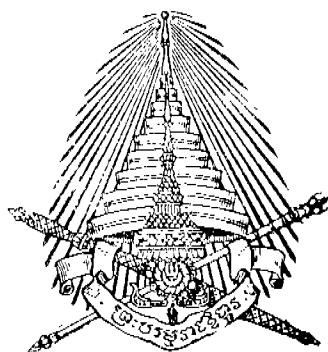


วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๐



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดวิธีการคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุตำแหน่งที่มีเหตุ
พิเศษในกรมเจ้าท่า
พุทธศักราช ๒๔๗๕

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๗๕)
เจ้าพระยาอมราช
พล. อ. เจ้าพระยาพิชัยเนนทร โยธิน
ตราไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๗๕
เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๑ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕

โดยที่เห็นสมควรกำหนดวิธีการคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษในกรมเจ้าท่า

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ในพระปรมาภิไธย สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคสุดท้ายแห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พุทธศักราช ๒๔๗๖ จึงให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ตั้งต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดวิธีการคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษในกรมเจ้าท่า พุทธศักราช ๒๔๗๕”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชกฤษฎีกานี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกากำหนดวิธีการคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษในกรมเจ้าท่า พุทธศักราช ๒๔๗๗ และใช้ความในพระราชกฤษฎีกานี้แทน

มาตรา ๔ ตำแหน่งหน้าที่ในกรมเจ้าท่าซึ่งจะต้องใช้วิธีการคัดเลือกตามพระราชกฤษฎีกานี้ คือ

๑. เจ้าพนักงานนำร่อง

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๒

๒. เจ้าพนักงานตรวจท่า (ชั้น ๑-๒)

๓. หัวหน้านายช่างตรวจเรือ

๔. นายช่างตรวจเรือ (ชั้น ๑-๒)

๕. ผู้บังคับการเรือเดินทะเล

๖. ต้นเรือเดินทะเล

๗. ต้นกลเรือเดินทะเล

๘. พนักงานอัตราน้ำ

๙. สร้าง

๑๐. นายท้าย (ชั้น ๑-๒)

๑๑. ช่างหรือช่างเครื่อง (ชั้น ๑-๒-๓)

มาตรา ๕ การคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุตำแหน่งหน้าที่ตั้ง
ได้ระบุไว้ในมาตรา ๔ นั้น ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์
ดังนี้

เจ้าพนักงานนำร่อง ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่ เป็น นายทหารเรือพรคนาวินแห่งราช
นาวิสยามที่ประจำการหรือนอกประจำการทุกประเภทโดย
ความรับรองและตกลงยินยอมของทางราชการทหารเรือ และ
ผู้นั้นจะต้องอยู่ในลักษณะและมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย คือ

- (ก) ได้รับยศตั้งแต่นายเรือเอกขึ้นไป
- (ข) ได้เคยเป็นผู้บังคับการเรือมาแล้ว
- (ค) ได้เคยอยู่ในราชการมาแล้วเป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๒ ปี หรือเคยเป็นบุคคลที่เคยรับราชการในตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่าชั้น ๒ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และบุคคลผู้นั้นจะต้องเป็นผู้ที่สอบไล่ได้ประกาศนียบัตรแห่งความรู้ความชำนาญในการนำร่องตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง เสรฐการว่าด้วยการนำร่อง

เจ้าพนักงานตรวจท่าชั้น ๑ ให้ อ.ก.พ. กระทรวง
เสฐการสอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นเจ้าพนักงานตรวจท่าชั้น ๒
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

เจ้าพนักงานตรวจท่าชั้น ๒ ให้ อ.ก. พ. กระทรวง
เสฐการสอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นนายทหารเรือพรคนาวิน
แห่งราชนาวีสยามที่ประจำการหรือนอกประจำการทุกประเภท
โดยความรับรองและตกลงยินยอมของทางราชการทหารเรือ
และผู้นั้นจะต้องอยู่ในลักษณะและมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย
คือ

- (ก) ได้รับยศตั้งแต่นายเรือเอกขึ้นไป
- (ข) ได้เคยเป็นผู้บังคับการเรือมาแล้ว

วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๙ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๔

(ก) ได้อยู่ในราชการมาแล้วเป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๒ ปี

หัวหน้านายช่างตรวจเรือ ให้ อ.ก.พ. กระทรวง
เศรษฐกิจการสอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นนายช่างตรวจเรือชั้น ๑
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติและ
วิทยฐานะในการตรวจเรือสูงกว่านายช่างตรวจเรือชั้น ๑ ซึ่ง
ทางราชการรับรอง

นายช่างตรวจเรือชั้น ๑ ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจการ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นนายช่างตรวจเรือชั้น ๒ มาแล้วไม่
น้อยกว่า ๓ ปี หรือเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติและวิทยฐานะ
ในการตรวจเรือสูงกว่านายช่างตรวจเรือชั้น ๒ ซึ่งทางราชการ
รับรอง

นายช่างตรวจเรือชั้น ๒ ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจการ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นนายทหารเรือพรรคกลินแห่งราช
นาวิสยามที่ประจำการหรือนอกประจำการทุกประเภทโดย
ความรับรองและตกลงยินยอมของทางราชการทหารเรือ และ
ผู้นั้นจะต้องอยู่ในลักษณะและมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย คือ

