



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๕)

พ.ศ. ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๕) พ.ศ. ๒๕๕๒”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน ๓. ของข้อ ๑๐ บทเฉพาะกาลของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๓. ความในหมวด ๗. สำหรับเรือกลเดินทะเลไอส์ฟ้งขนาดระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ตันกรอส ให้ใช้การจัดคนประจำเรือและประกาศนียบัตรขึ้นต่ำสำหรับผู้ทำการในเรือของเรือกลเดินทะเลไอส์ฟ้งขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มาบังคับใช้โดยอนุโลมเป็นเวลาห้าปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ”

- ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ชลอ ทรัพย์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี