

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญ
สำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร
พุทธศักราช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ
ไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมเจ้าท่า
ด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออก
ข้อบังคับว่าด้วยหลักสูตรความรู้สำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้
ควบคุมเครื่องจักรไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย
หลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้
ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๓)”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรต้นหน
ที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรม

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

เจ้าท้าวด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๑๓) ดังนี้

(๑๓) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน (๕) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) มาใช้บังคับ

ข้อ ๔ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรมเจ้าท้าวด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๑) ดังนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนชั้นสูงฝ่ายช่างกล ไม่ต่ำกว่าระดับอนุปริญญา และสำเร็จหลักสูตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ชำนาญงานของกรมเจ้าท่า และได้เคยปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จการศึกษาหลักสูตรนายช่างกลชั้น ๓ ของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน ข้อ (๕) และ (๖) มาใช้บังคับด้วย

ข้อ ๕ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือ
ของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรม
เจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญ สำหรับผู้ควบคุม
เรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๘)
ดังนี้

(๘) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรนายเรือ
ของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน
(๕) (๗) มาใช้บังคับ

ข้อ ๖ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือ
ของเรือกลชายทะเลชายแดนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรม
เจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุม
เรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๕)
ดังนี้

(๕) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรนายเรือ
ของเรือกลชายทะเลชายแดนของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน
(๕) (๗) และ (๘) มาใช้บังคับ

ข้อ ๗ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือ
ของเรือกลลำน้ำชั้น ๑ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ
และผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๘) ดังนี้

(๘) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรนายเรือ
ของเรือกลลำน้ำชั้น ๑ ของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน (๕)

(๗) มาใช้บังคับ

ข้อ ๘ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตร
นายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ
กรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้
ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น
ข้อ (๘) ดังนี้

(๘) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรนายเรือ
ของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ ของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน (๕)

(๗) มาใช้บังคับ

ข้อ ๙ ให้เพิ่มคุณสมบัติสำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้
เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรม
เจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้ความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ
และผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ เป็น ข้อ (๘)
ดังนี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๘

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

(๘) ในกรณีที่ผู้สมัครสอบสำเร็จหลักสูตรคนใช้
เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ ของกรมเจ้าท่า มิให้นำความใน
(๕) (๖) และ (๗) มาใช้บังคับ

ข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๑๕

เรือเอก บุญเลื่อน ชื่นทรัพย์

อธิบดีกรมเจ้าท่า