

(ลงเวลา)

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ 1029/2537

เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

ด้วยการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในปัจจุบันจะต้องพิจารณาความพึงพอใจ
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 ประกอบกับกฎกระทรวง
ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) เพื่อให้การพิจารณาเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงให้อธิบดีปฏิบัติตามแนวทาง
ปฏิบัติที่แนบท้ายคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ)

เสถียร วงศ์วิเชียร

(นายเสถียร วงศ์วิเชียร)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

นางสาวอัญชลี หาญบรรจง

(นางสาวอัญชลี หาญบรรจง)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

สมนึก/คัด

อัญชลี/ทวน

(สำเนา)

หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

1. การขออนุญาตตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีอยู่ก่อนวันที่ 10 เมษายน 2535 โดยผิดกฎหมาย แต่มีการยื่นคำขอภายใน วันที่ 8 มิถุนายน 2535

1.1 การพิจารณาอนุญาต

1.1.1 ประเภทสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้

ไม่จำกัดประเภท

1.1.2 ลักษณะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้

ต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือไม่ทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 การดำเนินการ

1.2.1 เมื่อมีการยื่นคำร้องขออนุญาต

ให้เจ้าท่าพิจารณาออกใบอนุญาต หากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถ ออกใบอนุญาตได้ และให้ผู้ได้รับ อนุญาตเสียค่าตอบแทน

1.2.2 ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาคำร้อง ขออนุญาตแล้ว เห็นว่าไม่อาจ อนุญาตได้

ให้แจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบภายใน หกสิบวันนับแต่วันที่รับคำขออนุญาต และให้สั่งรื้อถอนโดยผู้ปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำเสียค่าตอบแทน จนกว่าจะรื้อถอนเสร็จ

1.2.3 ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาคำร้อง ขออนุญาตแล้ว เห็นว่าสมควรให้ มีการแก้ไข

ให้เจ้าท่ามีคำสั่งให้แก้ไข เมื่อ ผู้ขออนุญาตดำเนินการแก้ไขเสร็จ ให้เจ้าท่าออกใบอนุญาต และให้ ผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน

2. การขออนุญาตตามข้อ 13 แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (มาตรา 117 วรรคสอง) (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่มีอยู่ก่อน วันที่ 10 เมษายน 2535 โดยผิดกฎหมาย แต่มีการยื่นคำขอภายในวันที่ 24 สิงหาคม 2538)

2.1 การพิจารณาอนุญาต

2.1.1 ประเภทสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้

ไม่จำกัดประเภท

2.1.2 ลักษณะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้

ต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ
หรือ ไม่ทำให้ทางน้ำเปลี่ยนเบี่ยงเบน
หรือ ไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.2 การดำเนินการ

2.2.1 ให้เจ้าท่ารับเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 2,000 บาท และเมื่อมีการยื่นคำร้อง
ขออนุญาตให้เจ้าท่าพิจารณาออกใบอนุญาตได้ หากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถ

ออกใบอนุญาตได้ และให้ผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน

2.2.2 ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาคำร้องขออนุญาตแล้ว เห็นว่าไม่อาจอนุญาตได้ ให้แจ้ง
ให้ผู้ขออนุญาตทราบภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาตและให้สิ่งรื้อถอน
โดยผู้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเสียค่าตอบแทน จนกว่าจะรื้อถอนเสร็จ

2.2.3 ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาคำร้องขออนุญาตแล้ว เห็นว่าสมควรให้มีการแก้ไข ให้
เจ้าท่ามีคำสั่งให้แก้ไข เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการแก้ไขเสร็จ ให้เจ้าท่าออก
ใบอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน

2.2.4 ในกรณีที่ไม่มีขออนุญาต ให้เจ้าท่ารับเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 2,000 บาท
และออกคำสั่งรื้อถอน โดยผู้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเสียค่าตอบแทนจนกว่า
จะรื้อถอนเสร็จ

3. การขออนุญาตความมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14)

พ.ศ. 2535 (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำยังไม่ได้สร้างและมีการยื่นคำขอภายหลังวันที่ 10 เมษายน 2535)

