กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๗)

พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุกของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๖ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยขนาดตันเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ให้กำหนดมาตรฐานว่าด้วยการออกแบบและต่อสร้างเรือ เพื่อให้เรือที่ต่อสร้างมีความแข็งแรง ปลอดภัย และไม่ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามพันธะกรณีของอนุสัญญาดังกล่าวข้างต้นและหลักสากล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๑ และ ๒ หมวด ค แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และบรรดา กฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือทุกลำที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) เป็นเรือซึ่งต่อสร้างขึ้นใหม่หรือดัดแปลงในหรือหลังจากวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

(๒) เป็นเรือที่ซื้อมาจากต่างประเทศซึ่งต่อสร้างหรือดัดแปลงเสร็จสมบูรณ์ก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

กฎข้อบังคับนี้ไม่ใช้บังคับกับ เรือรบ เรือช่วยรบ และเรือราชการ

การตรวจอนุมัติและการออกใบสำคัญรับรองแบบแปลนเรือ

หมวด ก
ข้อบังคับทั่วไป

ข้อ ๕ ในกฎข้อบังคับนี้

“เรือ (Ship)” หมายถึง เรือใด ๆ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงเรือไฮโดรฟอยล์ (Hydrofoil boats) ยานเบาะอากาศ (Air-cushion vehicles) ยานใต้ผิวน้ำ (Submersibles) ยานลอยน้ำ (Floating crafts) แท่นลอยน้ำหรือแท่นอยู่กับที่ (Fixed or floating platforms)

“วิศวกร” หมายถึง เจ้าพนักงานผู้ตรวจแบบแปลนและมีอำนาจลงนามในแบบแปลนเพื่อประกอบการออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นข้าราชการสามัญในตำแหน่งวิศวกร สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

“ผู้ที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า” หมายถึง นาวาสถาปนิก (Naval Architect) หรือผู้มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบเรือ โครงสร้างเรือ ซึ่งกรมเจ้าท่าพิจารณาคุณสมบัติแล้ว รับรองให้สามารถกระทำการตรวจสอบแบบแปลน รวมทั้งรับรองแบบแปลนในชั้นหนึ่งก่อนเสนออนุมัติแบบแปลนได้

“ผู้ออกแบบเรือ” หมายถึง นาวาสถาปนิก หรือผู้มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบเรือ โครงสร้างเรือ

“ต่อสร้าง (Constructed)” หมายถึง การที่ได้วางกระดูกงูเรือแล้ว หรืออยู่ในขั้นตอนต่อสร้างที่คล้ายคลึงกัน

หมวด ข
การยื่นขออนุมัติแบบแปลนเรือ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ รายใด ประสงค์ในการอนุมัติแบบแปลนเรือของตน ให้ร้องขอตามแบบคำร้อง ก.๕ ตามภาคผนวก ๑ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ ต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า การร้องขอเช่นว่านั้น อาจกระทำโดยผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายได้

ในการยื่นคำร้องขอ ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือหรือผู้แทน หากกระทำการแทนนิติบุคคล ให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลเป็นหลักฐานประกอบการยื่นคำร้องด้วย

ข้อ ๗ เรือใดซึ่งจะต่อขึ้นใหม่หรือจะดัดแปลงเรือ ให้ยื่นคำร้องขอ พร้อมแบบแปลนที่จะใช้เพื่อการนั้น จำนวน ๓ ชุด แต่ในกรณีเรือใดซึ่งซื้อมาจากต่างประเทศ ในสภาพอันต่อสร้างหรือดัดแปลงเสร็จสมบูรณ์แล้ว ตามแบบแปลนที่อนุมัติโดยรัฐบาล องค์การ หรือหน่วยงานอื่นที่กรมเจ้าท่ายอมรับ ให้ยื่นแบบแปลนตามที่ได้ต่อสร้างจริง (As built drawing) จำนวน ๓ ชุด ประกอบคำร้องขอ

ข้อ ๘ แบบแปลนเรือ รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัว ที่ยื่นขออนุมัตินั้น จะยื่นต่อผู้ที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า หรือโดยสมาคมจัดชั้นเรือใด ๆ ที่กรมเจ้าท่ายอมรับแล้ว เพื่อตรวจรับรองในชั้นหนึ่งก่อนก็ได้

ข้อ ๙ แบบแปลนที่ยื่นขออนุมัติให้จัดทำเป็นจำนวน ๓ ชุด โดยมีมาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ต่อ ๒๐๐ สำหรับแบบแสดงรายละเอียดโครงสร้างให้ใช้มาตราส่วนระหว่าง ๑ ต่อ ๑๐ ถึง ๑ ต่อ ๒๕ ขนาดของแบบแปลนต้องไม่ต่ำกว่า ๔๒๐ x ๕๙๔ มิลลิเมตร (ISO A2) ยกเว้นแบบแสดงรายละเอียดโครงสร้าง รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก และหนังสือแสดงความทรงตัว อาจมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๑๐ x ๒๙๗ มิลลิเมตร (ISO A4)

ข้อ ๑๐ แบบแปลน รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัว และเอกสารประกอบให้ทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ยกเว้นเฉพาะตัวเลขและสัญลักษณ์ รวมทั้งให้แสดงชื่อเรือ ความยาวตลอดลำ ความยาวฉาก ความกว้าง ความลึก น้ำหนักบรรทุก หรือรายละเอียดเฉพาะอื่นของเรืออย่างชัดเจน ถูกต้อง ตรงตามมาตราส่วน สำหรับเรือใดซึ่งได้กำหนดหมายเลข IMO แล้ว ให้แสดงหมายเลขไว้ในแบบแปลน รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก และหนังสือแสดงความทรงตัวด้วย สำหรับแบบแปลนซึ่งใช้สำหรับการดัดแปลงเรือต้องแสดงส่วนที่มีอยู่ก่อนการดัดแปลงและภายหลังการดัดแปลงให้ชัดเจน

ข้อ ๑๑ เมื่อแบบแปลน รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัว และเอกสารประกอบอื่นได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องว่าถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้เสนอตามลำดับชั้นเพื่อตรวจอนุมัติ ในกรณีผู้ยื่นคำร้องไม่สามารถดำเนินการได้ถูกต้องครบถ้วน ณ เวลานั้น ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องแจ้งสิ่งที่ต้องดำเนินการให้ผู้ยื่นทราบพร้อมนัดหมายการส่งมอบเอกสารเพิ่มเติมโดยมิล่าช้า

