



คำสั่งกรมเจ้าท่า
ที่ 430 /๒๕๕๔

เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น“เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ตามที่ได้มีการมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไปแล้ว นั้น เนื่องจากปัจจุบัน ได้มีการกำหนดชื่อตำแหน่งในการบริหารงานใหม่ และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ที่บัญญัติให้ “เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๒๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๖ คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๒๗/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๖ คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๒๖๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๕๘๐/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๐ และมอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็น “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ ภายใต้อขอบเขตและรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ท่าเทียบเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตสำหรับเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตสำหรับเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส แต่ทั้งนี้ท่าเทียบเรือดังกล่าว จะต้องไม่อยู่ในบังคับต้องทำการวิเคราะห์หรือประเมินใดๆ ตามกฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวน้ำลึกหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด (LLW) ลึกกว่าอัตรากินน้ำลึกเต็มที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศ ร่องน้ำทางเรือเดิน พื้นที่จอดเรือและกลับลำเรือ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างแม่น้ำ และกำหนดให้ปลายสุดของท่าเทียบเรือมีความลึกหน้าท่าจากระดับน้ำลงต่ำสุด ถึงระดับพื้นที่รองรับน้ำเดิมสำหรับท่าเทียบเรือขนาดต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๑ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๒ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๒.๕ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๓.๕ เมตร และขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๔ เมตร ตามลำดับ

/๑.๒ แนว...

๑.๒ แนวขอบท่าเทียบเรือต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

๑.๓ ต้องมีพุกผูกเรือและอุปกรณ์กันกระแทกท่าที่เหมาะสม

๑.๔ หากท่าเทียบเรืออยู่ในพื้นที่การพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำ หรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจนแล้ว ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องห่างจากขอบร่องน้ำลึก(กันร่องน้ำ)ไม่น้อยกว่า ๒ เท่า ของความกว้างเฉลี่ยของเรือที่เข้าเทียบท่าด้วย

๑.๕ กรณีท่าเทียบเรืออยู่ในพื้นที่ที่ยังไม่ได้กำหนดแนวร่องน้ำให้ยึดถือขอบร่องน้ำธรรมชาติเป็นหลักในการพิจารณา

๒. สะพานปรับระดับและโ๊ะเทียบเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ พื้นสะพานปรับระดับต้องทำให้มีลักษณะป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน

๒.๒ พื้นโ๊ะเทียบเรือต้องทำให้มีลักษณะป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน

๒.๓ ภายในตัวโ๊ะเทียบเรือต้องแบ่งกันผนังกันน้ำเป็นห้องอย่างน้อย ๓ ห้อง เฉลี่ยต่อความยาว และมีช่องเปิดสำหรับตรวจสอบการรั่วซึม (Man Hole) ทุกห้อง พร้อมทั้งตัวโ๊ะต้องแสดงเส้นแนวน้ำหนักบรรทุก (Load Line) เหนือแนวขอบน้ำ ๒๕ เซนติเมตร รอบตัวโ๊ะ(ขณะยังไม่ได้บรรทุกผู้โดยสาร)

๒.๔ ตัวโ๊ะเทียบเรือต้องมีขนาดที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน โดยคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร ๑.๒๐ คน ต่อพื้นที่บนโ๊ะเทียบเรือไม่น้อยกว่า ๑ ตารางเมตร และต้องมีป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุก มีข้อความว่า “จำนวนผู้โดยสารสูงสุด - คน”

๒.๕ ปลายสุดของโ๊ะเทียบเรือต้องยื่นยาวออกไปไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างลำน้ำ และไม่เกินปลายสุดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำข้างเคียงประเภทเดียวกัน

๒.๖ สะพานปรับระดับต้องมีความลาดชันไม่มากกว่า ๑ ต่อ ๓ เมื่อน้ำลงต่ำสุด

๒.๗ หากเป็นโ๊ะเทียบเรือสาธารณะ ต้องจัดให้มีทางขึ้นและลงโ๊ะเทียบเรือ เพื่อไม่ให้ปะปนกัน มีอุปกรณ์กันผู้โดยสารไม่ให้ลงโ๊ะเทียบเรือได้เมื่อมีจำนวนมาก บริเวณโ๊ะเทียบเรือต้องมีระดับความสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐-๗๕ Lux บริเวณสะพานปรับระดับต้องมีระดับความสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐-๑๕๐ Lux ด้วย

๓. สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต การพิจารณาความกว้างสุทธิของช่องลอด ให้พิจารณาจากขอบตอม่อถึงขอบตอม่อช่วงกลางร่องน้ำ สำหรับความสูงสุทธิของช่องลอดสะพานให้ยึดถือระดับใต้คาน หรือท้องสะพาน แล้วแต่ส่วนใดจะต่ำสุด กับระดับผิวน้ำขึ้นสูงสุดเฉลี่ย พร้อมดูรายละเอียดข้อมูลการสัญจรทางน้ำในบริเวณดังกล่าว และสะพานข้างเคียงประกอบด้วย

๔. ท่อหรือสายเคเบิล

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต และมีรายละเอียดดังนี้

/๔.๑ การ...

๔.๑ การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านชายหาดหรือชายตลิ่ง ต้องมีการฝังท่อหรือสายเคเบิลใต้พื้นดินให้เพียงพอและมีความปลอดภัย แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ เมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิลพ่นมาเหนือชายหาดหรือชายตลิ่ง และให้จัดทำป้ายแสดงแนวการวางท่อหรือสายเคเบิลและพิกัดให้ชัดเจน

๔.๒ การวางท่อไปกับสะพาน ตัวท่อต้องอยู่ชิดกับตัวสะพานมากที่สุด ระดับใต้สุดของท่อต้องอยู่ไม่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน แล้วแต่ว่าส่วนใดจะต่ำสุด และในกรณีที่มีโครงสร้างรับท่อด้านบนไปกับสะพาน จะต้องไม่มีส่วนใดอยู่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน และต้องไม่มีส่วนใดยื่นล้ำเกินแนวช่องลอดต่อม่อสะพาน และต้องอยู่ในแนวเดียวกับต่อม่อสะพาน

๔.๓ การปักเสาไฟฟ้าพาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และการปักเสาวางท่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เฉพาะกรณีการปักเสาด้านบนไปกับแนวลำน้ำเท่านั้น โดยให้ชิดขอบฝั่งมากที่สุด มิให้กีดขวางทางเดินเรือ

๕. เชือกกันน้ำเซาะ (ป้องกันตลิ่ง)

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต และมีรายละเอียดดังนี้

๕.๑ ส่วนปลายสุดของเชือกที่ล่งลำนน้ำต้องไม่เกิน ๑ ใน ๔ ของความกว้างลำน้ำ โดยกำหนดจากขอบตลิ่ง ถึงขอบตลิ่ง บริเวณที่ขออนุญาต

๕.๒ ลำน้ำที่กว้างไม่เกิน ๑๕ เมตร ในบริเวณที่ขออนุญาต หรือบริเวณร่องน้ำแคบที่อาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เชือกต้องมียึดติดตั้งตรงไม่มีความลาดชันล้าออกมาในแนวลำน้ำ

๕.๓ หากการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่การพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำทางเดินเรือ หรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจนแล้ว ส่วนปลายสุดของเชือกที่ลัดเอียงต้องอยู่ห่างจากขอบร่องน้ำทางเดินเรือ (กันร่องน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตรด้วย

๖. คานเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต

๗. โรงสูบน้ำ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต โดยให้กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาต ให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณแสดงเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต และมีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ ตัวกระชังต้องทำด้วยอวนหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะและคุณสมบัติเช่นเดียว กับอวน และเมื่อน้ำลงต่ำสุดกันกระชังต้องลอยสูงกว่าพื้นท้องน้ำ

๘.๒ วัสดุที่ใช้ผูกกระชังต้องลอยพ้นน้ำ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

๘.๓ การปักเสายึดตัวกระชัง ต้องปักห่างกันไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และห้ามผูกยึดกระชังกับขอบฝั่ง

๘.๔ ห้ามสร้างที่พักอาศัยหรือพื้นที่บนกระชัง

๘.๕ ต้องติดตั้งธงสีแดงและสัญญาณเป็นระยะโดยรอบขอบเขตที่วางกระชัง ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่

๙. ทำเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขง

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตทำเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตรวมอยู่ด้วย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต ทำเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตรวมอยู่ด้วย หรือทำเทียบเรือชนิดทางลาด ในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นวัสดุถาวร ได้แก่ ดิน ทราย กรวด ลูกกรง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๙.๑ จะต้องขนานหรือเฉียงไปกับแนวของตลิ่ง โดยส่วนปลายทำเทียบเรือหรือชนิดทางลาดจะต้องยาวยื่นออกจากตลิ่งน้อยที่สุด

๙.๒ ปลายทำเทียบเรือชนิดทางลาดจะต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอและปลอดภัยต่อเรือที่เข้าเทียบท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด

๙.๓ รูปแบบการก่อสร้างทำเทียบเรือแบบทางลาดในแม่น้ำโขง จะมีโครงสร้างแบบโปรงหรือแบบทึบก็ได้

๑๐. ให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการเพื่อพิจารณากลั่นกรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค” โดยคณะกรรมการดังกล่าวอย่างน้อยให้ประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นกรรมการ เจ้าพนักงานตรวจท่าเป็นกรรมการและเลขานุการ มีอำนาจในการพิจารณากลั่นกรองและให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาตและออกใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามคำสั่งนี้

๑๑. การพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตตามคำสั่งนี้ ให้ยึดถือและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ หรือฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑๒. เมื่อมีการอนุญาตและออกใบอนุญาตแล้ว ภายใน ๑๕ วัน ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดี และให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นหน่วยงานกลางรวบรวมข้อมูลจัดทำทะเบียนคุมสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตจัดทำทะเบียนคุมในส่วนหน่วยงานไว้เป็นหลักฐาน

/ให้รอง...

ให้รองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นผู้
กำกับดูแลและติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคำสั่งนี้
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า