

คำสั่งกรมเจ้าท่า
ที่ 819 /2532
เรื่อง การจดทะเบียนเรือโดยสาร

ด้วยปรากฏว่าในปัจจุบันนี้ได้มีการนำเรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล และเรือกลลำน้ำ ประเภทต่างๆมาดัดแปลงเป็นเรือโดยสารที่มีบริการจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม น่านักท่องเที่ยวและผู้โดยสารขึ้น-ลง ในแม่น้ำลำคลองต่างๆเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรทางน้ำคับคั่งหนาแน่น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากการเดินเรือบ่อยครั้ง และเรือเหล่านี้ยังเป็นต้นเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดมลภาวะในน้ำจากการทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหารและสิ่งปฏิกูลลงในน้ำตามเส้นทางเรือแล่นไป ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและมลพิษจากเรือประเภทดังกล่าว จึงให้กองตรวจเรือจดทะเบียนเรือ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1-7 ถือปฏิบัติดังนี้

1. ระวังการจดทะเบียนเรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ประเภทการใช้บรรทุกทุกคนโดยสาร สำหรับเรือประเภทดังกล่าวที่มีอยู่และได้รับการจดทะเบียนถูกต้องแล้ว คงให้ใช้เรือได้ต่อไปจนกว่าเจ้าพนักงานตรวจเรือเห็นว่าเรือดังกล่าวมีสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือ หมดสภาพการใช้ โดยจะไม่ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือให้ต่อไป

2. การจดทะเบียนเรือลำน้ำ ประเภทการใช้บรรทุกทุกคนโดยสาร ยกเว้นเรือเพลาลำยาว ให้ดำเนินการได้เฉพาะเรือกลลำน้ำที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

- 2.1 เรือที่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่กลางลำ และ
- 2.2 ต้องมีพื้นคาดฟ้าไม่เกิน 2 ชั้น

3. การดัดแปลงเรือหรือการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้เรือเป็นเรือกลลำน้ำประเภทบรรทุกทุกคนโดยสาร ให้ดำเนินการได้เฉพาะเรือที่มีคุณลักษณะตามข้อ 2 โดยให้เจ้าของยื่นแบบแปลนแสดงรายละเอียดการดัดแปลงเรือ ต่อกองตรวจเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1-7 ตามภูมิลำเนาของเจ้าของเรือ เพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้องและรับรองแบบแปลนพร้อมรายละเอียด ก่อนที่จะนำไปดำเนินการดัดแปลงเรือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2532

(ลงชื่อ) เรือเอก ชิต อ่องสุวรรณ
(ชิต อ่องสุวรรณ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า