

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๐/๒๕๖๔

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
(เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไป โดยได้มีการออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมจนถึงประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๘๘/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๑/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ต่อมาตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๕) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อเป็นการปรับปรุงและผ่อนคลายความเข้มงวดของมาตรการควบคุมโรคต่าง ๆ ที่ได้กำหนดขึ้น ให้สอดคล้องกับภาพรวมของสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศ ที่มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ในภูมิภาคอื่น ๆ ของโลก ด้วยที่ผ่านมาการปฏิบัติงานพนักงานเจ้าหน้าที่สามารถควบคุมและจำกัดขอบเขตพื้นที่การระบาดของโรคได้ ดังเช่น ในหลายจังหวัดพบผู้ติดเชื้อเฉพาะในบางเขตพื้นที่เท่านั้น และผู้ป่วยที่มีอาการของโรครุนแรง ได้ลดจำนวนลง ในขณะที่ผู้ที่ได้รับการรักษาจนหายเป็นปกติมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ในส่วนของการดำเนินการตามแผนการฉีดวัคซีน เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการประสาน จัดหาและนำเข้าวัคซีนชนิดต่าง ๆ เพื่อให้ฝ่ายสาธารณสุขได้จัดสรรและเร่งฉีดวัคซีนให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งห้วงเวลาที่ผ่านมาได้เริ่มฉีดวัคซีนให้แก่กลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษาเพื่อให้สามารถกลับมาสู่สภาพการเรียนการสอนตามปกติได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้รัฐบาลได้เตรียมจัดหาวัคซีนไวรัสที่มีประสิทธิภาพซึ่งคาดว่าจะสามารถนำมาใช้เพื่อรักษาโรคนี้ได้ไม่ช้า อย่างไรก็ตามและกำกับดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่ ยังคงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อควบคุมให้การดำเนินกิจการ และกิจกรรมของทั้งบุคคล และสถานที่ต่าง ๆ อยู่ภายใต้เงื่อนไขของการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันโรคที่ได้ประกาศไว้แล้ว เช่น มาตรการป้องกันการติดเชื้อแบบครอบจักรวาล มาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กรหรือมาตรการควบคุมโรคแนวใหม่ เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ก็เพื่อขับเคลื่อนภาคเศรษฐกิจของประเทศ เป็นการสร้างบรรยากาศ การเข้าใจสถานการณ์ และการรู้จักใช้ชีวิตร่วมกัน ให้ได้ เพื่อฟื้นฟู

ความเป็นอยู่ให้ใกล้เคียงกับภาวะปกติและกระตุ้นเศรษฐกิจ ควบคู่ไปกับการดำเนินมาตรการด้านสาธารณสุข เพื่อมุ่งเป้าหมายสู่การป้องกันและควบคุมโรคแก่ประชาชนอย่างสมดุลและยั่งยืนสอดคล้องกับ แผนการเปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวที่นายกรัฐมนตรีได้ประกาศเจตนารมณ์และแนวทางไว้เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๓๒ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๗๐ มาตรา ๑๗๓ มาตรา ๒๓๕ มาตรา ๒๓๗ มาตรา ๒๓๘ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๕) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดแนวปฏิบัติให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้โดยสาร เพื่อปฏิบัติตามมาตรการ ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศฉบับนี้บังคับ

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อ ๒ (๑) ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตาม มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๘๘/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติ ตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ให้ลดและจำกัดการเคลื่อนย้ายการเดินทางในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี จันทบุรี ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ตาก นครปฐม นครนายก นครศรีธรรมราช นราธิวาส นนทบุรี ปทุมธานี ปราจีนบุรี ปัตตานี พระนครศรีอยุธยา ยะลา ระยอง ราชบุรี สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี รวม ๒๓ จังหวัด โดยจำกัดจำนวนผู้โดยสาร ที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วย การเดินเรือในน่านน้ำไทย จัดให้มีการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัดและจัดให้มีการบริการอย่างเพียงพอตามความจำเป็น และเวลาที่เหมาะสมในการเดินทางของประชาชนโดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง ประชาชนเพื่อรับบริการฉีดวัคซีนและการบริการทางการแพทย์

สำหรับชั่วโมงเร่งด่วนในตอนเช้าและตอนเย็นซึ่งมีประชาชนเดินทางไปทำงานและกลับจาก ที่ทำงานให้พิจารณาเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือตามความจำเป็นให้เหมาะสมกับสถานการณ์โดยคำนึงถึงมาตรการ เว้นระยะห่าง (Social Distancing) และมาตรการจำกัดจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้โดยสาร”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๖ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๑/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ สำหรับเรือโดยสารที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดในส่วนภูมิภาคของผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ งดให้บริการในช่วงเวลาตั้งแต่ ๒๓.๐๐ น. - ๐๓.๐๐ น.”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิก (๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๕/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๑/๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๗) สำหรับเรือ ประเภทการใช้บรรทุกทุกคนโดยสารและบริการอาหาร และประเภทบรรทุกทุกคนโดยสารและภัตตาหาร ที่จำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในเรือ ให้สามารถเปิดให้บริการในเรือได้ โดยให้บริการอาหารหรือเครื่องดื่มได้ไม่เกินเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ห้ามการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในเรือ และจำกัดจำนวนผู้นั่งบริโภคในเรือ หากเป็นการบริโภคในห้องปรับอากาศให้มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของจำนวนที่นั่งปกติ แต่หากเป็นการบริโภคในพื้นที่เปิดที่อากาศสามารถระบายถ่ายเทได้ดี ให้มีจำนวนผู้นั่งบริโภคไม่เกินร้อยละ ๗๕ ของจำนวนที่นั่งปกติ

ทั้งนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือ จัดให้มีมาตรการคัดกรองผู้เกี่ยวข้อง การจัดระเบียบผู้เข้าใช้บริการ และการเว้นระยะห่างตามคำแนะนำและมาตรการที่ทางราชการกำหนด”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สมชาย สุนันท์จรกุล

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า