อ ๔ ก่อนการขออนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้ผู้ขออนุญาตแจ้งความประสงค์ตามแบบ กท. ๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า เพื่อประกาศหาว่าน่านน้ำไทยส่วนใดยังมีเรือไทยตามที่แจ้งไม่เพียงพอที่จะทำการค้าในน่านน้ำไทย (เรือไทยที่สามารถรับจ้างทำงานดังกล่าวได้) ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ โดยระบุ

- (๑) วัตถุประสงค์การใช้เรือ
- (๒) เส้นทางหรือพื้นที่ใช้เรือ
- (๓) ระยะเวลาที่ใช้เรือ
- (๔) จำนวนเรือ

(๕) คุณลักษณะของเรือที่ต้องการ

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ดำเนินการ

(๑) ประกาศหาเรือไทยที่สามารถรับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทยได้บนเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า และหรือเว็บไซต์ของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือเว็บไซต์ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า โดยต้องประกาศเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

(๒) มีหนังสือไปถึงผู้มีส่วนได้เสียโดยตรง เช่น สมาคมเจ้าของเรือไทย

ข้อ ๖ เมื่อพ้นระยะเวลาตามข้อ ๕ แล้ว ไม่มีเจ้าของเรือไทยรายใดยื่นความจำนงขอรับทำการค้าในน่านน้ำไทยดังกล่าวต่อผู้ขออนุญาตซึ่งได้แจ้งความประสงค์ตามข้อ ๔ ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำขอตามแบบ กท. ๒-๑ ที่แนบท้ายประกาศนี้ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ขออนุญาตซึ่งได้แจ้งความประสงค์ตามข้อ ๔ ว่าไม่มีเจ้าของเรือไทยแจ้งความจำนงขอรับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทย

(๔) หลักฐานซึ่งแสดงวัตถุประสงค์หรือความจำเป็นในการใช้เรือ ได้แก่ สัญญาการจ้างงาน หรือบันทึกข้อตกลงการจ้างงาน หรือเอกสารอื่นที่แสดงวัตถุประสงค์ความจำเป็นในการใช้เรือ เป็นต้น

(๕) เรือที่จะขออนุญาต ต้องยื่นเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) เอกสารแสดงการจดทะเบียนเรือ (CERTIFICATE OF REGISTRY)

(ข) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ (CERTIFICATE OF CLASSIFICATION)

(ค) ใบสำคัญรับรองขนาดตันของเรือ (INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE)

(ง) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำ (MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT)

(๖) กรณีที่ต้องยื่นเอกสารเพิ่มเติมจากข้อ (๕) ได้แก่

(ก) เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ยื่นใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE)

(ข) เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวางที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป และเรือที่มีขนาด ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ยื่นใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE)

(ค) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ได้แก่

(ค.๑) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือ (INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE)

(ค.๒) ใบสำคัญรับรองการต่อเรือเพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE)

(ค.๓) ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE)

(ค.๔) ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย (SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE)

(ค.๕) ใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล (MARITIME LABOUR CERTIFICATE)

(ง) กรณีเรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไปใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE)

(๗) เอกสารอื่น ๆ ที่ระบุคุณสมบัติของเรือตามที่ได้แจ้งประกาศกับกรมเจ้าท่า นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ (๕) และข้อ (๖)

(๘) กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ ๗ เมื่อรัฐมนตรีอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยแล้ว ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามแบบ กท. ๒-๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่าเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงเศรษฐกิจการออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๘ การอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยกำหนดช่วงระยะเวลาที่อนุญาตดังกล่าวไว้ในหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามแบบ กท. ๒-๒ ทั้งนี้ ให้พิจารณาระยะเวลาตามที่ระบุในหลักฐานซึ่งแสดงวัตถุประสงค์หรือความจำเป็นในการใช้เรือด้วย

ข้อ ๙ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เรือปฏิบัติงานได้ตามที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

(๒) เรือต้องมีใบสำคัญรับรองความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลที่ยังไม่สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ใช้เรือ

(๓) กรณีเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ ต้องได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่าตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๔๘๑

(๔) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยรัฐมนตรีได้กำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลังไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(๖) การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือแสดงการอนุญาตฉบับนี้ แม้แต่เพียงข้อหนึ่งข้อใด ให้การอนุญาตถือเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๑๐ กรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งไม่อนุญาต ให้กรมเจ้าท่าแจ้งให้ผู้ยื่นขออนุญาตทราบ และแจ้งสิทธิตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง และกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตปฏิบัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในข้อ ๙ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเพิกถอนการอนุญาตต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

อริรัฐ รัตนเศรษฐ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศหาเรือไทยที่สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทย

ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

๑. ชื่อผู้ขออนุญาต.....ทะเบียนเลขที่.....
ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

ต้องการใช้เรือไทย

๑. วัตถุประสงค์การใช้เรือ.....
๒. เส้นทางหรือพื้นที่ใช้เรือ.....
๓. ระยะเวลาที่ใช้เรือ.....
๔. จำนวนเรือ..... ลำ
๕. คุณลักษณะเรือที่ต้องการ

๕.๑ เรือขนาด (ตันกรอส).....

