

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ 500 /2535

เรื่อง เกณฑ์ระยะกราบพื้นน้ำ และเส้นแนวน้ำบรรทุก

เนื่องจากกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ว่าด้วยการกำหนดเส้นแนวน้ำบรรทุกกำลังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการ และจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตอันใกล้นี้ ดังนั้น เพื่อให้เรือต่างๆ ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันและยังไม่ได้ทำเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก มีความปลอดภัยเพียงพอในการบรรทุกจึงให้ปฏิบัติดังนี้

1. ให้กำหนดเกณฑ์ระยะกราบพื้นน้ำ และเส้นแนวน้ำบรรทุกของเรือกลเดินทะเล เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล และเรือกลลำน้ำ ตามคำสั่งระเบียบการที่ 2/2491 และคำสั่งระเบียบการที่ 2/2495 ไปพรากก่อน จนกว่ากฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ว่าด้วยการกำหนดเส้นแนวน้ำบรรทุกจะมีผลบังคับใช้

สำหรับเรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ให้ใช้กฎดังนี้

$$\text{ฟรีบอร์ด (มม.)} = 50 + \frac{150 \times \text{ความยาว(ม.)}}{24}$$

24

2. ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ ตรวจเรือโดยละเอียดและกำหนดเกณฑ์ระยะกราบพื้นน้ำให้กับเรือทุกลำ และให้เจ้าของเรือทำเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกที่ข้างเรือ ติดกับตัวเรือภายนอกบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเรือ เหล็กให้ใช้วิธีแผ่นประสาน เรือไม้ให้ใช้วิธีแกะสลัก หรือใช้ไม้ขีดติดอย่างถาวร ถ้าเป็นเรือที่ใช้วัสดุอื่นให้ทำเครื่องหมายโดยใช้วัสดุชนิดเดียวกับที่ใช้ทำตัวเรือ แล้วทาสีให้เห็นเด่นชัด การทำเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกของเรือที่เดินภายในประเทศให้ปฏิบัติตาม คำสั่ง ระเบียบการที่ 2/2495 ข้อ 6 และข้อ 7

3. ก่อนออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือลำใด เจ้าพนักงานตรวจเรือต้องแน่ใจว่าเรือลำนั้น ได้ทำเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกถูกต้องแล้ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ) อำพล ตียาภรณ์

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า