

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

พ.ศ. ๒๕๖๖

เพื่อให้การพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

ข้อ ๔ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“เรือกล” หมายความว่า เรือเดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม

“เดินประจำทาง” หมายความว่า การเดินรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจูงเรือ เป็นการประจำระหว่างตำบลใด ๆ ในน่านน้ำไทย

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ซึ่งเจ้าท่าแต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามมาตรา ๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๖ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กรมเจ้าท่าอาจกำหนดให้การยื่น เอกสารหลักฐานตามหมวด ๒ และหมวด ๓ ดำเนินการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๗ มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และผู้ว่าราชการจังหวัด เป็น “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๕ มาตรา ๖ มาตรา ๗ และมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ผู้อำนวยการ

สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือมีอำนาจหน้าที่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและในพื้นที่ที่มีการเดินเรือระหว่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ

หมวด ๒

การขอรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๘ เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการที่ประสงค์ขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่ที่ประสงค์จะใช้เรือเดินประจำทาง กรณีที่มีความประสงค์จะเดินเรือประจำทางระหว่างจังหวัดตั้งแต่สองจังหวัดขึ้นไป ให้ยื่นคำขอต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) หลักฐานเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) แผนการเดินทางเรือประจำทาง อย่างน้อย ประกอบด้วย

(ก) ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่จะใช้เดินประจำทาง ได้แก่ จำนวนเรือ ขนาดเรือ ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือ จำนวนคนโดยสารหรือน้ำหนักบรรทุกหรือกำลังลากจูงเรือ การสับเปลี่ยนเรือใช้แทนกันชั่วคราว

(ข) ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือประจำทาง ได้แก่ เส้นทางเดินเรือประจำทาง ท่าเรือที่ให้บริการ แผนที่แสดงเส้นทางการเดินเรือและจุดจอดเรือ จำนวนเที่ยวเรือ ตารางการเดินเรือ เวลาออกเรือ เวลาถึงท่าเรือปลายทาง อัตรากำลังบุคลากร อัตราค่าโดยสาร หรือค่าระวาง หรือค่าบริการจูงเรือ

(ค) ข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนในการเดินเรือประจำทาง ได้แก่ ราคาเรือ ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ เช่น ค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันเครื่อง ค่าน้ำมันเกียร์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือ ค่าใช้จ่ายในการประกันภัย ค่าเช่าท่าเรือ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงท่าเรือ ค่าใช้จ่ายการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อการเดินเรือ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ค่าจ้างบุคลากร โดยแสดงข้อมูลในระยะเวลาสามปีย้อนหลัง (ถ้ามี) และประมาณการล่วงหน้าเป็นระยะเวลาห้าปี

(ง) ข้อมูลเกี่ยวกับผลตอบแทนจากการเดินเรือประจำทาง ได้แก่ ปริมาณผู้โดยสาร หรือปริมาณสินค้า หรือปริมาณการให้บริการจูงเรือ รายรับจากค่าโดยสาร หรือค่าระวาง หรือค่าบริการจูงเรือ มูลค่าในการประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งอื่น (ถ้ามี) โดยแสดงข้อมูลในระยะเวลาสามปีย้อนหลัง (ถ้ามี) และประมาณการล่วงหน้าเป็นระยะเวลาห้าปี

(จ) ข้อมูลเกี่ยวกับการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ ได้แก่ ผลการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทน (Cost Benefit Analysis: CBA) ผลการประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนและ

ระยะเวลาคืนทุน ผลการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสาร หรือเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้

(ฉ) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเป็นบุคคลธรรมดาและมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๔) กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเป็นบุคคลธรรมดาและมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้รับมอบอำนาจทำหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๕) กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเป็นนิติบุคคลและผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราของนิติบุคคลนั้น (ถ้ามี) ในคำร้อง ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าหรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๖) กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเป็นนิติบุคคลและผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ทำหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย พร้อมด้วยหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าหรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๗) กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบอำนาจให้ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๙ เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเป็นหน่วยรับคำขอ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเสนอเรื่องต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางที่แต่งตั้งโดยอธิบดีกรมเจ้าท่า ซึ่งประกอบด้วย รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้แทนสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้แทนสำนักมาตรฐานเรือ ผู้แทนกองวิศวกรรม ผู้แทนกองมาตรฐาน

