

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๑/๒๕๖๓

เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรื่อยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยในข้อ ๓ กำหนดให้ปิดช่องทางเข้ามาในราชอาณาจักรในการใช้ยานพาหนะไม่ว่าจะเป็นอากาศยาน เรือ รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นใด หรือในการใช้เส้นทางคมนาคม ไม่ว่าทางอากาศ ทางน้ำ หรือทางบก เพื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปิดช่องทางเข้าออก ด่าน จุดผ่านแดน หรือจุดผ่อนปรนตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อและกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๒) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยในข้อ ๒ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลให้ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา และหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด และให้ผู้ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานควบคุมโรคติดต่อสั่งหรือกำหนดเป็นเงื่อนไขในการเดินทางหรือการเข้ามาในราชอาณาจักรรับการแยกกัก กักกัน หรือคุมไว้สังเกต ณ สถานที่และตามระยะเวลาซึ่งทางราชการกำหนด หรือปฏิบัติตามระบบการตรวจสอบการเดินทางในราชอาณาจักรหรือการใช้แอปพลิเคชันติดตามตัวเพื่อให้มารับการตรวจหาเชื้อเมื่อเหตุอันควรสงสัยว่ามีการติดเชื้อก็ได้ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและข้อกำหนดดังกล่าว กรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๕๓/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น

เนื่องจากได้มีข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๔) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ประกอบกับคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ได้เห็นชอบให้มีการอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬา (เรื่อยอร์ช) สามารถเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการท่องเที่ยว และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของประเทศไทย อธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงประกาศกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๕๓/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทยตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

(๓) เรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่ได้ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ที่เดินเรือมาจากต่างประเทศ ดำเนินการคัดกรอง นายเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และบุคคลใด ๆ และควบคุมให้บุคคลดังกล่าวดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือผู้โดยสาร พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) หรือหลักประกันอื่นใด ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางพำนักอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ

(๓) จัดทำแผนการเดินทางและเอกสารรายงานตัวก่อนเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

(๔) เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) ของเรือตลอดเวลา เพื่อให้สามารถติดตามตำแหน่งของเรือตั้งแต่ประเทศต้นทางมาจนถึงประเทศไทย และในระหว่างกักตัวภายในเรือ ณ จุดทิ้งสมอ ตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน

(๕) บันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของลูกเรือ วันละ ๒ ครั้ง ตั้งแต่วันเริ่มออกเดินทางถึงวันเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

(๖) การดำเนินการขออนุญาตเข้าประเทศไทยของนักท่องเที่ยวและลูกเรือตามแนวทางของกระทรวงการต่างประเทศ กรณีผู้โดยสารหรือลูกเรือไม่สามารถขอไปรับรองแพทย์หรือทำการตรวจหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) จากท่าเรือต้นทางได้ ให้ประสานงานโรงพยาบาลคู่สัญญาบริษัทตัวแทน เพื่อดำเนินการก่อนทำเรื่องเข้าประเทศ

(๗) เอกสารหนังสือสัญญายินยอมให้ยินยอมกักตัวภายในเรือ หรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสมที่ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน

ข้อ ๓ เมื่อเรือตามข้อ ๑ เดินทางมาถึงหรืออยู่ในน่านน้ำไทย ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ ดำเนินการ ดังนี้

(๑) คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ทางน้ำ (ชั่วคราว) เพื่อดำเนินการกักตัว ภายในเรือ หรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสมที่ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ในเขตพื้นที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ตามมาตรการป้องกัน และยับยั้งการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

(๒) ฝั่งทะเลอันดามัน ใช้พื้นที่จังหวัดภูเก็ต บริเวณอ่าวปอ เป็นช่องทางเข้าออก ระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ทางน้ำ (ชั่วคราว) ภายใต้ การดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค ๓ (ศรชล. ภาค ๓) ด้านควบคุมโรค และด่านกักพืชและสัตว์

(๓) ฝั่งทะเลอ่าวไทย ใช้พื้นที่จังหวัดชลบุรี บริเวณท่าเรือโอเชียน มาริน่า ยอชท์ คลับ เป็นช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ทางน้ำ (ชั่วคราว) ภายใต้การดูแลรับผิดชอบของ กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค ๑ (ศรชล. ภาค ๑) ด้านควบคุมโรค และด่านกักพืชและสัตว์

(๔) การส่งเสบียงขึ้นเรือ สามารถทำได้ในวันที่เรือเทียบท่า และการจัดการของเสียจากเรือ ให้ดำเนินการโดยบริษัทตัวแทนเรือที่ได้รับการตรวจสอบและรับรอง โดยโรงพยาบาลคู่สัญญา

(๕) ให้มีการตรวจหาเชื้อ COVID-19 บนเรือ โดยวิธี RT-PCR จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ วันที่เรือเข้าประเทศไทย (สามารถงดเว้นการตรวจครั้งที่ ๑ หากมีการตรวจหาเชื้อ COVID-19 ภายใน ๗๒ ชั่วโมงก่อนเข้าประเทศ) ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๕ และครั้งที่ ๓ ระหว่าง วันที่ ๑๒ - ๑๔ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน ขณะเรือเทียบท่าหรือบนเรือที่กักกัน โดยดำเนินการ โดยแพทย์จากโรงพยาบาลคู่สัญญา และให้บริษัทผู้แทนเรือ รายงานข้อมูลต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๖) กรณีดำเนินการส่งเสบียง การจัดการของเสียหรือมีเจ้าหน้าที่ขึ้นไป เก็บสิ่งส่งตรวจ โดยเรือเล็ก ต้องมีการใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และมีการทำความสะอาดเรือเล็กหลังเสร็จภารกิจ ทุกครั้ง

(๗) ให้ดำเนินการสังเกตอาการผู้โดยสารและลูกเรือตามแนวทางของกระทรวงสาธารณสุข เมื่อพบว่ามีอาการผิดปกติ ให้ดำเนินการติดต่อโรงพยาบาลคู่สัญญาเพื่อดูแลรักษา

(๘) ในกรณีตรวจพบผู้มีอาการกลุ่มเสี่ยง ให้โรงพยาบาลคู่สัญญาเป็นผู้ดำเนินการรับการรักษา ในโรงพยาบาล และประสานงานเพื่อดำเนินการสอบสวนโรคและดูแลผู้สัมผัสต่อไป

ข้อ ๔ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการเกี่ยวกับการป้องกันโรค การตรวจโรค การกักกัน และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือ นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเข้ามาในราชอาณาจักร ย่อมอยู่ใน

ความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ โดยดำเนินการผ่านตัวแทนของเรือ ซึ่งจะเรียกร้องจากหน่วยงานของรัฐมิได้

ข้อ ๕ ห้ามผู้โดยสารและลูกเรือออกนอกเรือ และห้ามบุคคลภายนอกขึ้นเรือตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน เว้นแต่เมื่อกักกันครบ ๑๔ วันและตรวจไม่พบเชื้อ COVID - 19 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้แล้ว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า