

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๒๗/๒๕๖๕

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งการเข้ามาหรือออกจากรน่านน้ำไทยทางวิหตุต่อกรมเจ้าท่า

เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการที่เรือต้องปฏิบัติเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทยมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ และสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, ๑๙๗๔ as amended) ที่มีข้อกำหนดครอบคลุมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ติดตั้งระบบควบคุมการจราจรทางน้ำและความปลอดภัยทางทะเล ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและระบบตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลอันดามัน (Vessel Traffic Services : VTS ระยะที่ ๑ - ๓) ครอบคลุมพื้นที่อ่าวไทยตอนบน พื้นที่อ่าวไทยตอนล่างตลอดจนพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อเป็นการเฝ้าตรวจติดตามควบคุมเรือและการให้ความคุ้มครองและความปลอดภัยทางทะเลได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการควบคุมกิจกรรมทางทะเล การบังคับใช้กฎหมายและสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ตลอดจนเป็นการรองรับกับกรณีเรือที่ถูกคว่ำบาตร โดยองค์การสหประชาชาติ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ เรือทุกลำที่จะเข้ามาในน่านน้ำไทยต้องแจ้งทางวิหตุต่อกรมเจ้าท่า เมื่อเรือผ่านเส้นตำบลที่แจ้ง

ข้อ ๓ เส้นตำบลที่แจ้ง แบ่งเป็น

(๑) เส้นตำบลที่แจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรอ่าวไทยตอนบน คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๑° ๔๖.๗' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒° ๕๓.๒' ตะวันออก

ละติจูด ๑๑° ๒๐.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒° ๓๗.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๐๓.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๕๐.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๒๔.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๒๔.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๑๓.๐' ตะวันออก

(๒) เส้นตำบลที่แจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรอ่าวไทยตอนล่าง คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๒๔.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๑๓.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๑๐° ๒๔.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๙° ๕๓.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๐๗° ๔๐.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๖.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๕๘.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒° ๐๙.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๑๔.๖' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒° ๐๕.๔' ตะวันออก

(๓) เส้นตำบลที่แจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรฝั่งทะเลอันดามัน คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๐๙° ๕๒.๕' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๘° ๓๒.๖' ตะวันออก

ละติจูด ๐๙° ๕๒.๖' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๘° ๒๖.๖' ตะวันออก

ละติจูด ๐๘° ๕๐.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๗° ๓๘.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๐๗° ๔๑.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๗° ๕๗.๐' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๓๐.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๙° ๑๐.๘' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๓๐.๔' เหนือ ลองจิจูด ๑๙๙° ๓๙.๕' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๓๒.๑' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔.๒' ตะวันออก

ละติจูด ๐๖° ๒๘.๐' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔.๒' ตะวันออก

ข้อ ๔ ชื่อเรียกในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับฝ่ายควบคุมการจราจร

(๑) สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เรียกว่า Sriracha VTS

(๒) ศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (Coastal Surveillance Center : CSCA) เรียกว่า Phuket VTS

(๓) ศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลกรมเจ้าท่า (Coastal Surveillance Center : CSCMD) เรียกว่า Bangkok VTS

ข้อ ๕ ช่องวิทยุที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร

(๑) การแจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรอ่าวไทยตอนบนให้แจ้งต่อสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ใช้วิทยุ VHF ช่อง ๗๑ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz)

(๒) การแจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรอ่าวไทยตอนล่างให้แจ้งต่อสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ใช้วิทยุ VHF ช่อง ๗๑ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz)

(๓) การแจ้งต่อเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรฝั่งทะเลอันดามันให้แจ้งต่อศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน ใช้วิทยุ VHF ช่อง ๗๑ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz)

(๔) เหตุฉุกเฉินด้านความปลอดภัยทางทะเล การรักษาความปลอดภัยทางทะเล และการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ให้แจ้งต่อศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลกรมเจ้าท่าใช้วิทยุ VHF ช่อง ๑๖ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๘๐๐ MHz)

ข้อ ๖ ข้อมูลที่ต้องแจ้งเมื่อเรือผ่านเส้นตำบลที่แจ้ง คือ

- (๑) ชื่อเรือ หรือ นามเรียกขาน
- (๒) เมืองท่าจุดหมายปลายทางและเวลาถึง
- (๓) เมืองท่าที่แล้วและเมืองท่าต่อไป
- (๔) อัตราค่าน้ำลึกปัจจุบันของเรือ
- (๕) จำนวนคนประจำเรือและผู้โดยสารบนเรือ
- (๖) ประเภทและจำนวนของสินค้าอันตรายที่บรรทุก
- (๗) ระดับการรักษาความปลอดภัยบนเรือ

ข้อ ๗ ให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ในกรณีนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และงดไม่ให้ใช้ประกาศนี้ยัตตราหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี ตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า