



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมง

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมง พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๘ ของหมวด ข ข้อ ๘ และข้อ ๙ ของหมวด ง ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ ของหมวด ฉ ข้อ ๖ ของหมวด ช แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๔) พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือกลประมงที่ต่อขึ้นใหม่ และเรือกลประมงที่ขอรับการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ นับตั้งแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๖ ในกฎข้อบังคับนี้

“เรือกลประมง” หมายถึง เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลและใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม ที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำหรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ในลำน้ำหรือทะเล

“เครื่องจักรใหญ่” หมายความว่า เครื่องจักรกลอย่างใด ๆ ที่ใช้สำหรับขับเคลื่อนเรือ

“กำลังขับเคลื่อน” หมายความว่า กำลังสูงสุดของเครื่องจักรใหญ่ มีหน่วยเป็นกิโลวัตต์

หมวด ก

การแบ่งประเภทเรือกลประมง

ข้อ ๗ เรือกลประมง ให้กำหนดประเภทและมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงทะเลเล็ก มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามกฎหมายข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือไม่จำกัดเขต

(๒) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๑ มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามกฎหมายข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส หรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล

(๓) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๒ มีขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์ มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามกฎหมายข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส หรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล

(๔) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๓ มีขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามกฎหมายข้อบังคับนี้

กรณีเรือมีขนาดต่ำกว่า ๕ ตันกรอสส์ ให้มีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกิน ๕ ไมล์ทะเล หรือให้มีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกิน ๕ ไมล์ทะเล

กรณีเรือมีขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์ ให้มีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล หรือให้มีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล

หมวด ข

เครื่องรับ - ส่งวิทยุ

ข้อ ๘ เรือกลประมงต้องมีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์
เครื่องรับ - ส่ง วิทยุ	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	-

ข้อ ๙ เรือกลประมงทะเลเล็ก ต้องจัดให้มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ และเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

หมวด ค

เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อ ๑๐ เรือกลประมงต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์
โคมไฟสัญญาณ การเดินเรือ	โคมไฟเสากระโดง โคมไฟข้างเรือ โคมไฟท้ายเรือ เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒				
เชือก	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๒ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕๐ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์
สมอ	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลกรัม
ลูก ding และสาย ding	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ กิโลกรัม ความยาวสาย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ กิโลกรัม ความยาวสาย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	-	-	-
พลูสัญญาณ/ ดอกไม้ไฟ	๖ ดอก	๔ ดอก	๒ ดอก	๑ ดอก	-
เครื่องสูบน้ำ ท้องเรือ	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	-	-
เครื่องสูบน้ำ ดับเพลิงพร้อม สายสูบน้ำ	๑ เครื่อง (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๖ ลิตร/นาทีก)	๑ เครื่อง (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร/นาทีก)	-	-	-
ถังดับเพลิง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๔ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๓ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง	-
เข็มทิศ	๑	๑	๑	-	-
นาฬิกา	๑	๑	๑	๑	๑
กล้องสองตา	๑	๑	๑	-	-
แผนที่เดินเรือ	๑	๑	-	-	-
อุปกรณ์แสดง ตำแหน่งเรือ (Global Positioning system, GPS)	๑	๑	๑	๑	-
มาตราน้ำ	๑	-	-	-	-
เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder)	๑	-	-	-	-
แพชูชีพ (Liferaft)	ความจุไม่น้อยกว่า จำนวนคน ทั้งหมดบนเรือ	-	-	-	-

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์
พวงชูชีพ	๘	๔	๒	-	-
เสื้อชูชีพ	จำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนคนทั้งหมดบนเรือ				

ข้อ ๑๑ เรือกลประมงทะเลเล็ก ต้องจัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือใด ๆ ตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

ข้อ ๑๒ เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ที่ต่อขึ้นใหม่หลังจากวันที่ กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องมีเครื่องกรองน้ำมัน (Oil filtering equipment) และถังเก็บกากน้ำมัน พร้อมอุปกรณ์สูบล้าง หรือมีถังสำหรับเก็บน้ำทิ้งเรือที่เหมาะสมกับขนาดเครื่องจักร ระยะเวลาการเดินเรือ โดยความจุของถังต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ ลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๑๓ เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ที่ต่อขึ้นใหม่หลังจากวันที่ กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องมีห้องน้ำอย่างน้อยจำนวนหนึ่งห้อง ซึ่งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าหนึ่งตารางเมตร โดยต้องมีโถส้วมอย่างน้อยจำนวนหนึ่งโถ