หมวด ค
การตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ

ข้อ ๑๒ การตรวจแบบแปลนเรือ เป็นการตรวจแบบแปลน รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัว เพื่อให้แน่ใจว่า โครงสร้าง อุปกรณ์ ระบบ การติดตั้ง การจัดการ และวัสดุ เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ รวมถึงกฎข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้องแล้ว

ข้อ ๑๓ แบบแปลน รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัวที่ยื่นประกอบการตรวจแบบแปลนเรือ มีดังต่อไปนี้

(๑) แบบการจัดการทั่วไป (General arrangement)

(๒) แบบรูปตัดกึ่งกลางลำ (Midship section)

(๓) แบบโครงสร้าง (Construction profile)

(๔) แบบดาดฟ้า (Deck plans)

(๕) หนังสือแสดงความทรงตัว (Stability booklet)

(๖) แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)

(๗) แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)

(๘) คู่มือการบรรทุก (Loading manual)

(๙) แบบเส้นโค้งไฮโดรสเตติก (Hydrostatic curve)

(๑๐) แบบผนังกั้นน้ำ และผนังกั้นน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)

(๑๑) แบบซุปเปอร์สตรัคเจอร์ และฝากั้น (Superstructure and Bulkheads)

(๑๒) แบบทวนหัว ทวนท้าย ซุ้มใบจักร และหางเสือ (Stem, Sternframe, Propeller post and Rudder stock)

(๑๓) แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

(๑๔) แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)

(๑๕) แบบการติดตั้งระบบท่อทางสินค้า (Cargo piping arrangement)

(๑๖) แบบอุปกรณ์และระบบไฟฟ้า (Electrical equipment and Diagram)

(๑๗) แบบระบบระบายอากาศ (Ventilation systems plan)

(๑๘) แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan)

(๑๙) แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

(๒๐) แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan)

(๒๑) แบบการควบคุมระยะไกล และอัตโนมัติ (Automatic and Remote control)

(๒๒) แบบท้องเรือชั้นเดียว หรือท้องเรือสองชั้น หรือเปลือกเรือสองชั้น (Single bottom, Double bottom or Double hull)

(๒๓) แบบเสาค้ำ และคานรับดาดฟ้า (Pillars and Deck girders)

(๒๔) แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

(๒๕) แบบเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วย (Main and Auxiliary engines)

(๒๖) แบบเครื่องจักรช่วย และระบบท่อทาง (Auxiliary machinery and Piping)

(๒๗) แบบหม้อน้ำ และถังกำลังอัดสูง (Boiler and Pressure vessels)

(๒๘) แบบแท่นหม้อน้ำ แท่นเครื่อง แท่นกันรุน แท่นตุ๊กตารับเพลาและแท่นเครื่องจักรช่วยที่สำคัญอื่น ๆ (Seating of boiler engines, Thrust and plummer blocks, Dynamos and other important auxiliary engines)

(๒๙) แบบเครื่องถือท้าย (Steering gear)

(๓๐) แบบอุโมงค์เพลา (Shaft tunnel)

(๓๑) แบบเสากระโดง แบบเครื่องจักรขนถ่ายสินค้า แบบแท่นเสากระโดงและแบบแท่นกว้าน (Masts, Cargo handling machinery and Gears, Mast houses and Winch platforms)

(๓๒) แบบฝาปิดระวางสินค้า (Cargo hatch cover)

(๓๓) แบบการบรรทุกซุง (Timber loading/lashing)

ข้อ ๑๔ แบบแปลนในข้อ ๑๓ (๑) ถึงข้อ ๑๓ (๕) เป็นแบบแปลนบังคับยื่น สำหรับแบบแปลนในข้อ ๑๓ (๖) ถึงข้อ ๑๓ (๓๓) เมื่อวิศวกรได้พิจารณาตามลักษณะและประเภทของเรือแล้ว อาจยกเว้นให้ไม่ต้องส่งแบบแปลนใดที่พิจารณาเห็นว่าไม่จำเป็นได้หรืออาจกำหนดให้ส่งแบบแปลน รายการคำนวณ เอกสารประกอบอื่นที่พิจารณาเห็นว่าจำเป็นเพิ่มเติมได้

ข้อ ๑๕ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะปกติ (Intact stability booklet) ต้องระบุรายละเอียดถังสินค้าหรือห้องโดยสาร ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังอับเฉา และถังน้ำจืด โดยมีการกำหนดความหนาแน่นของสินค้าหรือจำนวนคนโดยสารในสภาพการบรรทุกต่าง ๆ และต้องเปรียบเทียบค่าความทรงตัวที่คำนวณได้กับหลักเกณฑ์ความทรงตัวมาตรฐานในรูปแบบเส้นกราฟหรือตาราง

ข้อ ๑๖ หลักเกณฑ์ความทรงตัวมาตรฐานในภาวะปกติ (Intact stability) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) ในภาวะเรือตั้งตรง ความสูงเมตาเซนตริกเริ่มต้น (GM_0) เมื่อปรับแก้ผิวอิสระ (Free surface) ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๑๕ เมตร

(๒) พื้นที่ใต้เส้นโค้ง (GZ curve) ระหว่างมุมเอียง ๐ ถึง ๓๐ องศา ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๐๕๕ เมตรเรเดียน

(๓) พื้นที่ใต้เส้นโค้ง (GZ curve) ระหว่างมุมเอียง ๐ ถึง ๔๐ องศา หรือถึงมุมที่น้ำเข้าเรือเมื่อมุมนั้นมีค่าน้อยกว่า ๔๐ องศา ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๐๙๐ เมตรเรเดียน

(๔) พื้นที่ใต้เส้นโค้ง (GZ curve) ระหว่างมุมเอียง ๓๐ ถึง ๔๐ องศา หรือถึงมุมที่น้ำเข้าเรือเมื่อมุมนั้นมีค่าน้อยกว่า ๔๐ องศา ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๐๓๐ เมตรเรเดียน

(๕) เมื่อมุมเอียงเท่ากับหรือมากกว่า ๓๐ องศา ค่า GZ ต้องไม่ต่ำกว่า ๐.๒๐ เมตร และค่าสูงสุดของ GZ ควรเกิดขึ้นที่มุมเอียงมากกว่า ๓๐ องศา แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ องศา

ข้อ ๑๗ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) ต้องระบุรายละเอียดถังสินค้าหรือห้องโดยสาร ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังอับเฉา และถังน้ำจืด โดยต้องกำหนดความหนาแน่นของสินค้าหรือจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งกำหนดความเสียหายทั้งด้านข้างและด้านท้องเรือในสภาพการบรรทุกต่าง ๆ และต้องเปรียบเทียบค่าความทรงตัวที่คำนวณได้กับหลักเกณฑ์ความทรงตัวมาตรฐานในรูปแบบเส้นกราฟหรือตาราง