(ก) ได้รับยศตั้งแต่นายเรือเอกขึ้นไป

(ข) เคยเป็นต้นกลเรือมาแล้ว

เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๕ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕

(ค) ได้อยู่ในราชการมาแล้วเป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๒ ปี
หรือเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติและวิสัยฐานะในทางตรวจเรือ
ซึ่งทางราชการรับรองเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

ผู้บังคับการเรือเดินทะเล ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความ
สามารถในหน้าที่สำหรับนายเรือซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตาม
นัยแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือ
คัดเลือกจากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแห่งราชนาวิสัยามซึ่งทาง
ราชการรับรอง และเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

ต้นเรือเดินทะเล ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจสอบ
คัดเลือกจากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
ในหน้าที่สำหรับต้นหนซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามนัยแห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือคัดเลือก
จากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแห่งราชนาวิสัยามซึ่งทางราชการ
รับรอง และเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

ต้นกลเรือเดินทะเล ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐกิจ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความ
สามารถในหน้าที่สำหรับต้นกลซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตาม

วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๖

นับแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือคัด
เลือกจากผู้ที่มีประกาศนียบัตรแห่งราชनावีสยามซึ่งทางราช
การรับรอง และเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

พนักงานอัตราน้ำ ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐการสอบ
คัดเลือกจากผู้ซึ่งทางราชการรับรองว่ามีความรู้ในกิจการนำร่อง
จะเพาะหน้าที่ซึ่งทางการกำหนดไว้ และรอบรู้อัตราระดับ
น้ำขึ้นลงที่สันดอนปากน้ำเจ้าพระยาเป็นอย่างดี เพื่อ
ประโยชน์แก่การเดินเรือบรรทุกสินค้าผ่านสันดอน หรือ
คัดเลือกจากผู้ที่เป็น นายทหารเรือพรคนาวินแห่งราชनावี
สยามที่ประจำการ หรือนอกประจำการซึ่งมียศไม่ต่ำกว่า
นายเรือตรี

สร้าง ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าสอบคัดเลือกจากผู้ซึ่ง
ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในหน้าที่สำหรับ
สร้างซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามนับแห่งพระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือประกาศนียบัตรแห่งราชनावี
สยามซึ่งทางราชการรับรอง และเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

นายท้ายชั้น ๑ ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าสอบคัดเลือกจาก
ผู้ซึ่งประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถสำหรับนายท้าย
เรือเดินทะเลซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ โดยนับแห่งพระราช

เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๗ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือประกาศนียบัตร
แห่งราชनावีสยามซึ่งทางราชการรับรอง และเทียบไว้ใน
อันดับเดียวกัน

นายท้ายชั้น ๒ ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าสอบคัดเลือกจาก
ผู้ที่มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในหน้าที่สำหรับ
นายท้ายเรือเดินลำน้ำซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามประเภท
ชั้นและชนิดของเรือหรือประกาศนียบัตรแห่งราชनावีสยาม
ซึ่งทางราชการรับรองและเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

ช่าง หรือช่างเครื่องชั้น ๑ ให้ อ.ก.พ. กระทรวงเศรษฐการ
สอบคัดเลือกจากผู้ที่เป็นช่าง หรือช่างเครื่องชั้น ๒ และมี
ประกาศนียบัตรซึ่งแสดงวิทยฐานะสูงกว่าช่าง หรือช่างเครื่อง
ชั้น ๒ ที่กรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามประเภทและชั้นโดยนัยแห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือประกาศ
นียบัตรแห่งราชनावีสยามซึ่งทางราชการรับรองและเทียบไว้ใน
อันดับเดียวกัน

ช่าง หรือช่างเครื่องชั้น ๒ ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าสอบ
คัดเลือกจากผู้ที่เป็นช่าง หรือช่างเครื่องชั้น ๓ และมี
ประกาศนียบัตรซึ่งแสดงวิทยฐานะสูงกว่าช่าง หรือช่างเครื่อง
ชั้น ๓ ที่กรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามประเภทและชั้นโดยนัยแห่ง

วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๒๑๘

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือประกาศ
นัยบัตรแห่งราชनावีสยามซึ่งทางราชการรับรองและเทียบไว้
ในอันดับเดียวกัน

ช่าง หรือช่างเครื่องชั้น ๓ ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าสอบ
คัดเลือกจากผู้นับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
ในหน้าที่สำหรับคนใช้เครื่องซึ่งกรมเจ้าท่าออกให้ตามประเภท
และชั้นของการใช้เครื่อง โดยนัยแห่งพระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำสยาม หรือประกาศนัยบัตรแห่งราชनावี
สยามซึ่งทางราชการรับรอง และเทียบไว้ในอันดับเดียวกัน

มาตรา ๖ ให้กระทรวงเศรษฐกิจการทำความตกลงกับ ก.พ.
ในการวางระเบียบการอบรมและการสอบคัดเลือกเพื่อเลื่อน
ตำแหน่งตามความที่กล่าวไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการมีหน้าที่
รักษาการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พ.อ. พหลพลพยุหเสนา

นายกรัฐมนตรี