หมวด ง

การวัดลำเรือ และคำนวณขนาดตันเรือ

ข้อ ๑๔ การวัดลำเรือและการคำนวณขนาดตันเรือสำหรับเรือกลประมง ให้เป็นไปตามดังนี้

(๑) การวัดขนาดเรือ

(๑.๑) ความยาวตลอดลำ ให้วัดบนดาดฟ้าหลัก จากหลังทวนหัวจนถึงด้านหลังของทวนท้าย ถ้าไม่มีทวนท้ายหรือทวนท้ายไม่ได้ยื่นบนดาดฟ้าหลัก ให้วัดจนถึงท้ายสุดของตัวเรือ

(๑.๒) ความยาวฉาก ให้วัดบนดาดฟ้าหลัก จากหลังทวนหัวจนถึงตอนหน้าของแกนหางเสือ ถ้าไม่มีแกนหางเสือ ให้วัดจนถึงท้ายสุดของตัวเรือ

(๑.๓) ความกว้าง ให้วัดที่กึ่งกลางลำบนดาดฟ้าหลัก โดยวัดจากขอบนอกของกงกราบหนึ่ง ถึงขอบนอกของอีกกราบหนึ่ง สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และวัดจากขอบนอกผิวเปลือกเรือกราบหนึ่ง ถึงขอบนอกผิวเปลือกเรืออีกกราบหนึ่ง สำหรับเรือที่ต่อด้วยวัสดุอย่างอื่น

(๑.๔) ความลึก ให้วัดจากส่วนบนกระดูกงูขึ้นไปถึงใต้ดาดฟ้าหลัก สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และวัดจากส่วนล่างของกระดูกงูขึ้นไปถึงใต้ดาดฟ้าหลัก สำหรับเรือที่ต่อด้วยวัสดุอย่างอื่น ในกรณีที่ท้องเรือ ตรงกลางลำเป็นรูปเว้าหรือเรือที่แผ่นเปลือกเรือแนวที่ต่อจากแผ่นกระดูกงูหนามาก ให้วัดจากจุด ที่เส้นระดับท้องเรือตัดกับด้านข้างของกระดูกงู

สำหรับเรือที่มีขอบกราบเรือโค้ง ให้วัดจากจุดตัดของเส้นดาดฟ้ากับเส้นเปลือกเรือด้านข้าง เช่นเดียวกับเรือที่มีขอบกราบเป็นมุม

สำหรับเรือที่มีดาดฟ้าเป็นชั้น และดาดฟ้าที่ยกเป็นชั้น ๆ ให้วัดจากเส้นขนานที่ต่อออกมาจาก ส่วนที่ต่ำที่สุดของดาดฟ้าหลัก

(๒) การคำนวณขนาดตันเรือประมง ให้คำนวณด้วยวิธีการดังนี้

$$R = (B+2D) \times K_1$$

$$\text{ตันกรอสส์ (GT)} = \frac{R+B}{2} \left[\times L_{BP} \right] \times K_2$$

$$\text{ตันเน็ต (NT)} = 0.68 \times \text{ตันกรอสส์}$$

โดย

$$K_1 = 0.85 \text{ สำหรับเรือท้องกลม และ}$$

$$0.90 \text{ สำหรับเรือท้องแบน}$$

$$K_2 = 0.07 \text{ สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และ}$$

$$0.058 \text{ สำหรับเรือที่ต่อด้วยไม้หรือวัสดุอื่น}$$

$$B = \text{ความกว้าง มีหน่วยเป็นเมตร}$$

$$D = \text{ความลึก มีหน่วยเป็นเมตร}$$

$$L_{BP} = \text{ความยาวฉาก มีหน่วยเป็นเมตร}$$

ข้อ ๑๕ เรือกลประมงที่มีใบอนุญาตใช้เรืออยู่ก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้คงขนาดเรือและขนาดตันเรือไว้เช่นเดิม เว้นแต่กรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบขนาดเรือ แล้วพบว่าการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดขนาดเรือและขนาดตันเรือใหม่โดยใช้วิธีการตามข้อ ๑๔