ข้อ ๑๘ หลักเกณฑ์ความทรงตัวมาตรฐานในภาวะเสียหาย (Damage stability) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) เมื่อพิจารณาถึงการจม การเอียงตัวและทริม (Trim) ของเรือแล้ว ระดับกินน้ำลึก (Final waterline) ต้องไม่เหนือกว่าขอบล่างของช่องเปิดใด ๆ โดยช่องเปิดนั้นหมายรวมถึงท่ออากาศและช่องต่าง ๆ ซึ่งสามารถปิดด้วยประตูผนึกอากาศหรือฝาปิดระวาง แต่ไม่รวมถึง ช่องเปิดที่ปิดโดยฝาปิดผนึกน้ำ ท่อน้ำทิ้ง ฝาปิดถังสินค้าผนึกน้ำขนาดเล็ก ประตูแบบบานเลื่อนผนึกน้ำที่ควบคุมจากระยะไกล และช่องข้างเรือที่ไม่สามารถเปิดออกได้

(๒) มุมเอียงอันเป็นผลจากการที่น้ำไหลท่วม ต้องไม่เกิน ๒๕ องศา มุมนี้อาจเพิ่มขึ้นได้จนถึง ๓๐ องศา หากไม่เกิดการจมของขอบดาดฟ้า

(๓) ความทรงตัว (Stability) อันเป็นผลจากการที่น้ำไหลท่วม ให้ยอมรับได้ หากค่า GZ คงมีค่าเป็นบวกที่มุมเอียง ๒๐ องศา ทั้งนี้ ระยะ GZ ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๑ เมตร ภายในช่วง ๒๐ องศา และพื้นที่ใต้เส้นโค้งภายในช่วงนี้ ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า ๐.๐๑๗๕ เมตรเรเดียน

(๔) ค่าสมมติของความสามารถในการแทรกซึมของน้ำในระวาง ให้กำหนดดังต่อไปนี้

ระวาง (Spaces)	ความสามารถในการแทรกซึม (Permeabilities)
ห้องสำหรับเก็บของ	๐.๖๐
ห้องพักอาศัย	๐.๙๕
ห้องเครื่องจักร	๐.๘๕
ที่ว่าง	๐.๙๕
ที่เก็บของเหลวสิ้นเปลือง	๐ - ๐.๙๕
ที่เก็บของเหลวอื่น ๆ	๐ - ๐.๙๕

ข้อ ๑๙ สัญลักษณ์แสดงโครงสร้างการป้องกันเพลิงไหม้ อุปกรณ์สำหรับการควบคุมเพลิงไหม้ อุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยแห่งชีวิตให้กำหนดตามภาคผนวก ๒ ท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๐ แบบแปลนใดผ่านการตรวจให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่แล้ว ให้วิศวกรผู้ตรวจแบบประทับตรา ตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๓ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ พร้อมลงนามไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๒๑ แบบแปลนใดผ่านการตรวจและมีรายการต้องแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้วิศวกรผู้ตรวจแบบแปลนแก้ไขลงในแบบแปลนนั้น ๆ ด้วยหมึกสีแดงทั้ง ๓ ชุด และประทับตราตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๓ พร้อมลงนามไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๒๒ แบบแปลนหรือเอกสารประกอบใดผ่านการตรวจรับรองจากผู้ที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า หรือสมาคมจัดชั้นเรือที่กรมเจ้าท่ายอมรับแล้ว หรือแบบแปลนหรือเอกสารประกอบนั้นเป็นเอกสารสนับสนุนในการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือ ให้วิศวกรผู้ตรวจแบบแปลนประทับตราตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๓ พร้อมลงนามไว้เป็นสำคัญ หากพบว่าแบบแปลนใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้นำข้อ ๒๑ มาใช้โดยอนุโลม

หมวด ง
ใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ

ข้อ ๒๓ เมื่อตรวจแบบแปลนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดอนุสัญญาระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่แล้ว จึงออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๔ ท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๔ ใบสำคัญรับรองเช่นว่านั้น หากมิได้นำไปใช้เพื่อการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือ ภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันออกใบสำคัญรับรองแล้ว ให้ยื่นแบบแปลนเพื่อตรวจสอบและแก้ไขให้เป็นไปตามข้อกำหนด ปัจจุบัน อีกครั้งหนึ่ง แล้วออกใบสำคัญรับรองฉบับใหม่ให้มีอายุไม่เกิน ๓ ปี

ทั้งนี้ ใบสำคัญรับรองนั้น ให้ถือเป็นอันสิ้นสุดลง หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในแบบแปลนของเรือโดยมิได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หรือมิได้เป็นไปตามรายการแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่ตรวจเรือจากหน่วยงานอื่นที่กรมเจ้าท่ายอมรับ

ข้อ ๒๕ อัตราค่าธรรมเนียมในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ สำหรับเรือรบ เรือช่วยรบ หรือเรือราชการ หากร้องขอให้ตรวจอนุมัติแบบแปลน ก็ให้ยกเว้นไม่ต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

หมวด จ
การส่งมอบแบบแปลนเรือและข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

ข้อ ๒๖ เมื่อการออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือแล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทน รับใบสำคัญรับรองนั้น พร้อมแบบแปลนจำนวน ๒ ชุด สำหรับแบบแปลนอีก จำนวน ๑ ชุดนั้น ให้กรมเจ้าท่าเก็บไว้เป็นหลักฐานทางราชการต่อไป

ข้อ ๒๗ ก่อนการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือใด ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทน ยื่นคำร้องต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าสาขา อย่างน้อย ๑๕ วัน ก่อนการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือ เพื่อขอให้เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่ตรวจเรือจากหน่วยงานอื่นที่กรมเจ้าท่ายอมรับ ตรวจสอบการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือนั้น

หากพบว่ามิได้ดำเนินการตามวรรคแรก ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจพบแจ้งให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ ดำเนินการแจ้งให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ตรวจพบ และหากมิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ให้ยกเลิกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือนั้นเสีย