๕.๒ คุณลักษณะเรือ.....

เจ้าของเรือไทยถ้ามีความประสงค์จะรับทำการดังกล่าว โปรดติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่

ชื่อ/บริษัท.....

ที่อยู่.....

โทร..... ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันประกาศนี้

คำขออนุญาตนำเข้าเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย
ทำการค้าในน่านน้ำไทย

เขียนที่
.....
.....

วันที่

๑. ชื่อผู้ขออนุญาต.....ทะเบียนเลขที่.....
ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๒. ชื่อผู้รับมอบอำนาจ
เลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนเลขที่.....
ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๓. ผู้ขออนุญาตได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจาก (ถ้ามี).....
เลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนเลขที่.....
ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๔. ขออนุญาตนำเข้าเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทย
ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ จำนวน.....ลำ
ดังนี้

๑) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๒) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๓) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๔) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕. วัตถุประสงค์ในการนำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

.....

.....

ตามสัญญาที่.....ลงวันที่.....

๖. เส้นทางที่นำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

.....

.....

.....

๗. ระยะเวลาที่ประสงค์จะนำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

๘. พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอมาด้วยแล้ว ดังนี้

- ☐ ๘.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ☐ ๘.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคลนั้นๆ
- ☐ ๘.๓ หลักฐานแสดงวัตถุประสงค์หรือความจำเป็นในการใช้เรือ
 - ☐ สัญญาการจ้างงานหรือบันทึกข้อตกลงการจ้างงาน
 - ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ☐ ๘.๔ สำเนาเอกสารแสดงการจดทะเบียนเรือ และสำเนาใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญา

ระหว่างประเทศและพิธีสารที่เกี่ยวข้องที่ไม่หมดอายุในวันที่ยื่นคำขอ ดังต่อไปนี้

๘.๔.๑ เรือที่ขออนุญาตต้องมีใบสำคัญรับรอง ดังนี้

- ☐ (๑) ใบสำคัญรับรองการจดทะเบียนเรือ (CERTIFICATE OF REGISTRY)
- ☐ (๒) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ (CERTIFICATE OF CLASSIFICATION)
- ☐ (๓) ใบสำคัญรับรองขนาดตันของเรือ (INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE)
- ☐ (๔) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำ (MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT)

๘.๔.๒ เรือที่ขออนุญาตตามประเภทเรือและขนาดดังต่อไปนี้ ให้ยื่นใบสำคัญรับรองเพิ่มเติม ดังนี้

- ☐ (๑) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ใบสำคัญรับรองวิทยุ

เพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE)

- ☐ (๒) กรณีเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวางที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป

และเรืออื่นๆ ขนาด ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE)

- ☐ (๓) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

- ☐ (๓.๑) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือ (INTERNATIONAL

SHIP SECURITY CERTIFICATE)

- ☐ (๓.๒) ใบสำคัญรับรองการต่อเรือเพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า

(CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE)

☐ (๓.๓) ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า
(CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE)

☐ (๓.๔) ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย (SAFETY
MANAGEMENT CERTIFICATE)

☐ (๓.๕) ใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล (MARITIME LABOUR CERTIFICATE)

☐ (๔) กรณีเรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไปใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก
(INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE)

- ☐ หนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนนิติบุคคลหรือหนังสือมอบอำนาจที่มีการติดอากรโดยถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ☐ สำเนากรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
- ☐ หลักฐานแสดงคุณสมบัติเรือตามที่ได้ประกาศกับกรมเจ้าท่า หรือหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

๑).....

๒).....

๓).....

๔).....

๕).....

หมายเหตุ : สำเนาเอกสารหลักฐานหรือเอกสารประกอบคำขอทุกฉบับต้องมีการรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีเอกสารหลักฐานที่เป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยทุกฉบับ โดยสถาบันการแปลที่เชื่อถือได้ พร้อมรับรองคำแปลและผู้แปล พร้อมแนบหลักฐานของผู้แปลและสถาบันการแปลมาด้วย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในคำขออนุญาตนำเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทย และเอกสารหลักฐานต่างๆ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

-----ประทับตราบริษัท----- ลงชื่อ (ผู้มีอำนาจทำการแทน)

(.....)



แบบ กท. ๒-๒

หนังสือแสดงการอนุญาต

ให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทย

.....

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ ให้นำเรือชื่อ สัญชาติ.....ขนาด ตันกรอสเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย โดยมีระยะเวลาอนุญาตตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. ให้ใช้เรือปฏิบัติงานได้เฉพาะตามที่รัฐมนตรีอนุญาตเท่านั้น
๒. เรือต้องมีใบสำคัญรับรองความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลที่ยังไม่สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ใช้เรือและต้องได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่า
๓. เรือผู้ที่ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะตามมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ต้องได้รับใบอนุญาตตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๔๘๑
๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง
๕. เมื่อรัฐมนตรีได้กำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลังไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วนผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย
๖. การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือแสดงการอนุญาตฉบับนี้แม้แต่เพียงข้อหนึ่งข้อใด ให้การอนุญาตถือเป็นอันสิ้นสุดลง

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

---ประทับตราหน่วยงาน---

ลงชื่อ

(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า