

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ 1216 /2533

เรื่อง การกำหนดคนประจำเรือ ของเรือกลประมงทะเลที่มีขนาดเกินกว่า 60 ตันกรอสส์ และเดินภายในประเทศ

-----

เนื่องจากตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2528) การกำหนดประเภทเรือของเรือกลประมงทะเลที่มีขนาดเกินกว่า 60 ตันกรอสส์ กำหนดให้เป็นเรือกลประมงทะเลเล็กชั้น 2 และมีเขตการเดินเรือในน่านน้ำต่างประเทศนั้น มีเรือกลประมงทะเลที่มีขนาดเกินกว่า 60 ตันกรอสส์ ซึ่งบางครั้งต้องการทำการประมงภายในประเทศ มิได้ออกไปน่านน้ำต่างประเทศ เมื่อมาจดทะเบียนเป็นเรือกลประมงทะเลเล็กชั้น 2 ทำให้เรือเหล่านี้ได้รับความเดือดร้อนในการหาผู้ควบคุมเรือ เครื่องมือเดินเรือ และอุปกรณ์ประจำเรืออื่นๆ ให้ตรงตามกฎหมายข้อบังคับฯ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการประมงของประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐ และบรรเทาความเดือดร้อนไปพรางก่อน จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. สำหรับเรือกลประมงทะเลที่มีขนาดเกินกว่า 60 ตันกรอสส์ และมีเขตการเดินเรือภายในประเทศ ให้กำหนดประเภทเรือเป็นเรือกลประมงทะเลกิจการพิเศษ ประเภทการใช้ทำการประมง

2. คนประจำเรือใน 1 ให้กำหนดตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2528) หมวดข. ว่าด้วยคนประจำเรือข้อ 1 ผู้กระทำหน้าที่ฝ่ายเดินเรือ และข้อ 2 ผู้กระทำหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2533

(ลงชื่อ) อำพล ตียาภรณ์

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า