ข้อ ๒๘ ในระหว่างการต่อเรือหรือการดัดแปลงเรือใด ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือหรือผู้แทน จัดเตรียมแบบแปลนที่ได้รับการอนุมัติแล้วไว้ในบริเวณที่ต่อเรือหรือดัดแปลงเรือนั้น เพื่อให้เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่ตรวจเรือจากหน่วยงานอื่นที่กรมเจ้าท่ายอมรับ สามารถตรวจสอบได้ตามความเหมาะสม หากจำเป็น เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่ตรวจเรือจากหน่วยงานอื่นที่กรมเจ้าท่ายอมรับสามารถแก้ไขแบบแปลนที่ได้รับการอนุมัติแล้วได้ โดยลงหมายเหตุไว้ในแบบแปลน ประทับตรา พร้อมลงนามไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๒๙ เมื่อเรือได้ทำการต่อสร้างหรือดัดแปลงเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทน จัดส่งแบบแปลนตามที่ได้ต่อสร้างจริง (As built drawing) ไปยังสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า จำนวนแบบแปลนละ ๓ ชุด ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับแต่วันที่สิ้นสุดการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือ เพื่อให้วิศวกรประทับตรารับรองในแบบแปลน แล้วให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทนรับแบบแปลนดังกล่าวคืนจำนวนแบบแปลนละ ๒ ชุด โดยต้องนำไปจัดเก็บไว้บนเรือ ๑ ชุด และเก็บไว้ในครอบครองของเจ้าของเรือ ๑ ชุด สำหรับแบบแปลนอีก ๑ ชุด ให้กรมเจ้าท่าเก็บไว้เป็นหลักฐานทางราชการต่อไป

เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบจนแน่ใจว่าเรือนั้นได้ต่อสร้างหรือดัดแปลงเสร็จสมบูรณ์ถูกต้องตรงตามแบบแปลนแล้ว จึงออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้แก่เรือเช่นว่านั้นได้

ข้อ ๓๐ หากเจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือใดต่อสร้างหรือดัดแปลงโดยมิปรากฏแบบแปลนก็ดี หรือใช้แบบแปลนที่มิได้รับการตรวจอนุมัติก็ดี หรือต่อสร้างหรือดัดแปลงไม่ถูกต้องตรงตามแบบแปลนก็ดี ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่ตรวจเรือจากหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ายอมรับ แจ้งให้เจ้าของเรือดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง โดยเจ้าท่าอาจระงับการต่อสร้างหรือดัดแปลงเรือชั่วคราว หรือระงับใบสำคัญรับรองการตรวจเรือจนกว่าได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ตามแต่กรณี

หมวด ฉ
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ บทบัญญัติว่าด้วยการตรวจรับรองแบบแปลนเรือ รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัวตามข้อ ๘ ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๒ ปี นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓๒ แบบแปลนของเรือตามข้อ ๑๓ (๑๘) ข้อ ๑๓ (๑๙) และ ข้อ ๑๓ (๒๐) ซึ่งมีหรือใช้อยู่ก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้แก้ไขสัญลักษณ์แสดงโครงสร้าง อุปกรณ์สำหรับการควบคุมเพลิงไหม้อุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต ให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ภายใน ๑๘๐ วัน หลังจากวันที่มีผลใช้บังคับของกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓
ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

แบบคำร้อง ก.๕

แบบ ก.๕ เลขที่

กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง .....

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ข้าพเจ้า ..... นามสกุล .....

สัญชาติ ..... อายุ ..... ปี อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... โทร. .....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

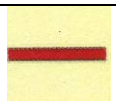
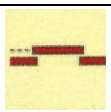
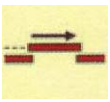
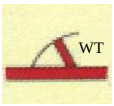
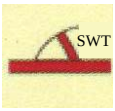
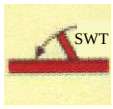
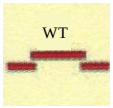
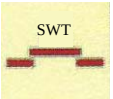
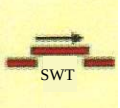
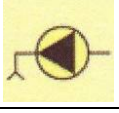
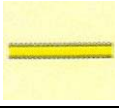
(ราคา ๑ บาท)

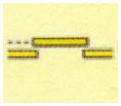
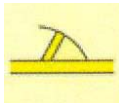
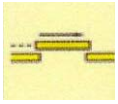
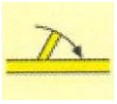
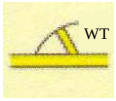
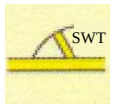
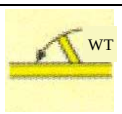
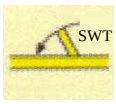
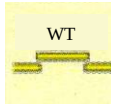
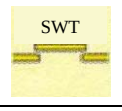
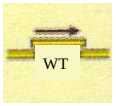
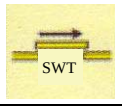
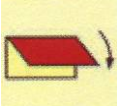
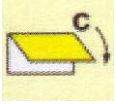
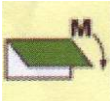
ภาคผนวก ๒

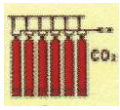
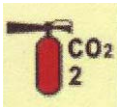
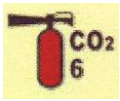
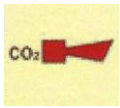
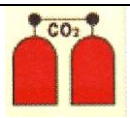
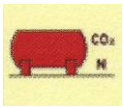
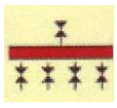
แบบสัญลักษณ์สำหรับใช้ในแบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire Control Plan)

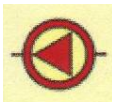
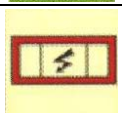
แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life Saving Appliance Plan)

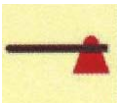
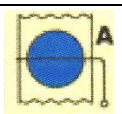
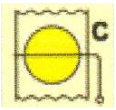
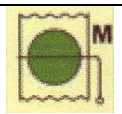
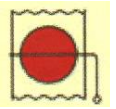
และแบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Plan)

