

๖๒๕

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในกฎข้อบังคับนี้ คำว่า

“เรือกลประมงทะเลเล็ก” หมายความว่า เรือกลประมงซึ่งมีเขตการเดินเรือเดินต่างประเทศ

“คนประจำเรือ” หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

ข้อ ๔ เรือกลประมงทะเลเล็ก ต้องมีลักษณะดังนี้

๑. เรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๑

๑.๑ มีขนาดเกินกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน

๕๐๐ ตันกรอสส์

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

๑.๒ มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ

๑.๓ มีเครื่องมือเดินเรือสำหรับตรวจหาที่เรือโดย
วิชาดาราศาสตร์เดินเรือ

๑.๔ มีเครื่องวิทยุรับและส่งตามขนาดที่เหมาะสม
แก่การเดินเรือ

๑.๕ มีอุปกรณ์ประจำเรือดังต่อไปนี้

๑. มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และต้องเป็นชนิด
ที่มีเครื่องขับอิสระ อันอาจใช้เป็นเครื่องสูบน้ำเพื่อการสุขา, การถ่วงเรือ
น้ำท้องเรือ หรือบริการทั่วไปได้ หรือหากจะใช้เพื่อการสูบน้ำมันเปลี่ยนถัง
จะต้องมีลิ้นเปลี่ยนทางที่กันน้ำเข้าไปสู่น้ำมันสำหรับระบบของท่อทางน้ำ
ดับเพลิงนี้จะต้องมีสายสูบลและหัวฉีดพร้อม โดยติดตั้งประจำที่มขนาด
และความยาวของสายสูบให้สามารถใช้ปฏิบัติงานได้ตลอดลำและระบบ
ท่อส่งน้ำต้องติดตั้งหัวต่อสำหรับต่อสายสูบบนดาดฟ้า ทั้งสองกราบ ๆ
ละหนึ่งหัว

๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบบรรจุขวดชนิดหัวได้
ซึ่งแก๊สหรือน้ำยาที่ใช้ในขณะที่ใช้ดับเพลิง จะต้องไม่เป็นอันตรายต่อ
บุคคล กับมีขนาดความจุตามความเหมาะสมและติดตั้งอยู่ตรงบริเวณปาก
ทางเข้าสู่สถานที่ที่อาจเกิดไฟไหม้ขึ้นได้ทุกแห่ง มีจำนวนรวมกันแล้วไม่
น้อยกว่า ๔ ขวด (ห้องเครื่อง ๒ ห้อง กะลาสี ๑ สะพานเดินเรือหรือ
ห้องถือท้าย ๑)

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

๓. มีแพชูชีพและเสื้อชูชีพ จำนวนเพียงพอ
สำหรับทุกคนที่อยู่บนเรือ และมีคุณสมบัติพร้อมที่จะใช้ได้ทันทีตลอดเวลา
โดยมีสถานที่เก็บรักษามิให้ชำรุดเสียหาย และสะดวกในการนำออกมา
ใช้ยามฉุกเฉิน

๔. มีเครื่องส่งสัญญาณสากลประเภทต่าง ๆ
ตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาตใช้เรือ

๑.๖ มีคนประจำเรือตามกฎหมายข้อบังคับ

๑.๗ มีเขตการเดินเรือ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่เมืองซัวเถา (Swatow) มายังจุดเหนือสุด
ของเกาะฟอร์โมซา (Formosa) ผ่านทางด้านตะวันตกของเกาะฟอร์โมซา
เกาะลูซอน (Luzon) เกาะปาเลวัน (Palawan) เกาะบอร์เนียว (Borneo)
ลงไปทางด้านทิศใต้ผ่านจุดใต้สุดของเกาะซูลาเวซี (Celebes) จนถึงเส้น
เมริเดียน ลองจิจูด $๑๒๓^{\circ} ๐๐' ๐๐''$ ตะวันออกแล้วเลียบฝั่งด้านเหนือ
ของหมู่เกาะซุนด้า (Sunda Islands) ขึ้นไปทางด้านตะวันออกของเกาะ
สุมาตรา (Sumatra) จากจุดเหนือสุดของเกาะสุมาตราตัดตรงไปยังแหลม
ดอนดรา (Dondra Head) ตามแผนที่ท้ายกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจ
เรือ

