

๓๓๔

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย

พุทธศักราช ๒๔๙๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๙๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวง
ไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ
ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๙๑ ลงวันที่ ๗
ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๙๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๑๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๔๙๑ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ การจดทะเบียนเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
ตามอัตราดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส

๒๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส	๑๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส	๓๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐๐ ตันกรอส	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕๐๐ ตันกรอส	๙๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐๐ ตันกรอส	ตันกรอสละ ๕ บาท
เรือขนาดเกิน ๑,๐๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	ตันกรอสละ ๑๐ บาท
ข้อ ๑๕ การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนองเรือไทย	ให้เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตราดังต่อไปนี้	
เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส	๑๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐ บาท

เล่ม ๙๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป	
แต่ไม่เกิน ๑๕ ตันกรอส	๓๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕ ตันกรอสขึ้นไป	
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป	
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ตันกรอสละ	๕ บาท
แต่ครั้งหนึ่งไม่เกินลำละ	๒๐,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

พลเอก ส. มัยลาภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากทางราชการได้พิจารณาเห็นสมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน การโอนกรรมสิทธิ์ และการจำนองเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้