คนประจำเรือ ผู้แทนสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ผู้แทนกองส่งเสริมการพาณิชย์ ผู้แทนสำนักแผนงาน โดยให้พิจารณาและวิเคราะห์ในเรื่องดังต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันทำการ

(ก) ความถูกต้องของข้อมูลเรือที่จะใช้เดินประจำทาง

(ข) ความเหมาะสมของเรือ ข้อมูลต้นทุนในการเดินเรือประจำทาง ได้แก่ ราคาเรือ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือ ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ เช่น ค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันเครื่อง ค่าน้ำมันเกียร์ จำนวนเรือที่ให้บริการ การสับเปลี่ยนเรือใช้แทนกันชั่วคราว

(ค) ความเหมาะสมของเส้นทางการเดินเรือ ท่าเรือ มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งคนโดยสารและสินค้าทางน้ำและการป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

(ง) ความเหมาะสมของค่าเช่าท่าเรือ และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงท่าเรือ

(จ) ความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและบำรุงรักษาเส้นทางการเดินเรือ (ถ้ามี)

(ฉ) ความเหมาะสมของคนประจำเรือ และค่าจ้างบุคลากร

(ช) ความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการจูงเรือ

ให้คณะทำงานเสนอผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางภายในเจ็ดวันทำการ

(๒) กรณีสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยรับคำขอ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอเรื่องต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางที่แต่งตั้งโดยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาซึ่งประกอบด้วย เจ้าพนักงานตรวจท่า เจ้าพนักงานตรวจเรือ นักวิชาการขนส่ง นิติกร และเจ้าพนักงานขนส่ง โดยให้พิจารณาและวิเคราะห์ในเรื่องที่กำหนดในข้อ ๙ (๑) (ก) ถึง (ข) เป็นอย่างน้อย ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันทำการ

กรณีที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาไม่มีเจ้าหน้าที่ตาม (๒) ในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคร่วมเป็นคณะทำงานก็ได้

ให้คณะทำงานเสนอผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางประจำจังหวัด ภายในเจ็ดวันทำการ

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางหรือคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางประจำจังหวัดพิจารณาคำขอให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันทำการ โดยแจ้งผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณี เพื่อยรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่าทราบ ภายในเจ็ดวันทำการ

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ก่อนดำเนินการให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนึกมาตรฐานทะเบียนเรือออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง สำหรับเส้นทางเดินเรือในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเส้นทางเดินเรือระหว่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางเดินเรือภายในจังหวัด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๒ กรณีผู้อำนวยความสะดวกสำนึกมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดไม่อนุญาตให้เรือเดินประจำทาง ให้ออกคำสั่งพร้อมแจ้งเหตุผลต่อผู้ยื่นคำขอ

