

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๔๓/๒๕๖๔

เรื่อง การออกเดินเรือในทะเลตามความเหมาะสมของความยาวเรือและสภาพคลื่นลม

ด้วยการเดินเรือในทะเลบริเวณอ่าวไทยและทะเลอันดามันของประเทศไทย มีความเสี่ยงที่จะเกิดความปลอดภัยอันเนื่องมาจากมีคลื่นลมแรงเกิดขึ้นในทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูมรสุมและมีพายุฝนฟ้าคะนองที่อาจก่อให้เกิดคลื่นที่มีความสูงมากจนเป็นอันตรายแก่การเดินเรือ ซึ่งเป็นหน้าที่ของนายเรือตามวิชาชีพที่จะต้องทราบความคงทนทะเล (Seaworthiness) หรือสมรรถนะและความสามารถในการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยในทะเล และเป็นภาระความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือที่ต้องระมัดระวังให้มีการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยในแต่ละสภาวะภูมิอากาศ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ผู้โดยสาร นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้ที่ทำการในเรือ และบุคคลใด ๆ ที่อยู่ในเรือ และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ

ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ และป้องกันสิ่งแวดล้อมทางน้ำ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๒ มาตรา ๑๓๘ มาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๗๐ และมาตรา ๒๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการออกเดินเรือในทะเลตามความเหมาะสมของความยาวเรือและสภาพคลื่นลมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ นายเรือและผู้ควบคุมเรือ ควรระมัดระวังควบคุมให้เรือที่จะออกเดินเรือในทะเลอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และมีขนาดตัวเรือสัมพันธ์กับความเร็วลมและขนาดความสูงของคลื่นในทะเลจากท้องคลื่นถึงยอดคลื่น ดังนี้

(๑) กรณีคลื่นในทะเลมีความสูงประมาณ ๑ เมตร ความเร็วลม ๑๑-๑๖ นอต (เฉลี่ย ๑๓ นอต) เรือที่มีความยาวต่ำกว่า ๓ เมตร ไม่ควรออกเรือ

(๒) กรณีคลื่นในทะเลมีความสูงประมาณ ๒ เมตร ความเร็วลม ๑๗-๒๑ นอต (เฉลี่ย ๑๘ นอต) เรือที่มีความยาวต่ำกว่า ๖ เมตร ไม่ควรออกเรือ

(๓) กรณีคลื่นในทะเลมีความสูงประมาณ ๓ เมตร ความเร็วลม ๒๒-๒๗ นอต (เฉลี่ย ๒๔ นอต) เรือที่มีความยาวต่ำกว่า ๙ เมตร ไม่ควรออกเรือ

(๔) กรณีคลื่นในทะเลมีความสูงประมาณ ๔ เมตร ความเร็วลม ๒๘-๓๓ นอต (เฉลี่ย ๓๐ นอต) เรือที่มีความยาวต่ำกว่า ๑๒ เมตร ไม่ควรออกเรือ

ข้อ ๒ เรือเล็กกว่าขนาดที่แนะนำในข้อ ๑ ควรออกจากฝั่งหรือออกเดินเรือในทะเลบริเวณทะเลอ่าวไทยหรือทะเลอันดามัน เมื่อมีประกาศของกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานต่าง ๆ แจ้งเตือนเกี่ยวกับสภาพอากาศที่พายุฝนฟ้าคะนองหรือมีคลื่นลมเกินขีดความสามารถในการคงทนทะเล หรือสมรรถนะและความสามารถในการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยในทะเล ซึ่งเสี่ยงจะทำให้เกิดอันตรายต่อการเดินเรือได้

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ นายเรือและผู้ควบคุมเรือ รมัตระวังการเดินเรือ ติดตามข่าวสารพยากรณ์สภาพอากาศและคลื่นลมจากกรมอุตุนิยมวิทยาและประกาศ ของกรมเจ้าท่าหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๔ นายเรือและผู้ควบคุมเรือที่นำเรือขนาดเล็กกว่าที่แนะนำตามประกาศนี้ออกจากฝั่ง หรือออกเดินเรือในทะเล หรือเดินเรือโดยฝ่าฝืนประกาศนี้ จนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การเดินเรือ เป็นอันตรายแก่ชีวิตและร่างกายของผู้อื่น เกิดความเสียหายแก่เรือและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม ให้เจ้าท่าพิจารณามีคำสั่งไม่ให้ใช้ประกาศนี้ชั่วคราวหรือใบอนุญาต มีกำหนดไม่เกิน ๒ ปี ตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า