



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย

พุทธศักราช ๒๕๑๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๑๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐการ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๑๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ว่าด้วยค่าธรรมเนียมเรือไทย ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๑๗ และข้อ ๑๖ ข้อ ๑๘

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๑๗

และข้อ ๒๓ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ ออกตามความใน
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม
พ.ศ. ๒๔๘๒ และให้ใช้ความต่อไปน้แทน

“ข้อ ๑๔ การจดทะเบียนเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
ตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส ๒๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส ๑๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส ๒๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๗๕ ตันกรอส ๓๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๗๕ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส ๕๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส ๘๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส ๑,๐๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

ตันกรอสละ ๕ บาท

เรือขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

ตันกรอสละ ๑๐ บาท

ข้อ ๑๕ การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนองเรือไทย ให้
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส ๒๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส ๑๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส ๒๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๗๕ ตันกรอส ๓๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๗๕ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส ๕๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส ๘๐๐ บาท

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๑๗

เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส ๑,๐๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

ตันกรอสละ ๕ บาท

แต่ครั้งหนึ่งไม่เกินลำละ ๒๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๑๖ การหมายเหตุแก้ไขข้อความในสัญญา ให้เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

ถ้าไม่เพิ่มทุนทรัพย์ ๒๐ บาท

ถ้าเพิ่มทุนทรัพย์หนึ่งหมื่นบาทแรก

หรือต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท ๕๐ บาท

หนึ่งหมื่นบาทหลัง หนึ่งหมื่นละ ๒๐ บาท

เศษของหนึ่งหมื่นบาทให้นับ

เป็นหนึ่งหมื่นบาท

แต่ฉบับหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐ บาท

ข้อ ๑๗ การเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียน
ของเรือ การออกใบทะเบียนแทนใบเก่า การออกใบทะเบียน
เรือชั่วคราว หรือการออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว ให้เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส ๕๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ๑๐๐ บาท

ฉบับพิเศษ หน้า ๘

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๑๗

ข้อ ๑๔ การคัดสำเนาหลักฐาน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
แต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

หนึ่งร้อยคำแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งร้อยคำ ๑๐ บาท

หนึ่งร้อยคำหลัง ร้อยละ ๑ บาท

เศษของหนึ่งร้อยคำให้นับเป็นหนึ่งร้อยคำ

ข้อ ๑๕ การออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วย
ลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตันกรอสละ ๔๐ บาท

ข้อ ๒๐ การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
แต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส ๒๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ๕๐ บาท

ข้อ ๒๑ การจดทะเบียนบุริมสิทธิ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
ครั้งละ ๕๐ บาท

ข้อ ๒๒ การคัดสำเนาสัญญาการโอนกรรมสิทธิ์หรือการ
จำนองเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑๐ บาท

ข้อ ๒๓ การตรวจหลักฐาน ให้เรียบเก็บค่าธรรมเนียม
แต่ละคำครั้งละ ๑๐ บาท”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๓

เชาวน์ ณ คิลันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๓ ได้แก้ไขเพิ่มเติม
บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราขึ้นสูงท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๔๘๑ สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ให้สอดคล้องกับบัญชี
ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้