

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๕/๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูง เป็นการเฉพาะคราว

ด้วยแม่น้ำเจ้าพระยา มีการสัญจรของเรือลำเลียงสินค้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับการพัฒนา
รูปแบบโครงสร้างของเรือลำเลียงมีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่
แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ
ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อาศัยอำนาจตามความใน
มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับ
เรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๖๕/๒๕๖๖ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา
เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูง เป็นการเฉพาะคราว”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา
เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง และเรือลากจูง เป็นการเฉพาะคราว
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๔ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
(๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๖ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงาน
นำร่องหรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่น ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz
(VHF ช่อง ๑๒) และเมื่อพ้นทุ่นหมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู ให้ใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz
(VHF ช่อง ๒๓)

(๔) ให้นายเรือของเรือลากจูง ต้องทำการแจ้งการลากจูงเรือ โดยแจ้งตำบลที่ต้นทาง เพื่อไปถึงตำบลที่ปลายทาง และแจ้งสินค้าที่บรรทุก เมื่อมีการเดินเรือผ่านพื้นที่บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทุกสำนักงาน ที่มีการเดินเรือผ่านทุกครั้ง

ข้อ ๗ ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และกรณีต้องใช้เรือลากจูงมากกว่า ๑ ลำ ห้ามไม่ให้เรือลากจูงลากควบระหว่างเรือลากจูงหลักกับเรือลากจูงไม้ และ

(๑) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า (๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๓,๐๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๔,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๖,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ แรงม้า (๓๑๓.๓๒ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๗,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๔๐ แรงม้า (๓๒๘.๒๔ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๗,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๖) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๖๐ แรงม้า (๓๔๓.๑๖ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๘,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๗) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ แรงม้า (๓๕๘.๐๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

- (ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๘,๖๐๐ ตัน และ
- (ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ
- (๘) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓.๐๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้
- (ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๙,๑๐๐ ตัน และ
- (ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ
- (๙) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ แรงม้า (๔๔๗.๖๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้
- (ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๑๑,๔๐๐ ตัน และ
- (ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ
- (๑๐) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกสินค้าในระหว่าง สามารถลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ
- (๑๑) เรือลำเลียงทุกลำต้องบรรทุกสินค้าไม่เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด หรือเกินกว่าแวนน้ำบรรทุกที่กำหนด
- ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงบรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ต้องมีเรือdingท้าย หรือเรือdingท้าย ที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรใหญ่เรือลากจูงลำหน้าในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนการเดินเรือเข้าพื้นที่และออกจากพื้นที่ และการเดินเรือช่วงระหว่างพื้นที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร ถึงสะพานกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคน ประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ
- ข้อ ๙ กรณีฤดูน้ำหลาก หรือมีเหตุเชื่อได้ว่าอาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ บริเวณโค้ง ช่องนนทรี โค้งบางจาก และโค้งพระประแดง อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศเพิ่มเติม เพื่อกำหนดให้ การลากจูงเรือลำเลียงบรรทุกสินค้าต้องมีเรือdingท้ายหรือเรือdingท้าย ในช่วงระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง เป็นการเฉพาะคราวได้
- ข้อ ๑๐ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามมิให้มีการแข่งกันบริเวณช่วงโค้งช่องนนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ
- ข้อ ๑๑ การลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรี ถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า
- ข้อ ๑๒ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕ หากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาทตามมาตรา ๕๒ ตริ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งงดไม่ให้ใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี โดยไม่ลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือนั้นจะพึงได้รับตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า