หมวด จ

ว่าด้วยคนประจำเรือ

ข้อ ๑๖ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำในเรือฝ่ายเดินเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตร ของกรมเจ้าท่า และได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมี ประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดให้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงทะเลเล็ก

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง หรือประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือประมง ประเภทชำนาญงาน

ตันเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(๒) เรือกลประมงทะเลชั้น ๑

สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ประเภทชำนาญงาน

สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(๓) เรือกลประมงทะเลชั้น ๒

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

(๔) เรือกลประมงทะเลชั้น ๓

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

ข้อ ๑๗ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำในเรือฝ่ายช่างกลเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่า และได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดให้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๒,๐๐๐ กิโลวัตต์

ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม หรือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน

รองตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ขำนาญงาน

(๒) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลวัตต์

ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ขำนาญงาน

รองตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง

(๓) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๒๕๐ กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ขำนาญงาน

(๔) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๑๒๕ กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน ๒๕๐ กิโลวัตต์

ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง

(๕) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๑๒๕ กิโลวัตต์

ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง

ข้อ ๑๘ เรือกลประมงที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์ อนุญาตให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันได้ แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท

ในกรณีที่เรือตามวรรคแรกมีเครื่องจักรใหญ่เกินกว่าหนึ่งเครื่อง ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีประกาศนียบัตรชั้นที่สามารถควบคุมเครื่องจักรที่มีกำลังขับเคลื่อนสูงสุดได้

ข้อ ๑๙ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณากำหนดจำนวนคนประจำเรือ และแรงงานประมงสำหรับเรือกลประมงแต่ละลำไว้ในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ โดยคำนึงถึงลักษณะของการปฏิบัติงานและกายภาพของเรือ ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนคนประจำเรือและแรงงานประมงสำหรับเรือกลประมงให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หมวด ๘

การตรวจเรือ การออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และอัตราค่าธรรมเนียม สำหรับเรือกลประมง

ข้อ ๒๐ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือกลประมงที่มีความประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ ต้องยื่นคำร้องตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ สำหรับการตรวจเรือภายในประเทศ และไม่น้อยกว่า ๒๑ วันทำการ สำหรับการตรวจเรือต่างประเทศ

ข้อ ๒๑ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือกลประมง ต้องจัดเตรียมเรือไว้ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือให้พร้อมในวันกำหนดนัดตรวจเรือ ตามวิธีการที่เจ้าพนักงานตรวจเรือบอกกล่าว และให้ยืนยันกำหนดนัดถึงเจ้าพนักงานตรวจเรือก่อนกำหนดนัดไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยให้แจ้งตำบลที่เรือจอดหรือเข้าอยู่ไว้ด้วย

ข้อ ๒๒ ในการตรวจเรือกลประมง หากปรากฏข้อบกพร่องซึ่งจะต้องซ่อมแซม แก้ไข ต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือจัดหา เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับนี้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือแจ้งให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ ๒๓ เมื่อเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ได้ปฏิบัติตามที่เจ้าพนักงานตรวจเรือได้แจ้งให้ทราบตามข้อ ๒๒ แล้ว ให้แจ้งให้เจ้าพนักงานตรวจเรือทราบเพื่อตรวจผลการปฏิบัติ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะกำกับขณะทำการซ่อมแซม แก้ไข ต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือจัดหาอยู่ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๔ เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิเสธการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้แก่เรือกลประมงลำใด ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้นั้นแจ้งเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปหนึ่งลำดับชั้น ถึงอุปสรรค และข้อขัดข้องในโอกาสแรก ซึ่งต้องอยู่ในระยะเวลา ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การตรวจเรือ

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ไม่เห็นด้วยกับการวินิจฉัยสั่งการใด ๆ ของเจ้าพนักงานตรวจเรือ ให้อุทธรณ์เป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือต้องพิจารณาคำอุทธรณ์และแจ้งผู้อุทธรณ์โดยไม่ชักช้า แต่ต้องไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่รับอุทธรณ์ ในกรณีที่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ก็ให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงคำสั่งตามความเห็นของตนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวด้วย

ถ้าเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ก็ให้เร่งรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลไปยังผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามแต่กรณี ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการสำนัก

มาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่
ได้รับรายงาน ถ้ามีเหตุจำเป็นไม่อาจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการสำนัก
มาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามีหนังสือแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ทราบก่อนครบ
กำหนดเวลาดังกล่าว ในการนี้ ให้ขยายระยะเวลาพิจารณาอุทธรณ์ออกไปได้ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่
ครบกำหนดเวลาดังกล่าว

ข้อ ๒๖ การตรวจเรือประมงตามกฎหมายข้อบังคับนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ ในกรณีที่
เจ้าพนักงานตรวจเรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใด เป็นผู้ตรวจสอบแทนเฉพาะแห่งเจ้าพนักงาน
ตรวจเรือผู้มอบหมาย ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องสมบูรณ์ของการตรวจสอบนั้น

ในกรณีที่บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใด ดำเนินตรวจสอบแทนเสร็จสิ้นแล้วและพบว่าเรือนั้น
ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับนี้ บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใดนั้น ต้องส่งรายงาน
ผลการตรวจสอบภายใน ๓๐ วันทำการ หลังจากตรวจสอบแทนเสร็จสิ้น

หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการปฏิบัติในการมอบหมายบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใด
ให้ทำการตรวจสอบเรือกลประมงแทน และการรายงานผลการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๒๗ การตรวจเรือกลประมงประจำปีต้องกระทำทุกรอบสิบสองเดือน โดยให้ตรวจสอบสภาพ
ทั่ว ๆ ไปในขณะที่เรือลอยน้ำ เว้นแต่เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้พบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
สำหรับใช้งาน จะสั่งให้เข้าอู่ หรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๒๘ การตรวจสอบสภาพท้องเรือหรือตัวเรือใต้แนวน้ำในอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือบนคานลาด
ให้เป็นไปดังนี้

(๑) เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องกระทำทุกรอบ ๓๖ เดือน เว้นแต่
หากเรือลำนั้นใช้วัสดุชนิดพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือใต้แนวน้ำ และ
ได้ทำการตรวจสอบสภาพใต้แนวน้ำแล้วพบว่าสภาพตัวเรือสามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผัน
การเข้าอู่ของเรือได้ตามสภาพตัวเรือนั้นต่อไปอีกก็ได้ แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้วต้องไม่ทำให้
ระยะเวลาระหว่างการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือบนคานลาด ห่างกันเกินกว่า ๖๐ เดือน

(๒) กรณีเรือกลประมงที่มีขนาดต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์ ให้ทำการตรวจสอบเรือใต้แนวน้ำ
ในขณะลอยน้ำได้ หากในการตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
สำหรับใช้งาน จะสั่งให้เข้าอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๒๙ เมื่อครบกำหนดต้องนำเรือกลประมงเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือขึ้นบนคานลาด
เพื่อตรวจสอบสภาพเรือ แต่เรือไม่ได้อยู่ในเมืองท่าที่จะทำการนำเรือเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือขึ้นบนคานลาด
เพื่อตรวจสอบเรือได้ หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ๆ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขอผ่อนผัน
ต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรืออาจกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสม
และผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือขึ้นบนคานลาดได้อีกไม่เกิน ๓ เดือน เพื่อให้เรือ
ได้เดินทางมาถึงเมืองท่าดังกล่าว ในกรณีมีเหตุสุดวิสัย อาจขยายเวลาผ่อนผันออกไปได้อีก แต่รวมระยะเวลา
ผ่อนผันทั้งหมดแล้วต้องไม่เกินกว่า ๖ เดือน

ข้อ ๓๐ เมื่อการตรวจเรือกลประมงเสร็จสิ้น และพบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับนี้แล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง และใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงได้ โดยกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๑ ในการตรวจเรือกลประมงประจำปีเพื่อต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงฉบับใหม่ เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมไม่เกิน ๓ เดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และให้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และให้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่า ๑๒ เดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และให้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่า ๓ เดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และให้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๒ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ที่ออกให้ตามกฎข้อบังคับนี้ ให้สิ้นผลในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือ ให้ผิดไปจากสภาพที่ได้รับการตรวจเรือ

(๒) มีการเปลี่ยนสัญชาติเรือ

(๓) มีอุบัติเหตุอันทำให้สภาพของเรือเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๓๓ แบบใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง และใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๔ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ที่ออกตามกฎข้อบังคับนี้ ต้องเก็บรักษาไว้บนเรือและพร้อมสำหรับการตรวจสอบตลอดเวลา