หากผู้ยื่นคำขอไม่เห็นด้วยกับคำสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวัน นับแต่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง โดยให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนึกมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดเสนอผู้ซึ่งมีอำนาจพิจารณาคำอุทธรณ์ และแจ้งผลให้ผู้อุทธรณ์ทราบตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้กำหนดรายการและเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) รายการข้อห้ามและเงื่อนไขเกี่ยวกับเขตหรือทางที่จะใช้เดินเรือ
- (๒) รายการเกี่ยวกับจำนวน ขนาด ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือที่จะใช้เดินจากตำบลหนึ่งถึงตำบลหนึ่ง ตลอดจนถึงการสับเปลี่ยนเรือใช้แทนกันชั่วคราว
- (๓) รายการเส้นทางเดินเรือ จำนวนท่าเรือที่ให้บริการ ท่าเรือต้นทาง ท่าเรือระหว่างทาง และท่าเรือปลายทาง เวลาออกเรือและเวลาเรือถึงท่าเรือปลายทาง
- (๔) รายการอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าจ้างเรือ ค่าบริการอื่น
- (๕) ต้องปิดประกาศอัตราค่าโดยสารไว้ในเรือและบริเวณท่าเรือให้ชัดเจน และต้องเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งห้ามปรับขึ้นค่าโดยสารก่อนได้รับอนุญาต
- (๖) ต้องเดินเรือตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่มีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุจำเป็นในด้านความปลอดภัยหรือสิ่งแวดลอม โดยนายเรือหรือผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง
- (๗) ต้องดูแล บำรุงรักษาสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือ ให้อยู่ในสภาพปลอดภัย และใช้การได้ตามมาตรฐานที่กำหนดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือ
- (๘) ต้องทำประกันผู้โดยสารไม่น้อยกว่าจำนวนผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือและต้องต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- (๙) ต้องดูแลความสะอาดในเรือและท่าเรือ โดยจัดให้มีที่หรือภาชนะสำหรับทิ้งและจัดเก็บขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเพียงพอ และให้มีการกำจัดขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเหมาะสม
- (๑๐) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งคนโดยสารและสินค้าทางน้ำ รวมทั้งรักษาสีแวดลอมทางน้ำอย่างเคร่งครัด

(๑๑) กรณีปรากฏว่า ผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เจ้าท่าจะออกหนังสือเตือนและแจ้งให้กระทำการปรับปรุงแก้ไขภายในกำหนดเวลา และเจ้าท่าสามารถเรียกค่าปรับบังคับการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง หรือสั่งงดการเดินเรือของเรือนั้นเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือนได้

(๑๒) ห้ามโอนสิทธิในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๑๔ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางตามข้อ ๑๓ ให้มีอายุห้าปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๕ กรณีที่ใบอนุญาตจะครบกำหนดและผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางประสงค์เดินเรือกลประจำทางต่อไป ให้ยื่นขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับใหม่ก่อนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน

หมวด ๓

การเปลี่ยนแปลงผู้รับอนุญาต การขอใบแทนใบอนุญาต และการขอยกเลิกเดินเรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๑๖ ห้ามโอนสิทธิในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๑๗ เพื่อคงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของบริการสาธารณะกรณีผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางถึงแก่ความตายในระหว่างใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางยังไม่สิ้นอายุ ให้ทายาทตามกฎหมายหรือผู้จัดการมรดกของผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางยื่นขออนุญาตภายในเก้าสิบวันนับจากวันที่ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางถึงแก่ความตาย โดยให้ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิม ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับใหม่ หรือจนกว่าใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมสิ้นอายุ

หากทายาทตามกฎหมายหรือผู้จัดการมรดกไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมเป็นอันสิ้นอายุ

ข้อ ๑๘ กรณีที่ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางลบเลือนหรือชำรุด หรือสูญหาย ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำร้อง ก.๕ ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมแนบใบอนุญาตฉบับที่ลบเลือนหรือชำรุด หรือแนบหลักฐานการแจ้งความต่อสถานีตำรวจกรณีเอกสารสูญหาย โดยชี้แจงเหตุผลต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ก่อนดำเนินการให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบแทนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง แล้วแต่กรณี

ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบแทนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยให้มีอักษรว่า “สำเนาใบอนุญาต” ลงไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๑๙ เพื่อคงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของบริการสาธารณะกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางมีความประสงค์ขอยกเลิกการเดินเรือประจำทาง ให้ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ ก่อนวันที่จะยกเลิกการเดินเรือประจำทางไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมกับสำเนาใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางและสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ โดยชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้เสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อพิจารณาว่าสมควรจะให้ยกเลิกการเดินเรือประจำทางหรือไม่ หากเห็นสมควรให้ยกเลิก ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบให้อำนาจการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือออกคำสั่งยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางหรือให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกคำสั่งยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง แล้วแต่กรณี โดยหมายเหตุการยกเลิก วัน เดือน ปี ที่ยกเลิก ไว้ในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พร้อมลงนามกำกับไว้