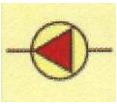
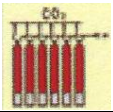
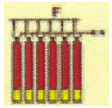
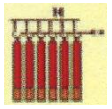
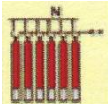
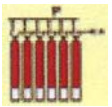
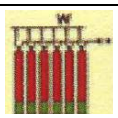
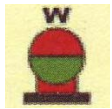
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑. การแบ่งกั้น ชั้น เอ “A” class division
 หรือ	๒. ประตูกันเพลิง ชั้น เอ “A” class fire door
 หรือ	๓. ประตูกันเพลิงแบบปิดอัตโนมัติ ชั้น เอ “A” class fire door self-closing
	๔. ประตูบานพับกันเพลิงแบบผนึกน้ำ ชั้น เอ “A” class hinged fire door water tight
	๕. ประตูบานพับกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำ ชั้น เอ “A” class hinged fire door semi-water tight
	๖. ประตูบานพับกันเพลิงแบบผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น เอ “A” class hinged self closing fire door water tight
	๗. ประตูบานพับกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น เอ “A” class hinged self closing fire door semi-water tight
	๘. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบผนึกน้ำ ชั้น เอ “A” class sliding fire door water tight
	๙. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำ ชั้น เอ “A” class sliding fire door semi-water tight
	๑๐. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น เอ “A” class self closing sliding fire door water tight
	๑๑. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น เอ “A” class self closing sliding fire door semi-water tight
	๑๒. เครื่องอัดอากาศสำหรับอุปกรณ์ช่วยหายใจ Air compressor for breathing devices
	๑๓. ชุดป้องกันการสัมผัสอากาศ Anti-Exposure suit
	๑๔. กริ่ง สัญญาณเตือนเพลิงไหม้ Bell, fire alarm
	๑๕. เครื่องสูบน้ำท้องเรือ Bilge pump
	๑๖. การแบ่งกั้น ชั้น บี “B” class division

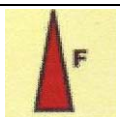
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
 หรือ 	๑๗. ประตูกันเพลิง ชั้น บี “B” class fire door
 หรือ 	๑๘. ประตูกันเพลิงแบบปิดอัตโนมัติ ชั้น บี “B” class fire door self-closing
	๑๙. ประตูบานพับกันเพลิงแบบผนึกน้ำ ชั้น บี “B” class hinged fire door water tight
	๒๐. ประตูบานพับกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำ ชั้น บี “B” class hinged fire door semi-water tight
	๒๑. ประตูบานพับกันเพลิงแบบผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น บี “B” class hinged self closing fire door water tight
	๒๒. ประตูบานพับกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น บี “B” class hinged self closing fire door semi-water tight
	๒๓. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบผนึกน้ำ ชั้น บี “B” class sliding fire door water tight
	๒๔. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำ ชั้น บี “B” class sliding fire door semi-water tight
	๒๕. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น บี “B” class self closing sliding fire door water tight
	๒๖. ประตูบานเลื่อนกันเพลิงแบบกึ่งผนึกน้ำและปิดอัตโนมัติ ชั้น บี “B” class self closing sliding fire door semi-water tight
	๒๗. ชุดอุปกรณ์ช่วยหายใจ Breathing apparatus
	๒๘. เสื้อชูชีพ สำหรับเด็ก Child’s lifejacket
	๒๙. อุปกรณ์ปิดช่องระบายอากาศภายนอก Close appliance for exterior ventilation in/outlet
	๓๐. อุปกรณ์ปิดช่องระบายอากาศ สำหรับที่พักอาศัยและพื้นที่บริการ Closing device for ventilation inlet or outlet for accom. & Service space
	๓๑. อุปกรณ์ปิดช่องระบายอากาศ สำหรับระวางสินค้า Closing device for ventilation inlet or outlet for cargo space
	๓๒. อุปกรณ์ปิดช่องระบายอากาศ สำหรับห้องเครื่องจักร Closing device for ventilation inlet or outlet for machinery space

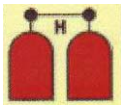
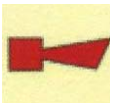
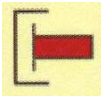
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๓๓. ชุดถังบรรจุ CO_2 CO_2 battery
	๓๔. ถังดับเพลิง ชนิด CO_2 (๒ ปอนด์) CO_2 fire extinguisher (2 Lbs)
	๓๕. ถังดับเพลิง ชนิด CO_2 (๖ ปอนด์) CO_2 fire extinguisher (6 Lbs)
	๓๖. แตรสัญญาณเตือนสำหรับระบบ CO_2 CO_2 horn
	๓๗. สถานีปล่อย CO_2 CO_2 release station
	๓๘. ตำแหน่งติดตั้งถังบรรจุ CO_2 /ไนโตรเจน CO_2/nitrogen bulk installation
	๓๙. ถังดับเพลิง ชนิด CO_2 แบบล้อเลื่อน (๔๕ กิโลกรัม) CO_2 wheeled fire extinguisher (45Kg)
	๔๐. สถานีควบคุม Control station
	๔๑. แพชูชีพ แบบปล่อยด้วยเดวิท Davit-launched life raft
	๔๒. สัญลักษณ์แสดงทิศทาง Direction sign
	๔๓. สัญลักษณ์แสดงทิศทาง Direction sign
	๔๔. ตำแหน่งติดตั้งระบบปล่อยน้ำ / วาล์วสำหรับระบบฝอยน้ำ Drenching installation / Water spray system valves
	๔๕. น้ำดื่ม Drinking water
	๔๖. พื้นที่รับประทานอาหารและเครื่องดื่ม Eating and drinking area
	๔๗. อุปกรณ์ช่วยหายใจสำหรับการหลบหนีฉุกเฉิน Emergency escape breathing device, EEBD
	๔๘. บันได ขึ้น-ลง Embarkation ladder

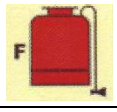
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๔๙. เครื่องสูบน้ำท้องเรือฉุกเฉิน Emergency bilge pump
	๕๐. อุปกรณ์ฉุกเฉิน Emergency equipment
	๕๑. การหลบหนีฉุกเฉิน Emergency escape
	๕๒. อุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉิน Emergency eye wash
	๕๓. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉิน Emergency fire pump
	๕๔. เครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน Emergency generator
	๕๕. ฝักบัวฉุกเฉิน Emergency shower
	๕๖. แหล่งไฟฟ้าฉุกเฉินโดยพลังงานจากแบตเตอรี่ Emergency source of electric power battery
	๕๗. ปุ่มหยุดฉุกเฉิน Emergency stop button
	๕๘. แผงสวิทซ์ฉุกเฉิน Emergency switchboard
	๕๙. โทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone
	๖๐. สถานีโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone station
	๖๑. ทุ่นสัญญาณวิทยุบ่งชี้ตำแหน่งฉุกเฉิน EPIRB
	๖๒. ประตูสำหรับหลบหนี Escape door
	๖๓. ช่องเปิดสำหรับหลบหนี Escape hatch
	๖๔. บันไดสำหรับหลบหนี Escape ladder

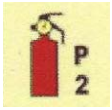
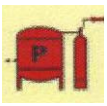
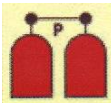
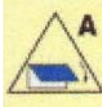
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๖๕. เส้นทางสำหรับหลบหนี Escape route
	๖๖. เส้นทางสำหรับหลบหนีสู่ทะเล Escape to sea
	๖๗. หน้าต่างสำหรับหลบหนี Escape window
	๖๘. ท่อสำหรับการอพยพ Evacuation chute
	๖๙. รางไถลสำหรับการอพยพ Evacuation slide
	๗๐. แผงสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ Fire alarm panel
	๗๑. ขวานดับเพลิง Fire axe
	๗๒. ผ้าคลุมเพลิง Fire blanket
	๗๓. แบบการจัดการเพลิงไหม้ Fire control plan
	๗๔. แผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับที่พักอาศัยและพื้นที่บริการ Fire damper for accom. & Service space
	๗๕. แผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับระวางสินค้า Fire damper for cargo space
	๗๖. แผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับห้องเครื่องจักร Fire damper for machinery space
	๗๗. แผ่นเหล็กปิดท่อระบายอากาศ Fire damper in vent duct
	๗๘. หัวต่อสายส่งน้ำดับเพลิง Fire hydrant
	๗๙. ที่เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง Fire locker
	๘๐. วาล์วแยกของท่อน้ำดับเพลิงหลัก Fire main section valves

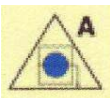
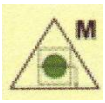
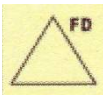
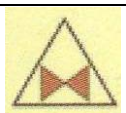
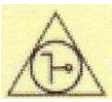
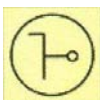
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๘๑. ท่อน้ำดับเพลิงหลักพร้อมวาล์ว Fire main with valves
	๘๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง Fire pump
	๘๓. สถานีดับเพลิง Fire station
	๘๔. ชุดปฐมพยาบาล First aid
	๘๕. ชุดถังบรรจุ CO_2 สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (CO_2)
	๘๖. ชุดถังบรรจุโฟม สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (Foam)
	๘๗. ชุดถังบรรจุฮาลอน สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (Halon)
	๘๘. ชุดถังบรรจุไนโตรเจน สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (Nitrogen)
	๘๙. ชุดถังบรรจุผงเคมี สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (Powder)
	๙๐. ชุดถังบรรจุน้ำ สำหรับระบบดับเพลิงชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing battery (Water)
	๙๑. ถังบรรจุ CO_2 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Fixed fire extinguishing bottle placed in protected area (CO_2)
	๙๒. ถังบรรจุโฟม ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Fixed fire extinguishing bottle placed in protected area (Foam)
	๙๓. ถังบรรจุฮาลอน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Fixed fire extinguishing bottle placed in protected area (Halon)
	๙๔. ถังบรรจุผงเคมี ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Fixed fire extinguishing bottle placed in protected area (Powder)
	๙๕. ถังบรรจุน้ำ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Fixed fire extinguishing bottle placed in protected area (Water)
	๙๖. ตำแหน่งติดตั้งระบบดับเพลิง ชนิดอยู่กับที่ Fixed fire extinguishing installation

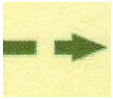
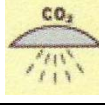
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๙๗. เครื่องตรวจจับเปลวเพลิง Flame detector
	๙๘. ถังดับเพลิงชนิดโฟม (ขนาด 9 ปอนด์) Foam fire extinguisher (9 Lbs)
	๙๙. ตำแหน่งติดตั้งถังบรรจุโฟม Foam installation
	๑๐๐. เครื่องพ่นโฟม Foam monitor gun
	๑๐๑. หัวฉีดพ่นโฟม Foam nozzle
	๑๐๒. สถานีปล่อยโฟม Foam release station
	๑๐๓.วาล์วแยกของท่อโฟมดับเพลิง Foam section valves
	๑๐๔. สถานีควบคุมวาล์ว สำหรับโฟม Foam valve station
	๑๐๕. ถังดับเพลิง ชนิดโฟม แบบล้อเลื่อน (๔๕ ลิตร) Foam wheeled fire extinguisher (45 L)
	๑๐๖. ถังดับเพลิง ชนิดโฟม แบบล้อเลื่อน (๑๓๕ ลิตร) Foam wheeled fire extinguisher (135 L)
	๑๐๗. ระบบหยุดเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงจากระยะไกล Fuel pumps remote shut off
	๑๐๘. เครื่องตรวจจับแก๊ส Gas detector
	๑๐๙. ถังดับเพลิง ชนิดฮาลอน ๑๒๑๑ Halon 1211 fire extinguisher
	๑๑๐. ชุดถังบรรจุฮาลอน ๑๓๐๑ Halon 1301 battery
	๑๑๑. ถังบรรจุฮาลอน ๑๓๐๑ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ป้องกัน Halon 1301 bottles placed in protected area
	๑๑๒. แตรสัญญาณเตือน สำหรับระบบฮาลอน Halon horn

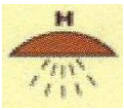
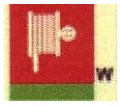
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๑๓. สถานีปล่อยฮาลอน Halon release station
	๑๑๔. ถังดับเพลิง ชนิดฮาลอน แบบล้อเลื่อน (๕๐ กิโลกรัม) Halon wheeled fire extinguisher (50Kg)
	๑๑๕. เครื่องตรวจจับความร้อน Heat detector
	๑๑๖. ดาดฟ้าสำหรับเฮลิคอปเตอร์ Helideck
	๑๑๗. ถังจ่ายโฟมชนิดที่มีการขยายตัวสูง High expansion foam supply tank
	๑๑๘. แตรสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ Horn, fire alarm
	๑๑๙. กล่องเก็บสายดับเพลิงและหัวฉีด Hose box with spray jet
	๑๒๐. ตำแหน่งติดตั้งระบบแก๊สเฉื่อย Inert gas installation
	๑๒๑. ชุดเชื่อมต่อระบบดับเพลิงสากล International shore connection
	๑๒๒. ชุดสวมลงน้ำ Immersion suit
	๑๒๓. เรือชูชีพ Lifeboat
	๑๒๔. พวงชูชีพ Lifebuoy
	๑๒๕. พวงชูชีพพร้อมไฟ Lifebuoy with light
	๑๒๖. พวงชูชีพพร้อมไฟและสัญญาณควัน Lifebuoy with light and smoke
	๑๒๗. พวงชูชีพพร้อมเชือก Lifebuoy with line
	๑๒๘. เสื้อชูชีพ Lifejacket