ข้อ ๓๕ เรือกลประมงที่โดยปกติใช้ภายในประเทศ เมื่อมีเหตุจำเป็นที่ต้องเดินทางต่างประเทศ เพียงเที่ยวเดียว (Single International voyage) หรือไปทำการในน่านน้ำต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าได้ โดยอธิบดีอาจกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการเดินทางหรือการทำการ ในน่านน้ำต่างประเทศนั้น

ข้อ ๓๖ กรณีที่การบังคับใช้กฎข้อบังคับนี้แก่เรือกลประมงซึ่งมีลักษณะที่ไม่เคยมีมาก่อน (Novel kind) จะส่งผลกระทบต่อการวิจัยและพัฒนาารูปแบบของเรือ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าได้ โดยอธิบดีอาจกำหนดมาตรการ ความปลอดภัยเพิ่มเติมให้แก่เรือนั้นได้

ข้อ ๓๗ ในกรณีที่กฎข้อบังคับนี้กำหนดให้มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือไว้เป็นอย่างใด และปรากฏว่ามีเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ ประจำเรืออย่างอื่นที่สามารถใช้งานได้เทียบเท่ากับสิ่งที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้ ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสามารถขออนุญาตใช้เครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือทดแทนสิ่งที่กำหนดในกฎข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าได้

ในการขออนุญาตตามวรรคแรก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจสั่งให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ นำขึ้นส่วนเครื่องรับ - ส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือไปทำการทดสอบเพื่อทราบ คุณสมบัติได้

ข้อ ๓๘ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียน เรือไทยสำหรับเรือประมง และใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายกฎข้อบังคับนี้

ค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง ให้เก็บเฉพาะการจดทะเบียนเรือครั้งแรกเท่านั้น ในกรณีเปลี่ยนแปลงแก้ไขขนาดเรือ เครื่องจักร หรือรายการใด ๆ ให้ออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง โดยมีต้องเก็บค่าธรรมเนียมอีก

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือที่เจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า ออกให้ก่อนกฎข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้และยังไม่หมดอายุ ให้สามารถใช้ได้ต่อไปจนครบอายุของ ใบสำคัญรับรองนั้น

ข้อ ๔๐ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับนี้ ให้ยกเว้นไม่ต้องจัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น

ข้อ ๔๑ ข้อกำหนดตามข้อ ๘ สำหรับเรือกลประมงขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ให้ใช้เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ไปพลางก่อน

สำหรับเรือกลประมงขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอสส์ ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ให้ใช้เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ไปพลางก่อน

กรณีเรือกลประมงขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอสส์ ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๔ ปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ให้ใช้เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ไปพลางก่อน

เมื่อข้อกำหนดตามวรรคแรก วรรคสอง และวรรคสาม มีผลใช้บังคับแล้ว แต่ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ยังคงมีผลบังคับใช้และยังไม่หมดอายุ ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรื่อนั้นยังใช้ได้ต่อไปจนถึงวันครบอายุ

ข้อ ๔๒ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.ณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือ
เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง

ขนาดตันกรอสส์	ค่าธรรมเนียมในการตรวจ (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐	๓๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป	๕๐๐

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ
เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง

ขนาดตันกรอสส์	ค่าธรรมเนียมในการตรวจ (บาท)						
	ตัวเรือ	หม้อน้ำ	เครื่องจักร	ตั้งลิ้น	เครื่องใช้ อุปกรณ์ ประจำเรือ	วัดขนาด เรือ	พิเศษ
ขนาดต่ำกว่า ๓	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
ขนาดตั้งแต่ ๓ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ขึ้นไป	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐

(แบบ ตร. ๒๑ ป.)



ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ
เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมง พ.ศ.

หมายเลขทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	สัญญาณเรียกขาน	IMO NO.
ชนิดของเรือ	วัสดุตัวเรือ	จำนวนชั้นดาดฟ้า	
ประเภทเรือ	ประเภทการใช้เรือ	เขตการเดินเรือ	
ลักษณะหัวเรือ	ลักษณะท้ายเรือ	จำนวนเสา	
ผู้ต่อเรือ	วันวางกระดูกงู/เรือลงน้ำ	เมืองท่าจดทะเบียน	

รายการวัดขนาดตัวเรือ

ความยาวตลอดลำ/ความยาวฉาก เมตร
ความกว้าง เมตร
ความลึก เมตร
ตันกรอสส์ ตันเน็ต

รายการเครื่องจักรใหญ่

ชื่อเครื่องจักรใหญ่ จำนวนเครื่องจักรใหญ่ ชนิดเครื่องจักรใหญ่ จำนวนสูบ
กำลังขับเคลื่อน กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องจักร หมายเลขเครื่องจักร
ขนาดสูบระยะชัก จำนวนใบจักร ชนิดใบจักร

รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ขับเคลื่อน

ชื่อเครื่องยนต์ขับเคลื่อน จำนวนเครื่องยนต์ขับเคลื่อน ชนิดเครื่องยนต์ขับเคลื่อน จำนวนสูบ
กำลัง กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องจักร
ชื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน กระแส แอมป์ เฟส
กำลัง กิโลวัตต์ โวลต์

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

(.....)
เจ้าพนักงานตรวจเรือ

(FORM TR 21 P.)



THAILAND
CERTIFICATE OF SURVEY
FOR SHIP REGISTRATION OF FISHING VESSEL

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of fishing vessel B.E.

No.	Name of vessel	Call Sign	MO NO.
----------	----------------	-----------	--------

Class of Ship Hull Material No of Deck
Type of Ship Kind of Ship Navigating Area
Bow of Ship Stem of Ship No. of Mast
Builder Date of Keel Laid/Launching Port of
Registration

TONNAGE MEASUREMENT

L.O.A./L.B.P. METRE
BREADTH "
DEPTH "
GROSS TONNAGE NET TONNAGE

MAIN PROPULSION

MAKER Number Type No. of Cylinder
PROPUSION POWER KW Revolution Serial No.
Bore X Stroke No. of Propeller Type of Propeller

GENERATOR

GENERATOR ENGINE Number Type No of Cylinder
PROPUSION POWER KW Revolution Serial No.
ALTERNATOR Number AMPERE PHASE
WATT KW VOLT

Date of Issue May B.E.

.....
(.....)
Authorized Government Surveyor



เลขที่.....

แบบ ตร.๒๐-๑ ป

ประเทศไทย
กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง
ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข
ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเลขที่.....สัญญาณเรียกขาน.....วัสดุตัวเรือ.....
ยาวตลอดลำ.....เมตร ยาวฉาก.....เมตร กว้าง.....เมตร ลึก.....เมตร
ตันกรอสส์.....ตันเน็ต.....เครื่องจักรใหญ่ชนิด.....
ชื่อเครื่อง.....หมายเลขเครื่อง.....
จำนวนเครื่อง.....จำนวนสูบ.....กำลังขับเคลื่อน.....กิโลวัตต์
เจ้าของ.....
ที่อยู่.....

เจ้าพนักงานผู้ลงนามทำขึ้น ขอรับรองว่า

๑. ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ ถังอัดกำลังสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุญาตให้ใช้งานระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
๒. นายเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....
ตันเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....
ตันกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....
รองตันกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....
๓. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน.....คน แรงงานประมงไม่เกิน.....คน รวม.....คน
๔. ประเภทเรือ.....ประเภทการใช้.....
๕. กำหนดให้เดินได้ในเขต.....

ออกให้ ณ ที่ทำการ.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

.....
(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ

No.



TR. ๒๐-๑ F

THAILAND
MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE OF FISHING VESSEL

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of fishing vessel B.E.

Name of vessel.....License No.....Call Sign.....Hull Material.....
L.O.A.....Meters L.B.P..... Meters Breadth.....Meters Depth.....Meters
Gross Tonnage.....Net Tonnage..... Type of Engine.....
Engine ManufacturerEngine Serial No.....
Number of EngineNumber of Cylinder.....Propulsion Power.....kW
Owner
Address

We/I The undersigned surveyor(s) hereby certify

1. That on theday of the hull, machinery, boilers, pressure vessels and equipments of the above named vessel was thoroughly examined and found that they are complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable International Conventions and the vessel is seaworthy and fit for the intended services until the day of
2. Master holds certificate of competency class
Chief mate holds certificate of competency class
Chief engineer holds certificate of competency class.....
Second engineer holds certificate of competency class
3. Maximum number of crew Labour.....Total
4. Type of engagement Type of vessel
5. Permitted area of navigation

Issued at.....on the.....day of

This certificate is valid until theday of

.....
(.....)
Authorized Government Surveyor