ผู้อำนาจการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดอาจพิจารณากำหนดวันที่ยกเลิกการเดินเรือประจำทางได้ โดยต้องไม่เป็นวันก่อนหน้าที่จะมีการลงนามตามวรรคสอง

หากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาแล้วเห็นว่า เส้นทางเดินเรือที่ขอยกเลิกมีผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน ให้ออกคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเดินเรือต่อไปพลางก่อน และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชนทราบด้วย

ข้อ ๒๐ กรณีมีเหตุจำเป็นต้องหยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราว ให้ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ ก่อนวันที่จะหยุดการเดินเรือประจำทางไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมกับสำเนาใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางและสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ โดยชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้เสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อพิจารณาว่าสมควรอนุญาตให้หยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราวหรือไม่ หากเห็นสมควรอนุญาตให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบให้อำนาจการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือออกคำสั่งอนุญาตให้หยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราว หรือให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการให้ผู้ว่าราชการออกคำสั่งอนุญาตให้หยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราว แล้วแต่กรณี โดยหมายเหตุการหยุดและช่วงเวลาที่หยุดไว้ในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พร้อมลงนามกำกับไว้

หากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาแล้ว เห็นว่าเส้นทางเดินเรือที่ขอหยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราวมีผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและ

อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน ให้ออกคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเดินเรือต่อไป และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชนทราบด้วย

หมวด ๔
การฝ่าฝืนเงื่อนไข

ข้อ ๒๑ กรณีมีผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางหยุดเดินเรือประจำทางโดยไม่มีเหตุจำเป็นหรือเหตุอันควร ให้เป็นบุคคลต้องห้ามในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางเป็นระยะเวลาสามปี โดยนับตั้งแต่วันหมดอายุของใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๒๒ กรณีมีผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ให้เจ้าท่ามีคำเตือนเป็นหนังสือให้ดำเนินการเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนด และแจ้งจำนวนค่าปรับบังคับการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจกำหนดค่าปรับบังคับการ พ.ศ. ๒๕๖๒

หากผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง โดยเจ้าท่าอาจพิจารณาสั่งงดการเดินเรือของเรือนั้นเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรือใดที่ถูกสั่งงดการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วยังขึ้นเดินหรือเรือใดกระทำการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจูงเรือเป็นการประจำทางโดยมิได้รับใบอนุญาต นายเรือ หรือผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของกิจการเดินเรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาทตามมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หมวด ๕
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๓ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๓ เป็นการดำเนินการตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๔ การดำเนินการส่วนใดตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๓ ที่ยังไม่แล้วเสร็จ ให้นำความในระเบียบนี้ไปบังคับใช้กับการดำเนินการต่อไปโดยอนุโลม

ข้อ ๒๕ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางที่ออกตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๓ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าครบกำหนดอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ແບບ ກ.໕



เลขที่.....

กรรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง

เขียนที่ _____

วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

สัญชาติ.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทร.....

ขอเสนอคำร้องดังต่อไปนี้.....

