

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่าที่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้วออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๑

ข้อ ๒ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือกลและเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล รวมทั้งเครื่องใช้ประกอบเรืออย่างอื่น ๆ นั้น ให้เรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือผู้แทนเฉพาะรายการที่ต้องตรวจตามชนิดของเรือ ดังกำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายกฎข้อบังคับนี้”

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

เรือเอก ประภา บุรณดีติก

อธิบดีกรมเจ้าท่า

บัญชีแนบท้าย กฎบอจคณาการตรวจเรือ (ฉบับท ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๑
อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือ เรือเดินทะเลที่มีไว้ประกอบเรือ

ลำดับที่	ขนาดเรือเป็นตันกรอส	ตัวเรือ	หมยหน้า	เครื่องจักร	ะตัง	เครื่องใช้	วัดเพอ ค่าวน อตราคน โดยสาร	วักขนาด เรือ	ตรวจ พิเศษ
๑	ขนาดเกินกว่า ๘,๐๐๐ ตันขึ้นไป	บาท	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐
๒	ขนาดเกินกว่า ๔,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ตัน	บาท	๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐
๓	ขนาดเกินกว่า ๒,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตัน	บาท	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐
๔	ขนาดเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตัน	บาท	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐
๕	ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน	บาท	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๖	ขนาดเกินกว่า ๑๕๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตัน	บาท	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๗	ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตัน	บาท	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
๘	ขนาดเกินกว่า ๓๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๖๐ ตัน	บาท	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
๙	ขนาดเกินกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๓๐ ตัน	บาท	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
๑๐	ขนาดไม่เกิน ๓ ตัน	บาท	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๗๕

ราชกิจจานุเบกษา

๙ สิงหาคม ๒๕๒๑

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับการตรวจเรือ คือ เนื่องจาก
อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือที่ใช้ยู่เดิมไม่เหมาะสมกับภาวะการณ์
ในปัจจุบัน สมควรแก้ไขให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎข้อบังคับ
การตรวจเรือฉบับนี้