

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 99/2548

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ด้วยในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางน้ำและทางทะเลของประเทศไทย ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง หากไม่มีการตรวจตรา ควบคุมดูแลอย่างดีเพียงพอ อาจเกิดอุบัติเหตุภัยส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน อันอาจกระทบต่อความเชื่อถือและความมั่นใจของประชาชนตลอดจนนักท่องเที่ยวได้โดยง่าย

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจตรา ควบคุมดูแลการเดินเรือและการจราจรทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยวยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงขอมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ข้าราชการตำรวจซึ่งมียศตั้งแต่ชั้น นายร้อยตำรวจตรีหรือเทียบเท่า นายร้อยตำรวจตรีขึ้นไป สังกัดกองบังคับการตำรวจน้ำ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามที่กำหนดไว้ในมาตราดังต่อไปนี้

1. มาตรา 5 วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม พุทธศักราช 2477 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2510
2. มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม พุทธศักราช 2477 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2510
3. มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535
4. มาตรา 52 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 11) พ.ศ.2520
5. มาตรา 101 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 17 มาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535
6. มาตรา 139 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2525
7. มาตรา 158 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456
8. มาตรา 160 วรรคแรกและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2525

9. มาตรา 170 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2525

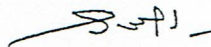
10. มาตรา 176 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535

11. มาตรา 291 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พุทธศักราช 2477

โดยในการมอบอำนาจดังกล่าวข้างต้น เกี่ยวข้องกับการออกคำสั่งทางปกครอง จึงให้ดำเนินการตามกระบวนการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2548



(นายอภิรักษ์รัฐ อ่อนจิระ)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี



ข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการตรวจตราความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำแบบบูรณาการ
ระหว่าง

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ กับ กองบังคับการตำรวจน้ำ

ข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้น ณ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2548 ระหว่าง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ โดยนายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ กับ กองบังคับการตำรวจน้ำ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย พลตำรวจตรี สุรพล ทวนทอง ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ

เนื่องด้วยในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ นิยมการท่องเที่ยวทางทะเลเป็นจำนวนมาก ประกอบกับการขยายตัวของเศรษฐกิจของประเทศที่เจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ประชาชนหันมานิยมการคมนาคมทางน้ำ ทั้งด้านการเดินทางท่องเที่ยวและการขนส่ง รวมทั้งมีการนำเรือที่มีความเร็วสูงมาใช้มากขึ้นด้วย

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ และกองบังคับการตำรวจน้ำ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบโดยตรงในการดูแลรักษาความปลอดภัยของการคมนาคมทางน้ำ จึงมีเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันขึ้น เพื่อให้มีการใช้ทรัพยากรของทั้งฝ่ายที่มีอยู่ มาปฏิบัติงานร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำ อันจะก่อให้เกิดความเชื่อมั่นของประชาชนโดยทั่วไปและนักท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์และเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม

ดังนั้น เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ จึงมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตาม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ ที่ 99/2548 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2548 ให้กับข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร สังกัดกองบังคับการตำรวจน้ำ เพื่อให้มีอำนาจตรวจตรา ดูแลรักษาความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งทางน้ำ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันของทั้งสองหน่วยงาน โดยใช้ทรัพยากรร่วมกันหรือแยกใช้ทรัพยากรแต่ประสานการใช้ทรัพยากรทั้งด้านองค์วัตถุ องค์บุคคล และองค์ความรู้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชน โดยจัดทำแผนการปฏิบัติงานร่วมกันตามห้วงเวลาและสถานการณ์ที่เหมาะสม

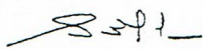
2. พัฒนากฎหมาย ความรู้และความชำนาญด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยประมวลข้อมูลผลการปฏิบัติงานของทั้งสองฝ่าย เพื่อความก้าวหน้าต่อการพัฒนาทางกฎหมาย วิชาการและการปฏิบัติงานด้านการคมนาคมทางน้ำ อันจะนำไปสู่การพัฒนาประสิทธิภาพในปฏิบัติงานที่ดียิ่งขึ้น

3. กำหนดวิธีติดตาม วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ เพื่อประมวลผลอันนำไปสู่การพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านสถานการณ์

ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามความร่วมมือ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมขยายผลได้ตามความเหมาะสมต่อสถานการณ์ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาความปลอดภัยของการคมนาคมทางน้ำ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกองบังคับการตำรวจน้ำ มีความยินดี และเต็มใจที่จะดำเนินการตามข้อตกลงนี้ ร่วมกันเพื่อให้ประสบความสำเร็จบรรลุตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญหน้าพยาน



(นายวัลลัษฐ์ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พลตำรวจตรี



(สุรพล ทวนทอง)

ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ

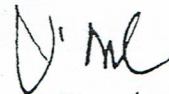
ร้อยตำรวจเอก



(ขจร เทศมาสา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พันตำรวจเอก



(ชาญยุทธ พุฒาพิทักษ์)

รองผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ

เรือตรี



(ปรีชา เพ็ชรวงศ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พันตำรวจเอก



(มัสกวัน บัวรา)

รองผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ

(นายประเสริฐศิริ สุขะวัณกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองนิติการ

พันตำรวจเอก



(เรวัช กลิ่นเกษร)

รองผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ



แผนปฏิบัติงานร่วมระหว่าง
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กับ กองบังคับการตำรวจน้ำ
เรื่อง แผนการตรวจตราความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำ

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตาม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ให้กองบังคับการตำรวจน้ำ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 99/2548 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2548 อีกทั้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ยังได้จัดทำข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.) กับ กองบังคับการตำรวจน้ำ (รน.) ในการตรวจตราความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำแบบบูรณาการ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2548 ไปเรียบร้อยแล้ว นั้น

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคำสั่งมอบอำนาจ ฯ และข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการตรวจตราความปลอดภัย เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงเห็นควรจัดทำแผนปฏิบัติงานร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กับ กองบังคับการตำรวจน้ำ ฉบับนี้ขึ้นเพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. แผนปฏิบัติงานนี้ : ให้เรียกชื่อแผนว่า “แผนปฏิบัติงานร่วมเจ้าท่าตำรวจน้ำแผนที่ 1”
2. ระยะเวลาของแผน : ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2548 ถึง 30 กันยายน 2548
3. พื้นที่ปฏิบัติงาน : ตามจังหวัดชายทะเลที่เป็นเมืองท่าที่มีประชาชนเดินทางสัญจรทางน้ำ และจังหวัดท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีหน่วยงานย่อยของ ขน. และ รน. ตั้งอยู่ได้แก่จังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

- 3.1 จังหวัดตราด
- 3.2 จังหวัดระยอง
- 3.3 จังหวัดชลบุรี
- 3.4 จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 3.5 จังหวัดสตูล
- 3.6 จังหวัดตรัง
- 3.7 จังหวัดกระบี่
- 3.8 จังหวัดภูเก็ต
- 3.9 จังหวัดพังงา
- 3.10 จังหวัดระนอง

4. เรือตรวจการณ์ : ให้ใช้เรือตรวจการณ์ทั้งของ ขน. และ รน. ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตามข้อ 3. หรือเรือที่ได้รับการสนับสนุนเพิ่มเติมจากส่วนกลาง โดยอาจแบ่งพื้นที่ที่ตรวจหรือจัดเจ้าหน้าที่ตรวจร่วม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดนั้น ๆ

5. กำลังพล : ให้ใช้กำลังพลประจำหน่วยในพื้นที่ของแต่ละฝ่ายในการออกตรวจตรา โดยอาจมีการสนธิกำลังกันได้ โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยด้านกำลังพลต่อพื้นที่ปฏิบัติการและวันเวลา รวมทั้งความถี่ในการปฏิบัติงาน การสนธิกำลังขึ้นอยู่กับความเห็นร่วมกันของหัวหน้าหน่วยในพื้นที่ของทั้งสองฝ่าย

6. การบังคับบัญชา : ตามสายงานปกติ

7. การติดต่อสื่อสารร่วม : ใช้วิทยุข่าย MARNE BAND ช่อง 16

8. การปฏิบัติ : ให้หน่วยปฏิบัติในพื้นที่กำหนดวัน - เวลา และพื้นที่การออกตรวจให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด โดยมุ่งเน้นพื้นที่ที่มีการเดินทางของประชาชนเป็นประจำ และพื้นที่ที่มีประชาชนหรือนักท่องเที่ยวเดินทางหรือเล่นกีฬาหรือกิจกรรมสันทนาการทางน้ำ การออกตรวจมุ่งเน้นความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะเหตุอันอาจเกิดขึ้นจากสภาพเรือไม่สมบูรณ์ ผู้ควบคุมเรือหรือคนประจำเรือไม่พร้อม หรือไม่มีประกาศนียบัตร หรือใช้เรือผิดประเภท รวมทั้งความผิดอื่นๆ ให้เจ้าหน้าที่ทั้งสองฝ่ายดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย

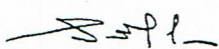
อนึ่ง ก่อนการเริ่มกวาดค้นการปฏิบัติงาน หน่วยงานในพื้นที่ทั้งสองฝ่ายอาจเชิญผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางท่องเที่ยวและขนส่งทางน้ำ มาประชุมชี้แจงให้ทราบก่อนก็ได้

9. การรายงาน : ตามสายการบังคับบัญชาปกติของแต่ละฝ่าย เว้นแต่กรณีที่ฝ่าย รน. ในพื้นที่ได้ออกคำสั่งทางปกครองในฐานะ “เจ้าท่า” แก่ผู้ใด ให้กองบังคับการตำรวจน้ำรวบรวมคำสั่งทางปกครองนั้นแจ้งให้ ขน. ทราบทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

10. การประเมินผล : เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาตามแผนปฏิบัติการนี้ ขน. และ รน. จะนำข้อมูลปัญหาอุปสรรค ข้อขัดข้องและแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมประชุมหารือเพื่อกำหนดวิธีการพัฒนาต่อไป

แผนนี้จัดทำขึ้นด้วยความเห็นชอบของทั้งสองฝ่าย และทั้งสองฝ่ายจะนำไปปฏิบัติเพื่อให้ได้ผลเป็นรูปธรรม ยังประโยชน์ให้ประเทศชาติและประชาชนอย่างเต็มกำลัง

สั่ง ณ วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2548



(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พลตำรวจตรี



(สุรพล ทวนทอง)

ผู้บังคับการกองตำรวจน้ำ