[illegible]

แบบฟอร์มการนำเสนอต้นทุนรายรับกับการวิเคราะห์ความคุ้มค่า เพื่อประกอบการให้บริการเดินประจำทาง
ตามหลักเกณฑ์ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 93/2561 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2561

0. ข้อมูลทั่วไป			
เส้นทาง _____ วันที่ให้บริการ _____ จำนวนเที่ยวให้บริการ/วัน _____ เที่ยว รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____	จำนวนเรือโดยสาร _____ ลำ ช่วงเวลาให้บริการ _____ 		
1. เรือ		เอกสารอ้างอิง	
1.1	กรณีลงทุนเรือ 1) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน น้ำมัน _____ ลิตร/กิโลเมตร ค่าแบตเตอรี่ _____ บาท ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 2) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน น้ำมัน _____ ลิตร/กิโลเมตร ค่าแบตเตอรี่ _____ บาท ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 3) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน น้ำมัน _____ ลิตร/กิโลเมตร ค่าแบตเตอรี่ _____ บาท ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 4) ชื่อเรือ _____ รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____	มูลค่าเรือ _____ บาท กรณีเรือไฟฟ้า _____ กิโลวัตต์/ชั่วโมง อายุการใช้งานแบตเตอรี่ _____ ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท มูลค่าเรือ _____ บาท กรณีเรือไฟฟ้า _____ กิโลวัตต์/ชั่วโมง อายุการใช้งานแบตเตอรี่ _____ ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท มูลค่าเรือ _____ บาท กรณีเรือไฟฟ้า _____ กิโลวัตต์/ชั่วโมง อายุการใช้งานแบตเตอรี่ _____ ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____
1.2	กรณีเช่าเรือ 1) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 2) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 3) ชื่อเรือ _____ เลขทะเบียน _____ ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์ _____ แรงม้า ค่าซ่อมบำรุง (ใหญ่) _____ บาท จำนวนคนโดยสาร _____ คน 4) ชื่อเรือ _____ รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____	ค่าเช่า _____ บาท/ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท ค่าเช่า _____ บาท/ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท ค่าเช่า _____ บาท/ปี ค่าซ่อมบำรุง (ประจำปี) _____ บาท ค่าประกันภัย _____ บาท	☐ สัญญาเช่า ☐ _____ ☐ สัญญาเช่า ☐ _____ ☐ สัญญาเช่า ☐ _____

2. โครงสร้างพื้นฐาน		เอกสารอ้างอิง
2.1 กรณีลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (พิจารณาเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเดินเรือ) 1) ประเภทสิ่งก่อสร้าง _____ มูลค่า _____ บาท ค่าซ่อมบำรุง _____ บาท 2) ประเภทสิ่งก่อสร้าง _____ มูลค่า _____ บาท ค่าซ่อมบำรุง _____ บาท 3) ประเภทสิ่งก่อสร้าง _____	วัตถุประสงค์การใช้ _____ เลขที่ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ _____ วัตถุประสงค์การใช้ _____ เลขที่ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ _____	☐ แบบก่อสร้าง ☐ สัญญาจ้างก่อสร้าง ☐ ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ☐ แบบก่อสร้าง ☐ สัญญาจ้างก่อสร้าง ☐ ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
2.2 กรณีเช่าโครงสร้างพื้นฐาน (พิจารณาเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเดินเรือ) 1) ประเภทสิ่งก่อสร้างอื่นๆ _____ สัญญาเช่า _____ มูลค่า _____ บาท 2) ประเภทสิ่งก่อสร้างอื่นๆ _____ สัญญาเช่า _____ มูลค่า _____ บาท 3) ประเภทสิ่งก่อสร้าง _____	วัตถุประสงค์การใช้ _____ เลขที่ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ _____ ค่าซ่อมบำรุง _____ บาท (หากมี) วัตถุประสงค์การใช้ _____ เลขที่ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ _____ ค่าซ่อมบำรุง _____ บาท (หากมี)	☐ สัญญาเช่า ☐ หลักฐานการชำระภาษี ☐ สัญญาเช่า ☐ หลักฐานการชำระภาษี
2.3 ชุดลอกร่องน้ำ _____ ปริมาณวัสดุชุดลอก _____ มูลค่า _____ บาท ใบอนุญาตชุดลอก _____ รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____ _____		☐ แบบก่อสร้าง ☐ สัญญาจ้างชุดลอก
3. อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง / พลังงานไฟฟ้า		เอกสารอ้างอิง
3.1 กรณีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงน้ำมัน จำนวนเที่ยวที่ให้บริการ _____ เที่ยว/วัน _____ เที่ยว/ปี ระยะทาง _____ กิโลเมตร เวลาการให้บริการ/เที่ยว _____ นาที การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง _____ ลิตร/วัน _____ ลิตร/ปี ราคาน้ำมันดีเซล _____ บาท/ลิตร ค่าใช้จ่าย _____ บาท/วัน _____ บาท/ปี 3.2 กรณีการใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวนเที่ยวที่ให้บริการ _____ เที่ยว/วัน _____ เที่ยว/ปี ระยะทาง _____ กิโลเมตร เวลาการให้บริการ/เที่ยว _____ นาที การใช้พลังงานไฟฟ้า _____ กิโลวัตต์/วัน _____ กิโลวัตต์/ปี ราคาน้ำมันดีเซล _____ บาท/หน่วย ค่าใช้จ่าย _____ บาท/วัน _____ บาท/ปี รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____ _____		☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____
4. เจ้าหน้าที่บุคลากร		เอกสารอ้างอิง
นายท้ายเรือ _____ ตำแหน่ง เงินเดือน _____ บาท พนักงานผูกเรือ _____ ตำแหน่ง เงินเดือน _____ บาท พนักงานเก็บค่าโดยสาร _____ ตำแหน่ง เงินเดือน _____ บาท รายละเอียดเพิ่มเติม _____ _____ _____ _____ หมายเหตุ : บุคลากรตำแหน่งอื่น ๆ จัดอยู่ในค่าบริหารจัดการ		☐ สัญญาจ้างงาน ☐ กฏ/หลักฐานการเสียภาษี/ ประกันสังคม

