

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๗๗/๒๕๒๗

เรื่อง การใช้เครื่องวัดคลื่นและเสียงดังของเรือกล

ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๘/๒๕๑๕ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ เรื่อง การใช้เครื่องวัดคลื่นและเสียงดังของเรือกล กำหนดเครื่องวัดคลื่นและลักษณะคลื่นที่เป็นอันตรายหรือเสื่อมเสียอนามัยและเครื่องวัดเสียงและระดับเสียงที่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน สำหรับเรือกลที่นำมาใช้ในแม่น้ำลำคลองนั้น

บัดนี้ เห็นสมควรกำหนดการใช้เครื่องวัดคลื่นและเสียงดังของเรือกลชนิดใหม่เพื่อความเหมาะสมยิ่งขึ้น ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๑๔ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นสมควรออกประกาศการใช้เครื่องวัดคลื่นและเสียงดังของเรือกล ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๘/๒๕๑๕ ฉบับลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ เรื่อง การใช้เครื่องวัดคลื่นและเสียงดังของเรือกล

๒. กำหนดเครื่องวัดคลื่นและลักษณะคลื่นที่เป็นอันตรายหรือเสื่อมเสียอนามัย และเครื่องวัดเสียงและระดับเสียงที่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน สำหรับเรือกลที่นำมาใช้ในแม่น้ำลำคลองไว้ ดังนี้

๒.๑ ลักษณะของคลื่นที่ออกจากท่อไอเสียของเรือกล ชนิดที่ใช้เครื่องเผาไหม้ภายในซึ่งทดสอบและวัดเขม่าควันที่ปากท่อไอเสียเมื่อเรือกลผูกอยู่

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๓๒

ราชกิจจานุเบกษา

๑๓ มีนาคม ๒๕๒๘

กับที่และแรงเครื่องยนต์ประมาณ ๒ ใน ๓ ของอัตรารอบสูงสุดของเครื่องนั้นได้เกินกว่าร้อยละ ๕๒ โดยใช้เครื่องวัดชนิดใช้แสงผ่านฮาร์ทริค หรือร้อยละ ๔๐ โดยใช้เครื่องวัดระบบบอช

๒.๒ ระดับเสียงอันเกิดจากเครื่องยนต์และส่วนประกอบส่วนหนึ่ง ส่วนใดของเรือกลเมื่อผูกอยู่กับที่และแรงเครื่องยนต์ประมาณ ๒ ใน ๓ ของอัตรารอบสูงสุดของเครื่องนั้นได้เกินกว่า ๘๕ เดซิเบล โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงและวิธีวัดตามมาตรฐานสากล ในระยะห่าง ๑.๕๐ เมตร หรือเกินกว่า ๑๐๐ เดซิเบล ในระยะห่าง ๐.๕๐ เมตร

๕๕ ๕๕
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๒๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๒๗

เรือเอก ลัทธน์ คเชนทร์ชัย

อธิบดีกรมเจ้าท่า