



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๔๐)

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๐) พ.ศ. ๒๕๕๕”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๗ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๗ อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย สามารถมอบอำนาจให้สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ที่ได้รับการยอมรับตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔ สามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองได้ต่อไป จนถึงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๔ ให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับเสียค่าธรรมเนียมในการตรวจเรือเพื่อก่อและสลักหลังใบสำคัญรับรองใด ๆ ซึ่งกระทำภายใต้การมอบอำนาจตามความในข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้เสียให้แก่กรมเจ้าท่าภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ออกและสลักหลังใบสำคัญรับรอง ในอัตราฉบับละ ๒,๕๐๐ บาท

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เรือตรี ปรีชา เพ็ชรวงศ์

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า