5. การพัฒนาการให้บริการประจำทาง		เอกสารอ้างอิง
5.1	รายการ _____ มูลค่า _____ บาท	วัตถุประสงค์การใช้ _____ ค่าเสื่อม _____ บาท ☐ เอกสารแสดงต้นทุนที่ใช้พัฒนา
5.2	รายการ _____ มูลค่า _____ บาท	วัตถุประสงค์การใช้ _____ ค่าเสื่อม _____ บาท ☐ _____
5.3	_____	
รายละเอียดเพิ่มเติม _____		
6. การประมาณรายรับบริการให้บริการ		เอกสารอ้างอิง
6.1	อัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการเสนอ กรณีเรือข้ามฟาก อัตราค่าโดยสารแบบคงที่ _____ บาท/คน/เที่ยว กรณีเรือทางยาว อัตราค่าโดยสารแบบระยะทาง _____ บาท/คน/เที่ยว รายละเอียดเพิ่มเติม _____	☐ แผนธุรกิจ ☐ สรุปการคาดการณ์ การประกอบกิจการ ☐ _____ ☐ _____
6.2	การคาดการณ์การประกอบกิจการ	
	ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 ปีที่ 5 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร Load Factor รายรับจากการจัดเก็บ ต้นทุน/ปี อัตรากำไร Benefit Cost Ratio : B/C ปีที่ 6 ปีที่ 7 ปีที่ 8 ปีที่ 9 ปีที่ 10 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร Load Factor รายรับจากการจัดเก็บ ต้นทุน/ปี อัตรากำไร Benefit Cost Ratio : B/C ปีที่ 11 ปีที่ 12 ปีที่ 13 ปีที่ 14 ปีที่ 15 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร Load Factor รายรับจากการจัดเก็บ ต้นทุน/ปี อัตรากำไร Benefit Cost Ratio : B/C ปีที่ 16 ปีที่ 17 ปีที่ 18 ปีที่ 19 ปีที่ 20 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร Load Factor รายรับจากการจัดเก็บ ต้นทุน/ปี อัตรากำไร Benefit Cost Ratio : B/C	

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในการรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการเรือประจำทางเพื่อประกอบการดำเนินการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสาร ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนตามหลักเกณฑ์การวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารที่กรมเจ้าท่าประกาศ
ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าอาจขอข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ประกอบการเรือประจำทางเพื่อการดำเนินการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารมีความสมบูรณ์ ครบถ้วน ตามหลักเกณฑ์การวิเคราะห์อัตราค่าโดยสาร

(แบบ บ.๙๒)

เลขที่.....



หนังสือมอบอำนาจ

ชนิดของเรือ.....ชื่อเรือ.....เลขทะเบียนเรือ.....

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (ผู้มอบอำนาจ).....อายุ.....ปี

เชื้อชาติ.....สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน/ซอย.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทร.....

เป็นผู้จัดการ (เรื่องใด).....

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเสมือนข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ใบอนุญาตเลขที่.....



กรมเจ้าท่า
Marine Department

ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

(แบบ ศษ. ๑)



อนุญาตให้	สัญชาติ			
หมายเลขประจำตัวบุคคล/นิติบุคคล				
ที่อยู่				
ประกอบกิจการเดินเรือประเภท				
ท่าเรือขึ้นทางผ่าน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	
ท่าเรือปลายทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	
ชื่อเรือ	หมายเลขทะเบียน		ขนาด	คันกรอง
ชื่อเครื่อง	ชนิด	หมายเลขเครื่อง	แรงม้า/บรท (กว.)	
อนุญาตลงแต่วันที่				
ถึงวันที่				

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ การอนุญาตฉบับนี้อาศัยอำนาจตามกฎหมายในมาตรา 5 แห่ง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2477 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2490 และ มาตรา 14 แห่ง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2510

เรือใบทะเล

คำโดยนาย/นางสาว/นางเรือ

รายการ	อัตรา (บาท)

บทกำหนดโทษ

- หากฝ่าฝืนเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานจะลงโทษการเดินเรือเสียชั่วคราว หรือจะยึดใบอนุญาตใช้เรือกำหนดไม่เกินสามเดือน
- เรือที่ถูกสั่งการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วซึ่งขังเดิม นายเรือหรือผู้ถือควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

คำเตือน

เพื่อประโยชน์ของเจ้าของเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- (๑) ให้กรอกรายการตามใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ชนิดเรือ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ ขนาดเรือ ขนาดแรงม้า ชื่อเจ้าของเรือให้ชัดเจน
- (๒) ให้ระบุเรื่องและอำนาจจัดการให้ชัดเจนว่า มอบอำนาจให้ทำอะไร เช่น ชื่อ ขาย จำนอง ขายฝาก ฯลฯ ถ้ามีเงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติมก็ให้ระบุไว้ด้วย
- (๓) อย่ากรอกข้อความให้ต่างลายมือและใช้น้ำหมึกต่างสีกัน ถ้าใช้พิมพ์ดีด ก็ต้องเป็นเครื่องเดียวกัน
- (๔) ถ้ามีรอยชดลบ ตกเติม แก้ไข หรือขีดฆ่า ให้ระบุว่าขีดฆ่า ตกเติมกี่คำ และผู้มอบอำนาจลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่ง
- (๕) อย่าลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ผู้มอบอำนาจ ก่อนกรอกข้อความ โดยครบถ้วนและถูกต้องตามความประสงค์แล้ว
- (๖) ให้มีพยานอย่างน้อย ๒ คน ถ้าผู้มอบอำนาจพิมพ์ลายนิ้วมือต้องมีพยาน ๒ คน พยานต้องเซ็นชื่อ จะพิมพ์ลายนิ้วมือไม่ได้
- (๗) หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ควรให้สถานทูตหรือสถานกงสุล หรือโนตารีพับลิก (Notary Public) รับรองด้วย
- (๘) ผู้มอบอำนาจที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ควรให้ผู้ปกครองท้องถิ่นหรือผู้ที่เชื่อถือได้ รับรองว่ามีสติสมบูรณ์และมีความประสงค์ทำกิจการตามที่ยมอบอำนาจ