3.1 การพิจารณาอนุญาต

3.1.1 ประเภทสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้มี 7 ประเภท ได้แก่ ท่าเทียบเรือ สะพาน
ปรับระดับ และโป๊ะเทียบเรือ สะพานข้ามแม่น้ำ หรือสะพานข้ามคลอง ท่อหรือ
สายเคเบิล เขื่อนกันน้ำเขาะ กานเรือและโรงสูบน้ำ รวมทั้งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประเภทอื่นที่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของ
ทางราชการ

3.1.2 ลักษณะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อาจอนุญาตได้ เป็นไปตามรายละเอียดที่กฎกระทรวง
ฉบับที่ 63 กำหนด รวมทั้งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำลักษณะนอกเหนือจากลักษณะที่
กฎกระทรวงฉบับที่ 63 กำหนด แต่เจ้าท่าเห็นว่าควรอนุญาต ซึ่งจะต้องประกาศ
ลักษณะของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้นในราชกิจจานุเบกษา และให้ถือเป็นหลักเกณฑ์
ในการอนุญาตต่อไปได้ด้วย

3.2 การดำเนินการ

- 3.2.1 เมื่อมีการยื่นคำร้องขออนุญาต ให้เจ้าทำพิจารณาออกใบอนุญาตให้ หากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถออกใบอนุญาตได้ และให้ผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน
- 3.2.2 ในกรณีที่เจ้าทำพิจารณาคำร้องขออนุญาตแล้วเห็นว่า ไม่อาจอนุญาตได้ ให้แจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

4. การขออนุญาตตามมาตรา 118 ทวิ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 (สิ่งล่องลำนํ้ามีภายหลังจาก 10 เมษายน 2535 โดยฉกกฎหมาย)

4.1 การพิจารณาอนุญาต

- 4.1.1 ประเภทสิ่งล่องลำนํ้าที่อาจอนุญาตได้ มี 7 ประเภท ได้แก่ ท่าเทียบเรือ สะพานปรับระดับ และโป๊ะเทียบเรือ สะพานข้ามแม่น้ำ หรือสะพานที่มกลอง ท่อหรือสายเคเบิล เชือกกันน้ำเขาะ คานเรือและโรงสูบน้ำ รวมทั้งสิ่งล่องลำนํ้าประเภทอื่นที่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
- 4.1.2 ลักษณะสิ่งล่องลำนํ้าที่อาจอนุญาตได้ เป็นไปตามรายละเอียดที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 กำหนด รวมทั้งสิ่งล่องลำนํ้ามีลักษณะนอกเหนือจากลักษณะที่กฎกระทรวงฉบับที่ 63 กำหนด แต่เจ้าทำเห็นว่าควรอนุญาต ซึ่งจะต้องประกาศลักษณะของสิ่งล่องลำนํ้าขึ้นในราชกิจจานุเบกษา และให้ถือเป็นหลักเกณฑ์ในการอนุญาตต่อไปได้ด้วย

4.2 การดำเนินการ

- 4.2.1 ให้เจ้าทำปรับตารางค่าธรรมเนียม 500 - 10,000 บาท และเมื่อมีการยื่นคำร้องขออนุญาต ให้เจ้าทำพิจารณาออกใบอนุญาตได้ หากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถออกใบอนุญาตได้ และให้ผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน
- 4.2.2 ในกรณีที่เจ้าทำพิจารณาคำร้องขออนุญาตแล้ว เห็นว่าไม่อาจอนุญาตได้ ให้แจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต และให้สั่งรื้อถอนโดยผู้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้าเสียค่าตอบแทน จนกว่าจะรื้อถอนเสร็จ
- 4.2.3 ในกรณีที่เจ้าทำพิจารณาคำร้องขออนุญาตแล้ว เห็นว่าสมควรให้มีการแก้ไข ให้เจ้าทำมีคำสั่งให้แก้ไขเมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการแก้ไขเสร็จ ให้เจ้าทำออกใบอนุญาต และให้ผู้ได้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทน