

(สำเนา)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 270 /2552

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และกำหนดแนวทางในการพัฒนาและบริหารท่าเรือ

.....

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำเพื่อเป็นเส้นทางสัญจรขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว โดยการขนส่งทางน้ำช่วยให้สามารถขนส่งสินค้าได้คราวละมาก ๆ (Mass Transportation) ซึ่งจะมีรายได้เปรียบในเชิงต้นทุนทางการขนส่ง ประเทศไทยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยทางน้ำมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 95 สำหรับการขนส่งภายในประเทศจะขนส่งทางบกมากที่สุด คิดเป็นประมาณร้อยละ 80 ขนส่งทางรางร้อยละ 2 และขนส่งทางน้ำร้อยละ 11 ส่วนที่เหลือเป็นการขนส่งทางท่อ โดยมีการใช้น้ำมันและพลังงานในภาคการขนส่งของประเทศ คิดเป็นประมาณร้อยละ 38 ซึ่งค่อนข้างมาก จากรายงานการศึกษาของ ESCAP พบว่าการขนส่งทางน้ำเป็นวิธีการขนส่งที่ช่วยลดการใช้พลังงานของประเทศได้ โดยการขนส่งทางน้ำด้วยเรือลำเลียง 1 ขบวน ซึ่งประกอบด้วย เรือจูง 1 ลำ กับเรือลำเลียง 2-4 ลำ ที่ปกติมีขนาดระหว่าง 600-1,600 ตัน ทำให้บรรทุกสินค้าได้มากถึงเที่ยวละ 1,200-6,400 ตัน และทำให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ขนส่งสินค้าได้ระยะทาง 217.6 ตัน-กิโลเมตร ในขณะที่ขนส่งได้ 85.5 ตัน-กิโลเมตรเมื่อเป็นการขนส่งทางรถไฟ และลดลงเหลือเพียง 25.5 ตัน-กิโลเมตรเมื่อเป็นการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ดังนั้นเพื่อให้การกำกับดูแลบริหารท่าเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนากิจการท่าเรือให้เป็นไปตามนโยบายที่วางไว้ โดยมุ่งเน้นที่จะส่งเสริม สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาและชักจูงให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งทางน้ำมากขึ้น โดยเมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือแล้วเสร็จ จะต้องส่งมอบกรมธนารักษ์ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล และกำหนดแนวทางในการพัฒนาและบริหารท่าเรือ ประกอบด้วย

- | | |
|--|----------------|
| 1. อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | ประธานกรรมการฯ |
| 2. อธิบดีกรมธนารักษ์ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 3. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | กรรมการ |
- ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

4. ผู้แทนกรมธนารักษ์	กรรมการ
5. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
7. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ	กรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรม	กรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	กรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์	กรรมการ
12. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
13. ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 1 - 7	กรรมการ
14. ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	กรรมการและเลขานุการ
15. หัวหน้ากลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักแผนงาน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
16. นางชนินทร วรนาวงศ์ สำนักแผนงาน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
17. นางจิรพร บุตรทองดี สำนักแผนงาน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีหน้าที่ดังนี้

1. พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือลำน้ำ ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือระหว่างประเทศ ตามกรอบของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์
2. ประสานงานและให้ข้อเสนอแนะกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารท่าเรือลำน้ำ ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือระหว่างประเทศเพื่อกำกับดูแลการบริหารท่าเรือให้เกิดประโยชน์สูงสุด
3. กำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และขั้นตอนการส่งมอบและบริหารท่าเรือ รวมทั้งพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับอัตราค่าธรรมเนียมการบริหารท่าเรือให้กับผู้ที่รับผิดชอบการบริหารท่าเรือ
4. กำหนดกลไกและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อการวิเคราะห์ การติดตาม และการประเมินผลงานตามโครงการ
5. กำกับ ดูแล และส่งเสริมการบริหารกิจการท่าเรือลำน้ำ ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือระหว่างประเทศให้เป็นไปตามแนวทางและมาตรการที่กำหนด เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการบริหารท่าเรือดังกล่าว และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ

6. เชิญบุคคลหรือเอกสารจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตามที่เห็นสมควร
7. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2552

(ลงชื่อ) ชลอ ทรัพย์รัตน์

(นายชลอ ทรัพย์รัตน์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

Non

(นางชนินทร วรนวนวงศ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

จิรพร/ร่าง/พิมพ์/ทาน

