

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๓/๒๕๖๔

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
(เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปโดยได้มีการออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมจนถึงประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๖๖/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕) ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗๗/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖) ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๘๘/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๑/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๐/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ต่อมาตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๖) ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยที่การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย มีแนวโน้มของสถานการณ์คลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้น ด้วยผู้ติดเชื้อรายใหม่มีจำนวนในระดับคงที่ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาหนึ่ง และผู้ได้รับการรักษาจนหายเป็นปกติมีแนวโน้มเพิ่มจำนวนมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินการจัดหาวัคซีน และขับเคลื่อนแผนการให้บริการฉีดวัคซีนป้องกันโรคให้แก่ประชาชน ในภาคส่วนต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบัน อัตราการได้รับวัคซีนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องครอบคลุมทุกภูมิภาค ในประเทศ รัฐบาลจึงเห็นว่ามีความจำเป็น ที่จะต้องมีการฟื้นฟูประเทศเพื่อประโยชน์ด้านการใช้ชีวิตความเป็นอยู่และด้านเศรษฐกิจแก่ประชาชน ในเบื้องต้นจึงเห็นควรให้มีการเปิดพื้นที่น่านร่องด้านการท่องเที่ยว เพื่อเป็นปัจจัยเอื้อให้นักท่องเที่ยว สามารถเดินทางเข้ามาจากต่างประเทศได้มากขึ้น อันจะเป็นประโยชน์

ต่อระบบเศรษฐกิจและการจ้างงานในภาพรวมของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคธุรกิจท่องเที่ยว และภาคธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง เนื่อง ในการนี้ รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมโดยประสานความร่วมมือกับ ประเทศต้นทางและบูรณาการการทำงานของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงานทุกภาคส่วน ในการกำหนดมาตรการรองรับเพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นไปอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบควบคู่กับการกำหนดมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการ แพร่ระบาด ให้ประชาชนมีความปลอดภัย รวมทั้งสร้างความมั่นใจแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ และประชาชน อันจะส่งผลให้การขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินการควบคู่กับ มาตรการด้านสาธารณสุขได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังที่เริ่มปฏิบัติกันในประเทศต่าง ๆ ที่มีสถานการณ์ คล้ายคลึงกัน นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๓๒ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๗๐ มาตรา ๑๗๓ มาตรา ๒๓๕ มาตรา ๒๓๗ มาตรา ๒๓๘ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๖) ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดแนวปฏิบัติให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้โดยสาร เพื่อปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศฉบับนี้บังคับ

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อ ๒ (๖) ข้อ ๓ (๑) ข้อ ๔ และข้อ ๖ ของของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๐/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี (ยกเว้นอำเภอบางละมุง เมืองพัทยา อำเภอสัตหีบ อำเภอสัตตหีบ และอำเภอสัตตภูมิ) เฉพาะตำบลนาจอมเทียน และตำบลบางเสร่) จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดตาก จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครนายก จังหวัดนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดปัตตานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดยะลา จังหวัดระยอง (ยกเว้นเกาะเสม็ด) จังหวัดราชบุรี จังหวัดสงขลา จังหวัดสมุทรปราการ (ยกเว้นบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ) จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสระบุรี รวม ๒๒ จังหวัด ให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ งดให้บริการในช่วงเวลา ตั้งแต่ ๒๓.๐๐ น. - ๐๓.๐๐ น. และปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข ที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๐/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ สำหรับเรือโดยสารที่ให้บริการ ให้สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดและสอดคล้องกับความเหมาะสมของยานพาหนะและสภาพการเดินทางอย่างเคร่งครัด”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๐/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๗) สำหรับเรือ ประเภทการใช้บรรทุกคนโดยสารและบริการอาหาร และประเภทบรรทุกคนโดยสารและภัตตาหาร ที่จำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในเรือ ให้สามารถเปิดให้บริการในเรือได้ โดยให้หลีกเลี่ยงการใช้เรือปรับอากาศและเรือที่เป็นระบบปิด กรณีมีความจำเป็นต้องใช้เรือปรับอากาศหรือเรือระบบปิดต้องจัดให้มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีระบบและวิธีการและป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค และให้ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อที่เครื่องปรับอากาศ ประตูทางเข้าออก ที่นั่ง และพื้นที่ภายในเรืออย่างสม่ำเสมอ และปฏิบัติตามประกาศของจังหวัด และคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนด

ทั้งนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือ จัดให้มีมาตรการคัดกรองผู้เกี่ยวข้อง การจัดระเบียบผู้เข้าใช้บริการตามคำแนะนำและมาตรการที่ทางราชการกำหนด”

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สมชาย สุนัขจรกุล

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า