

๕๒๐

เล่ม ๔๐ ตอนที่ ๘๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๐๖

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า โดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖”

ข้อ ๒ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑๓ และ ข้อ ๑๖๘ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓) พระพุทธศักราช ๒๔๘๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือกลและเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล รวมทั้งเครื่องใช้ประกอบเรืออย่างอื่น ๆ

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๘๓ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ สิงหาคม ๒๕๐๖

นั้น ให้เรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือผู้แทน เฉพาะรายการที่ต้องตรวจตามชนิดของเรือ ดังกำหนดไว้ในบัญชีหมายเลข ๑ ท้ายกฎข้อบังคับนี้

“ข้อ ๑๖๘ ค่าธรรมเนียมสำหรับการสอบความรู้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรให้เรียกเก็บจากผู้สมัครสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่า ดังกำหนดไว้ในบัญชีหมายเลข ๒ ท้ายกฎข้อบังคับนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๗๐ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๘ และความในข้อ ๑๘๐ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๓

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๖

เรือเอก ประทีป พยอมยงค์
หัวหน้ากองตรวจท่า รักษาการในตำแหน่ง
อธิบดีกรมเจ้าท่า

บัญชีหมายเลข ๑ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับตรวจเรือกล, เรือเดินทะเลที่มีเชเรอกและเครื่องใช้ประกอบเรือ

ลำดับที่	ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	ตัวเรือ	หมอนำ หมอละ	เครื่องจักร เครื่องละ	ผู้ ตั้งถมน กันอันตราย	เครื่องใช้	วัดเพื่อ คำนวณ อัตรา กนโดยสาร	วัด ขนาดเรือ	ตรวจ พิเศษ
๑.	ขนาดเกินกว่า ๘,๐๐๐ ตันขึ้นไป	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๒๐๐	๓๐๐	๔๐๐	๓๐๐
๒.	ขนาดเกินกว่า ๔,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ตัน	๒๕๐	๒๕๐	๒๕๐	๒๕๐	๑๕๐	๒๕๐	๓๐๐	๒๕๐
๓.	ขนาดเกินกว่า ๒,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตัน	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑๐๐	๒๐๐	๒๕๐	๒๐๐
๔.	ขนาดเกินกว่า ๑,๕๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตัน	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๗๐	๑๕๐	๒๐๐	๑๕๐
๕.	ขนาดเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตัน	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๖๐	๑๐๐	๑๕๐	๑๐๐
๖.	ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน	๗๐	๗๐	๗๐	๗๐	๕๐	๗๐	๑๐๐	๗๐
๗.	ขนาดเกินกว่า ๑๕๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตัน	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๔๐	๕๐	๘๐	๕๐
๘.	ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตัน	๔๐	๔๐	๔๐	๔๐	๓๐	๔๐	๖๐	๔๐
๙.	ขนาดเกินกว่า ๓๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๖๐ ตัน	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	—	๓๐	๔๐	๓๐
๑๐.	ขนาดเกินกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๓๐ ตัน	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	—	๒๐	๓๐	๒๐
๑๑.	ขนาดไม่เกิน ๓ ตัน	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	—	๑๐	๑๐	๑๐

บัญชีหมายเลข ๒. ค่าธรรมเนียมสำหรับการสอบความรู้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

ลำดับที่	ชั้นประกาศนียบัตร	อัตราค่าธรรมเนียมเป็นบาท
	ก. <u>ฝ่ายเดินเรือ</u>	
๑.	นายเรือของเรือเดินต่างประเทศ	๒๐๐
๒.	ต้นหนที่ ๑ เรือเดินต่างประเทศ	๑๖๐
๓.	ต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ	๑๒๐
๔.	นายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต	๘๐
๕.	นายเรือของเรือกลเดินทะเลชายแดน	๖๐
๖.	นายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลประมง	๕๐
๗.	นายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลประมง	๔๐
๘.	นายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเล	๕๐
๙.	นายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลชายทะเล	๔๐
๑๐.	ไต้ก๋งเรือใบเดินทะเลเฉพาะเขต	๘๐
๑๑.	สร้างเรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะเขต	๖๐
๑๒.	นายเรือของเรือกลลำน้ำขึ้น ๑	๘๐
๑๓.	นายเรือของเรือกลลำน้ำขึ้น ๒	๖๐
๑๔.	นายท้ายเรือกลลำน้ำขึ้น ๑	๕๐
๑๕.	นายท้ายเรือกลลำน้ำขึ้น ๒	๔๐
๑๖.	คนถือท้าย	๓๐
	ข. <u>ฝ่ายช่างกลเรือ</u>	
๑.	นายช่างกลเรือชั้น ๑	๒๐๐
๒.	นายช่างกลเรือชั้น ๒	๑๖๐
๓.	นายช่างกลเรือชั้น ๓	๑๒๐
๔.	คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้น ๑	๘๐
๕.	คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้น ๒	๖๐
๖.	คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำขึ้น ๑	๕๐
๗.	คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำขึ้น ๒	๔๐
๘.	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ	๘๐
๙.	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑	๕๐
๑๐.	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๒	๔๐