

(สำเนา)

คำสั่งกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 81/2548

เรื่อง การเปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทอื่นมาเป็นประเภทบรรทุกคนโดยสาร

ด้วยปรากฏว่าในปัจจุบันมีเรือจำนวนมากที่ใช้บรรทุกคนโดยสารมีใบอนุญาตใช้เรือที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากการดัดแปลงมิได้ปฏิบัติตามขั้นตอนในคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 871/2533 เรื่อง ให้กวดกันการตรวจเรือ และคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 1044/2533 เรื่องการดัดแปลงเรือประเภทอื่นเป็นเรือโดยสาร ดังนั้น เพื่อให้เรือมีใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อให้การใช้เรือเป็นไปด้วยความปลอดภัย จึงให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ยกเลิกความในข้อ 3 ของคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 871/2533 เรื่อง ให้กวดกันการตรวจเรือ และให้ใช้ความดังนี้แทน

“3. การเปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทอื่นมาเป็นประเภทบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จะเป็นเรือกล หรือเรือที่มีใช้เรือกลก็ตาม ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีก่อน”

2. ยกเลิกคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 1044/2533 เรื่อง การดัดแปลงเรือประเภทอื่นเป็นเรือโดยสาร

3. การเปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทอื่นมาเป็นประเภทบรรทุกคนโดยสาร ให้ดำเนินการดังนี้

3.1 กรณีเรือที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า 24 เมตร ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการเปลี่ยนประเภทการใช้เรือ โดยทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

3.2 กรณีเรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ 24 เมตรขึ้นไป จะต้องได้รับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือจากกลุ่มตรวจแบบเรือ กองตรวจเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจและอนุมัติแบบแปลนเรือ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2529 และให้เจ้าพนักงานตรวจเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

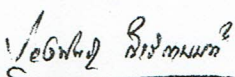
สั่ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) ถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปองทิพย์ สาริกานนท์)

หัวหน้างานธุรการ

ณราญ / ร่าง / พิมพ์ / ทาน