



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 253/๒๕๖๔

เรื่อง ข้อแนะนำขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์บนเรือ

ด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้มีข้อมติ (Resolution) และหนังสือเวียน (Circular letter) แจ้งข้อแนะนำให้แก่รัฐภาคีพิจารณาดำเนินการสร้างความตระหนักรู้ให้กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อเป็นการป้องกันจากภัยคุกคามไซเบอร์ และบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยคุกคามไซเบอร์ที่อาจเกิดขึ้นกับเรือ กรมเจ้าท่าจึงขอเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อแนะนำของ IMO เพื่อถือเป็นแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑. ข้อมติคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลของ IMO ที่ MSC.428 (98) เรื่อง การบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยคุกคามไซเบอร์ทางทะเลผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัย (Maritime Cyber Risk Management in Safety Management Systems) ซึ่งเน้นย้ำให้ตระหนักถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยคุกคามไซเบอร์ผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ตามข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการบริหารจัดการความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code : ISM Code)

๒. หนังสือเวียน IMO ที่ MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1 เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยคุกคามไซเบอร์ทางทะเล (Guidelines on Maritime Cyber Risk Management) ซึ่งได้ให้ข้อแนะนำในเชิงหลักการต่อการปกป้องการขนส่งทางทะเลจากภัยคุกคามไซเบอร์และการระบุจุดอ่อนรวมถึงให้ข้อแนะนำเกี่ยวกับองค์ประกอบในการบริหารจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ให้เกิดประสิทธิผล

๓. หนังสือเวียน IMO ที่ MSC.1/Circ.1639 เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์บนเรือ (The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships) โดยได้เชิญชวนให้ภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็น ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ได้ศึกษาข้อแนะนำ ฉบับที่ ๔ ซึ่งได้มีการปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน รายละเอียดปรากฏตามเว็บไซต์ <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Cyber-security.aspx>

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า