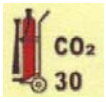
สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๒๙. แพชูชีพ Life raft
	๑๓๐. ปืนยิงเชือก Line-throwing appliance
	๑๓๑. ที่เก็บอุปกรณ์ช่วยหายใจสำรอง Locker with additional breathing
	๑๓๒. ที่เก็บชุดป้องกันสำรอง Locker with additional protective
	๑๓๓. ที่เก็บชุดผจญเพลิง Locker with fireman's outfit
	๑๓๔. ระบบหยุดเครื่องสูบน้ำมันหล่อลื่นจากระยะไกล Lub. oil pumps remote shut off
	๑๓๕. เขตกั้นแบ่งหลักตามแนวตั้ง Main vertical zone
หรือ	๑๓๖. จุดส่งสัญญาณเตือน ชนิดสั่งการด้วยมือ Manually operated call point
	๑๓๗. เครื่องฉีดโฟมดับเพลิง Monitor (Foam)
	๑๓๘. เครื่องฉีดผงเคมีดับเพลิง Monitor (Powder)
	๑๓๙. เครื่องฉีดน้ำดับเพลิง Monitor (Water)
	๑๔๐. สถานีรวมพล Muster station (Assembly station)
	๑๔๑. อุปกรณ์ควบคุมมลพิษ Pollution control equipment
	๑๔๒. อุปกรณ์ผสมโฟมแบบเคลื่อนที่ได้ Portable foam applicator
	๑๔๓. ชุดอุปกรณ์ผสมโฟมแบบเคลื่อนที่ได้ Portable foam applicator unit
	๑๔๔. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (๑ ปอนด์) Powder fire extinguisher (1 Lbs)

สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๔๕. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (๒ ปอนด์) Powder fire extinguisher (2 Lbs)
	๑๔๖. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (๖ ปอนด์) Powder fire extinguisher (6 Lbs)
	๑๔๗. สายยางและหัวฉีดผงเคมีดับเพลิง Powder hose and hand gun
	๑๔๘. ตำแหน่งติดตั้งถังเก็บผงเคมีดับเพลิง Powder installation
	๑๔๙. เครื่องฉีดผงเคมีดับเพลิง Powder monitor gun
	๑๕๐. สถานีปล่อยผงเคมีดับเพลิง Powder release station
	๑๕๑. วาล์วแยกของท่อผงเคมีดับเพลิง Powder section valves
	๑๕๒. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี แบบล้อเลื่อน (๕๐ กิโลกรัม) Powder wheeled fire extinguisher (50 Kg)
	๑๕๓. เส้นทางหลบหนีหลัก Primary means of escape
	๑๕๔. ปุ่มกด/สวิทช์ สัญญาณเตือนภัยเพลิงไหม้ Push-button/switch for fire alarm
	๑๕๕. อุปกรณ์สะท้อนสัญญาณเรดาร์ Radar transponder
	๑๕๖. ระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำท้องเรือจากระยะไกล Remote control for bilge pumps
	๑๕๗. ระบบควบคุมอุปกรณ์ปิดทางระบายอากาศเข้า-ออก สำหรับที่พักอาศัยและพื้นที่บริการ Remote control for closing device for ventilation inlet and outlet for accom. & Service space
	๑๕๘. ระบบควบคุมอุปกรณ์ปิดทางระบายอากาศเข้า-ออก สำหรับระวางสินค้า Remote control for closing device for ventilation inlet and outlet for cargo space

สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๕๙. ระบบควบคุมอุปกรณ์ปิดทางระบายอากาศเข้า-ออก สำหรับห้องเครื่องจักร Remote control for closing device for ventilation inlet and outlet for machinery space
	๑๖๐. ระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำท้องเรือฉุกเฉินจากระยะไกล Remote control for emergency bilge pumps
	๑๖๑. ระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉินจากระยะไกล Remote control for emergency fire pump
	๑๖๒. ระบบควบคุมแผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับที่พักอาศัยและพื้นที่บริการ Remote control for fire damper for accom. & Service space
	๑๖๓. ระบบควบคุมแผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับระวางสินค้า Remote control for fire damper for cargo space
	๑๖๔. ระบบควบคุมแผ่นเหล็กปิดช่องระบายอากาศ สำหรับห้องเครื่องจักร Remote control for fire damper for machinery space
	๑๖๕. ระบบควบคุมประตูกันเพลิงจากระยะไกล Remote control for fire door
	๑๖๖. ระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงจากระยะไกล Remote control for fire pump
	๑๖๗. ระบบควบคุมของวาล์วเครื่องสูบน้ำดับเพลิงจากระยะไกล Remote control for fire pumps valves
	๑๖๘. ระบบควบคุมวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงจากระยะไกล Remote control for fuel oil valves
	๑๖๙. ระบบควบคุมวาล์วน้ำมันหล่อลื่นจากระยะไกล Remote control for Lub. oil valves
	๑๗๐. ระบบควบคุมฝาปิดช่องสกายไลท์จากระยะไกล Remote control for skylight
	๑๗๑. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงซึ่งควบคุมจากระยะไกลหรือสวิทซ์ฉุกเฉิน Remote controlled fire pumps or emergency switch
	๑๗๒. ระบบควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อจากระยะไกล Remote controlled fuel lubricating oil system
	๑๗๓. ฝาปิดช่องอากาศที่ควบคุมจากระยะไกล Remote controlled skylights

สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๗๔. ระบบควบคุมสถานีปล่อย CO_2 จากระยะไกล Remote release station for CO_2
	๑๗๕. ระบบควบคุมสถานีปล่อยฮาลอน จากระยะไกล Remote release station for Halon
	๑๗๖. ระบบควบคุมสถานีปล่อยไนโตรเจน จากระยะไกล Remote release station for Nitrogen
	๑๗๗. ระบบควบคุมสถานีปล่อยผงเคมี จากระยะไกล Remote release station for Powder
	๑๗๘. ระบบควบคุมสถานีปล่อยน้ำ จากระยะไกล Remote release station for Water
	๑๗๙. ระบบหยุดการระบายอากาศจากระยะไกล Remote ventilation shutoff
	๑๘๐. เรือช่วยชีวิต Rescue boat
	๑๘๑. พลุสัญญาณ Rocket parachute flares
	๑๘๒. แบบการจัดการความปลอดภัย Safety plan
	๑๘๓. เส้นทางหลบหนีสำรอง Secondary means of escape
	๑๘๔. เครื่องตรวจจับควัน Smoke detector
	๑๘๕. พื้นที่ซึ่งเฝ้าระวังด้วยอุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง Space monitor by flame detector
	๑๘๖. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยระบบเตือนเพลิงไหม้อัตโนมัติ Space protected automatic fire alarm
	๑๘๗. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วย CO_2 Space protected by CO_2
	๑๘๘. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยระบบฝอยน้ำ Space protected by drenching system
	๑๘๙. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยโฟม Space protected by Foam

สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
	๑๙๐. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยฮาลอน Space protected by Halon
	๑๙๑. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยผงเคมี Space protected by Powder
	๑๙๒. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยฝอยน้ำ Space protected by Sprinkler
	๑๙๓. พื้นที่ซึ่งป้องกันด้วยน้ำ Space protected by Water
	๑๙๔. แตรสัญญาณเตือนสำหรับระบบฝอยน้ำ Sprinkler horn
	๑๙๕. ตำแหน่งติดตั้งระบบฝอยน้ำ Sprinkler installation
	๑๙๖. วาล์วแยกของระบบฝอยน้ำ Springler section valves
	๑๙๗. เปลพยาบาล Stretcher
	๑๙๘. สัญญาณร้องขอความช่วยเหลือประจำยานชูชีพ Survival craft distress signals
	๑๙๙. วิทยุประจำยานชูชีพ แบบเคลื่อนย้ายได้ Survival craft portable radio
	๒๐๐. ชุดป้องกันอุณหภูมิ Thermal protective aid
	๒๐๑. ระบบควบคุมหรือหยุดการระบายอากาศ สำหรับที่พักอาศัยและพื้นที่บริการ จากระยะไกล Ventilation remotes control or shut off accom. & service space
	๒๐๒. ระบบควบคุมหรือหยุดการระบายอากาศ สำหรับระวางสินค้า จากระยะไกล Ventilation remotes control or shut off cargo space
	๒๐๓. ระบบควบคุมหรือหยุดการระบายอากาศ สำหรับห้องเครื่องจักร จากระยะไกล Ventilation remotes control or shut off machinery space
	๒๐๔. ท่อน้ำดับเพลิงพร้อมหัวฉีด Water fire hose and nozzle

สัญลักษณ์ (Symbols)	คำอธิบาย (Description)
หรือ	๒๐๕. อุปกรณ์ฉีดพ่นฝอยน้ำ Water fog applicator
	๒๐๖. เครื่องฉีดน้ำดับเพลิง Water monitor
	๒๐๗. ถังดับเพลิง ชนิด CO_2 แบบล้อเลื่อน (๓๐ ปอนด์) Wheeled CO_2 fire extinguisher (30 Lbs)
	๒๐๘. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี แบบล้อเลื่อน (๕๐ ปอนด์) Wheeled Powder fire extinguisher (50 Lbs)
	๒๐๙. ถังดับเพลิง ชนิดน้ำ แบบล้อเลื่อน (๔๕ ลิตร) Wheeled Water fire extinguisher (45L)

ภาคผนวก ๓

แบบตราประทับบนแบบแปลนเรือ ของกรมเจ้าท่า

แบบตราประทับ สำหรับข้อ ๒๐

แบบตราประทับ สำหรับข้อ ๒๑

แบบตราประทับ สำหรับข้อ ๒๒

<u>รายละเอียดของตรา</u>

เป็นรูปสี่เหลี่ยม ภายในมีตราเครื่องหมายราชการของกรมเจ้าท่าอยู่ทางด้านซ้าย ด้านล่างสุดมีอักษรว่า SHIP STANDARD BUREAU, MARINE DEPARTMENT, THAILAND ทางด้านขวามีรูปสี่เหลี่ยมภายในประกอบด้วยข้อความจำนวน ๕ บรรทัด โดยบรรทัดแรก มีอักษรว่า APPROVED หรือ APPROVED AS REMARKS หรือ EXAMINED บรรทัดที่สอง มีอักษรว่า อนุมัติให้ใช้ได้ หรืออนุมัติตามรายการแก้ไข หรือ ตรวจสอบแล้ว ตามแต่กรณี บรรทัดที่สาม มีอักษรว่า ลงนาม / Sign และบรรทัดที่สี่ มีอักษรว่า วิศวกรผู้ตรวจแบบ / Engineer และบรรทัดที่ห้า มีอักษรว่า วันที่ / Date

ภาคผนวก ๔
แบบใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ

เลขที่ ... – ..../..

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๓ หมวด ง. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้ทำการตรวจแบบแปลนเรือ ชื่อ "……..……..…" หมายเลขทะเบียน ……. สัญญาณเรียกขาน ……หมายเลข IMO……ความยาวตลอดลำ …….……..... เมตร ความยาวฉาก ……..…… เมตร กว้าง …….. เมตร ลึก ……..…. เมตร ของ ……. แล้ว ปรากฏว่า.-

๑. แบบแปลนตามคำร้องที่ ..... มีความเหมาะสม สามารถใช้เป็นแบบแปลนสำหรับ
ประเภทเรือ ……..……
ประเภทการใช้ ……

๒. ขนาดตันกรอสส์ เท่ากับ ……
ขนาดตันเนต เท่ากับ ……

๓. จำนวนคนโดยสาร เท่ากับ …… คน

๔. น้ำหนักบรรทุก เท่ากับ …… เมตริกตัน

๕. .....

(.....)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ
../..../..

(.....)
หัวหน้าส่วนตรวจแบบเรือ
../..../..

(.....)
วิศวกร .....
../..../..

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SHIP PLAN APPROVAL

No. … – …./..

Under the authority conferred by Regulation 23, Part D of Ship Survey Regulation No.37, B.E. 2553 (2010), plans of vessel named "..……..…..." License No. ……..……...…, Call Sign ……..…, IMO No. ……..…..…… Length over All …….. m., Length between Perpendiculars ……. m., Breadth ……..….. m., Depth ……...…….m. of ……..……have been examined and hereby certified that

1. Plans as per request No. ……. have been found satisfactorily and appropriate for
   Type of vessel ……...…….
   Kind of vessel ……
2. Gross Tonnage ……
   Net Tonnage ……
3. Number of Passenger …… persons
4. Deadweight …… metric tons
5. ……

(.....)

Director of Ship Standard Bureau

../..../..

(.....)

Chief of Plan Approval Section

../..../..

(.....)

Engineer.....

../..../..

ภาคผนวก ๕

อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ

ขนาดตันกรอสส์	ครั้งละ (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐	๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๑,๕๐๐	๑,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑,๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐	๑,๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๓,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๓,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๑๐,๐๐๐	๕,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๑๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๒๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ ขึ้นไป	๒๐,๐๐๐