

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

กฎข้อบังคับ

สำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๘)

พ.ศ. ๒๕๑๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงคมนาคมผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๑๕”
- ข้อ ๒ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ในกฎข้อบังคับนี้ คำว่า
- “เรือประกอบกิจการพิเศษ” หมายความว่า เรือที่กฎหมายบัญญัติว่าต้องได้รับใบอนุญาตใช้เรือ

ฉบับพิเศษ หน้า ๗

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

นอกจากที่ได้จัดลำดับชั้นไว้แล้วในข้อ ๑๑๔ แห่ง
กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเซอร์เวย์ ภาคที่ ๑
พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๔
แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๐๖ และข้อ ๔ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับ
การตรวจเรือ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๑๕

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า เจ้าพนักงาน
ผู้ตรวจเรือซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าแต่งตั้ง

ข้อ ๔ เรือประกอบกิจการพิเศษทุกลำ ต้องให้เจ้าพนักงาน
ตรวจเรือตรวจอย่างน้อยที่สุดปีละ ๑ ครั้ง เพื่อจะ
ได้ออกหนังสือสำคัญรายงานการตรวจเรือให้ ก่อน
ที่จะได้รับใบอนุญาตใช้เรื่อนั้น

ข้อ ๕ การยื่นคำร้องขอให้ตรวจเรือประกอบกิจการพิเศษ
เจ้าของเรือหรือตัวแทนจะต้องยื่นคำร้องตามแบบ
พิมพ์ของกรมเจ้าท่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔
ชั่วโมง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปตรวจเรือของ
เจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนจะ
ต้องเป็นผู้จ่ายทั้งสิ้น

ฉบับพิเศษ หน้า ๘

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

ข้อ ๖ วิธีการตรวจ มาตรฐานการตรวจ การคำนวณวัดขนาดของเรือ และรายละเอียดต่าง ๆ ที่จะต้องลงในหนังสือสำคัญรายงานการตรวจเรือประกอบกิจการพิเศษ ให้ถือปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับว่าด้วยการตรวจเรือทั่วไปโดยอนุโลม

ข้อ ๗ การเตรียมเรือประกอบกิจการพิเศษไว้ให้ตรวจ

(๑) การตรวจประจำปี เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องจัดทำความสะอาดตัวเรือและเปิดฝาทางลงห้องต่าง ๆ เพื่อให้เจ้าพนักงานตรวจเรือลงตรวจในห้องต่าง ๆ ได้ตลอดลำเรือ ถ้าเจ้าพนักงานตรวจเรือเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องเข้าอยู่หรือขึ้นคาน ก็ให้นำเรือเข้าอยู่หรือขึ้นคานเพื่อรับการตรวจต่อไป

(๒) การตรวจในอยู่หรือบนคานลาด ครั้งแรกและครั้งต่อ ๆ ไปให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด หรือเมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้พิจารณาเห็นว่าสภาพไม่ปลอดภัยที่จะใช้ต่อไป

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๗๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

- (๓) การตรวจเครื่องใช้ประจำเรือ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนต้องเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ ที่ต้องมีประจำเรือไว้ให้เจ้าพนักงานตรวจ เรือตรวจ และทดลองดูว่าจะใช้การได้ เรียบร้อยดีหรือไม่
- (๔) การตรวจสภาพเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ หากเป็นการสมควร เจ้าพนักงานตรวจเรือ อาจสั่งให้ถอดส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อตรวจสอบสภาพก็ได้
- (๕) การตรวจในอู่หรือบนคานลาดตามข้อ ๗
- (๒) หากเจ้าของเรือมีความจำเป็นและมีเหตุผลเพียงพอ และถ้าเจ้าพนักงาน ตรวจเรือได้ทำการตรวจแล้วปรากฏว่ามี สภาพมั่นคงปลอดภัย สมควรที่จะผ่อนผัน ไม่ต้องตรวจในอู่หรือบนคานลาดได้ ก็ให้ นายช่างใหญ่กรมเจ้าท่าโดยความเห็นชอบ ของอธิบดีกรมเจ้าท่า มีอำนาจพิจารณา ผ่อนผันได้เป็นกรณีพิเศษ ครั้งละ ๑ ปี

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๐

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

ข้อ ๘ การต่อเรือใหม่ หรือดัดแปลงตัวเรือหรือเครื่องจักรกล เจ้าของเรือหรือตัวแทนจะต้องส่งแบบแปลนให้กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า พิจารณาอนุมัติแบบแปลนเสียก่อน

ข้อ ๙ เมื่อเรือประกอบกิจการพิเศษลำใดได้รับความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ให้เจ้าของเรือแจ้งให้กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ทราบโดยพลัน เพื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือจะได้ไปตรวจสอบความเสียหายและบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ กรมเจ้าท่าจะยึดถือผลการตรวจของเจ้าพนักงานตรวจเรือเป็นหลักฐานและเจ้าพนักงานตรวจเรือจะต้องรับผิดชอบในการตรวจนั้น ๆ

ข้อ ๑๑ เจ้าพนักงานตรวจเรือโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า มีอำนาจวางข้อกำหนดสำหรับเรือประกอบกิจการพิเศษ ดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทการใช้

(๒) คนประจำเรือ ซึ่งต้องได้รับประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่าตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑
เล่ม ๔๕ ตอนที่ ๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๑๕

สำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

(๓) จำนวนคนประจำเรือ ซึ่งต้องมีเป็นอย่างน้อย

(๔) เขตการเดินทางเรือตามความเหมาะสมแห่งลักษณะท่นทะเล และความจำเป็นในการประกอบกิจการของเรือนั้น

(๕) เครื่องใช้ประจำเรือ และเครื่องช่วยชีวิต

ข้อ ๑๒ การปฏิบัติตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรืออื่นใดนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับเรือทั่วไปโดยอนุโลม

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๑๕

เรือเอก บุญเลื่อน ชื่นทรัพย์
อธิบดีกรมเจ้าท่า