



ประกาศคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าโดยสารเรือกลเดินประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น ให้ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางสามารถให้บริการเดินเรืออย่างต่อเนื่องต่อไปได้ โดยมีให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารสาธารณะ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ ประกอบกับข้อ ๘.๔ ของระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๓ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางซึ่งตั้งขึ้นด้วยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๒๔๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ จึงได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กำหนดอัตราค่าโดยสารเรือกลเดินประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามช่วงราคาน้ำมันดีเซลไว้ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง เรื่อง การกำหนดอัตราค่าโดยสารเรือกลเดินประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. กำหนดอัตราค่าโดยสารเรือประจำทางของเรือด่วนเจ้าพระยา จำนวน ๔ เส้นทาง ประกอบด้วย (๑) เรือด่วนเจ้าพระยาธรรมดา (๒) เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงส้ม (๓) เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเหลือง และ (๔) เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเขียว ดังนี้

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	เรือด่วนเจ้าพระยาธรรมดา ๗-๙-๑๑ บาท ตามระยะ เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงส้ม ๑๓ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเหลือง ๑๘ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเขียว ๑๑-๑๘-๓๐ บาท ตามระยะ
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	เรือด่วนเจ้าพระยาธรรมดา ๘-๑๐-๑๒ บาท ตามระยะ เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงส้ม ๑๔ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเหลือง ๑๙ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเขียว ๑๒-๑๙-๓๑ บาท ตามระยะ
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	เรือด่วนเจ้าพระยาธรรมดา ๙-๑๑-๑๓ บาท ตามระยะ เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงส้ม ๑๕ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเหลือง ๒๐ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเขียว ๑๓-๒๐-๓๒ บาท ตามระยะ
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	เรือด่วนเจ้าพระยาธรรมดา ๑๐-๑๒-๑๔ บาท ตามระยะ เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงส้ม ๑๖ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเหลือง ๒๑ บาท ตลอดเส้นทาง เรือด่วนเจ้าพระยาด่วนพิเศษธงเขียว ๑๔-๒๑-๓๓ บาท ตามระยะ

๓. กำหนดอัตราค่าโดยสารเรือคลองแสนแสบ เส้นทางระหว่างวัดศรีบุญเรือง – สะพานผ่านฟ้าลีลาศ ดังนี้

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๗-๙-๑๑-๑๓-๑๕-๑๗ บาท ตามระยะ
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๘-๑๐-๑๒-๑๔-๑๖-๑๘ บาท ตามระยะ
๓	๒๕.๐๑ - ๒๗.๐๐	๙-๑๑-๑๓-๑๕-๑๗-๑๙ บาท ตามระยะ
๔	๒๗.๐๑ - ๒๙.๐๐	๑๐-๑๒-๑๔-๑๖-๑๘-๒๐ บาท ตามระยะ
๕	๒๙.๐๑ - ๓๑.๐๐	๑๑-๑๓-๑๕-๑๗-๑๙-๒๑ บาท ตามระยะ
๖	๓๑.๐๑ - ๓๓.๐๐	๑๒-๑๔-๑๖-๑๘-๒๐-๒๒ บาท ตามระยะ

๔. กำหนดอัตราค่าโดยสารเรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา จำแนกเป็น ๕ กลุ่ม ดังนี้
กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) นนทบุรี – บางศรีเมือง ๒) ท่าช้าง – วังหลัง
๓) ท่าช้าง – วัดระฆัง ๔) วังหลัง – ท่าพระจันทร์เหนือ
๕) ราชวงศ์ – ดินแดง

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๒.๕๐ บาท
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๓.๐๐ บาท
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	๓.๕๐ บาท
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	๔.๐๐ บาท

กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) โอเรียนเต็ล – วัดสุวรรณ
๒) ท่าเตียน – วัดอรุณ

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๓.๐๐ บาท
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๓.๕๐ บาท
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	๔.๐๐ บาท
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	๔.๕๐ บาท

กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) สี่พระยา – คลองสาน ๒) วัดบวรเม่งคณ-เทเวศร์
๓) ปากเกร็ด-วัชรวิงส์ ๔) ปากเกร็ด-วัดเตย

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๓.๕๐ บาท
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๔.๐๐ บาท
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	๔.๕๐ บาท
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	๕.๐๐ บาท

กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่

๑) พระสมุทรเจดีย์ – วิบูลย์ศรี

๒) สะพานตากสิน (สาทร) ฝั่งพระนคร – ฝั่งธนบุรี

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๔.๕๐ บาท
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๕.๐๐ บาท
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	๕.๕๐ บาท
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	๖.๐๐ บาท

กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๑ เส้นทาง ได้แก่ ปากคลองตลาด – วัดกัลยาฯ – วัดกุฎีจีน

อัตราที่	ช่วงราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน
๑	๑๗.๐๑ - ๒๑.๐๐	๕.๐๐ บาท
๒	๒๑.๐๑ - ๒๕.๐๐	๕.๕๐ บาท
๓	๒๕.๐๑ - ๒๙.๐๐	๖.๐๐ บาท
๔	๒๙.๐๑ - ๓๓.๐๐	๖.๕๐ บาท

๕. กรณีภาครัฐดำเนินมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมัน ผู้ประกอบการต้องปรับลดอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามราคาน้ำมันสุทธิที่ได้รับการอุดหนุน

๖. กรณีที่ราคาน้ำมันสุทธิหลังจากที่ได้รับการอุดหนุนสูงกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด ให้ใช้อัตราค่าโดยสารสูงสุดตามเกณฑ์

๗. ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดอัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมันตามประกาศนี้ เมื่อราคาน้ำมันดีเซลมีการเปลี่ยนแปลงข้ามช่วงราคาน้ำมันเป็นระยะเวลาติดต่อกัน ๑๐ วัน โดยให้กรมเจ้าท่าออกประกาศการปรับอัตราค่าโดยสารให้ทราบเป็นการทั่วกันในวันที่ ๑๑ และให้การปรับอัตราค่าโดยสารมีผลบังคับใช้ได้ในวันที่ ๑๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ประธานกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง