

๕๘๓

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๓ มิถุนายน ๒๕๑๒

กฎข้อบังคับ

สำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๖)

พ.ศ. ๒๕๑๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า โดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๑๒”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖๕ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๗ และให้ยกเลิกกฎหรือข้อบังคับใดในส่วนซึ่งได้กำหนด

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๓ มิถุนายน ๒๕๑๒

ไว้ในกฎข้อบังคับนี้ หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎ
ข้อบังคับนี้ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖๕ ท่อไอเสียต้องทำให้เย็นที่สุดเพื่อป้องกันอันตราย
ที่จะเกิดขึ้น และต้องติดตั้งเครื่องระงับเสียงตามแบบที่กรม
เจ้าท่ากำหนดให้ด้วย กับทั้งต้องบำรุงรักษาเครื่องระงับเสียงให้
อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอเพื่อให้เครื่องยนต์มีเสียงดังเกิน
สมควร”

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๒

เรือเอก บุญเลื่อน ชื่นทรัพย์

อธิบดีกรมเจ้าท่า