๒. เรือกลประมงทะเลลึก ชั้น ๒

๒.๑ มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอสส์แต่ไม่เกิน ๑๕๐

ตันกรอสส์

๒.๒ มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

๒.๓ มีเครื่องมือเดินเรือสำหรับตรวจหาที่เรือโดยวิทยาดาราศาสตร์เดินเรือ

๒.๔ มีเครื่องวิทยุรับและส่ง ตามขนาดที่เหมาะสมแก่การเดินเรือ

๒.๕ มีอุปกรณ์ประจำเรือ ดังนี้.-

๑. มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และต้องเป็นชนิดที่มีเครื่องขับอิสระ อันอาจใช้เป็นเครื่องสูบน้ำเพื่อการสุขา การถ่วงเรื่อน้ำห้องเรือ หรือบริการทั่วไปได้ หรือหากจะใช้เพื่อการสูบน้ำมันเปลี่ยนถังจะต้องมีลิ้นเปลี่ยนทางที่กันน้ำเข้าไปปนน้ำมัน สำหรับระบบของท่อทางน้ำดับเพลิงจะต้องมีสายสูบล้อและหัวฉีดพร้อม โดยติดตั้งประจำที่มีขนาดและความยาวของสายสูบให้สามารถให้ปฏิบัติงานได้ตลอดลำ และระบบท่อส่งน้ำต้องติดตั้งหัวต่อสำหรับต่อสายสูบล้อบนดาดฟ้าทั้งสองกราบๆ ละหนึ่งหัว

๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบบรรจุขวดชนิดหัวได้ซึ่งแก๊สหรือน้ำยาที่ใช้ขึ้น ในขณะที่ใช้ดับเพลิง จะต้องไม่เป็นอันตรายต่อบุคคล กับมีขนาดความจุตามความเหมาะสม และติดตั้งอยู่ตรงบริเวณปากทางเข้าสู่สถานที่อาจเกิดไฟไหม้ขึ้นได้ทุกแห่ง มีจำนวนรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ขวด (ห้องเครื่อง ๒ ห้อง กระจก ๑ สะพานเดินเรือหรือห้องถือท้าย ๑)

๓. มีแพทย์ชีพ และเสื้อชีพจำนวนเพียงพอสำหรับทุกคนที่อยู่บนเรือ และมีคุณสมบัติพร้อมที่จะใช้ได้ทันทีตลอด

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

เวลา โดยมีสถานที่เก็บรักษามิให้ชำรุดเสียหาย และสะดวกในการนำออกใช้ยามฉุกเฉิน

๔. มีเครื่องส่งสัญญาณสากลประเภทต่าง ๆ ตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ มีคนประจำเรือตามกฎหมายข้อบังคับ

๒.๗ มีเขตการเดินเรือ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่ท่าเรือเมืองไซ่ง่อน (Saigon) มายังจุดเหนือสุดของเกาะบอร์เนียว (Borneo) ผ่านทางด้านตะวันตกของเกาะบอร์เนียว (Borneo) ลงไปทางด้านทิศใต้ ผ่านจุดใต้สุดของเกาะซัลบัส (Celebes) จนถึงเส้นเมริเดียน ลองติจูด $๑๒๓^{\circ} ๐๐' ๐๐''$ ตะวันออก แล้วเลียบฝั่งด้านเหนือของหมู่เกาะซุนด้า (Sunda Islands) ขึ้นไปทางด้านตะวันออกของเกาะสุมาตรา (Sumatra) จากจุดเหนือสุดของเกาะสุมาตรา (Sumatra) ตัดตรงไปยังเมืองปูรี (Puri) ตามแผนที่ต่อท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

ข้อ ๕ คนประจำเรือซึ่งต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญจากกรมเจ้าท่าตามประเภทของเรือ ดังต่อไปนี้

๕.๑ เรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๑

นายเรือ ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลประมงชั้น ๑ ๑ นาย

ต้นเรือ ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๑ สำหรับเรือกลประมง หรือ นายท้ายชายทะเลชั้น ๑ สำหรับเรือกลชายทะเล ๑ นาย

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

ต้นกล ซึ่งมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกล
ประมงทะเลเล็กชั้น ๑ ๑ นาย

รองต้นกล ซึ่งมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้น ๑ พิเศษ ๑ นาย

๕.๒ เรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๒

นายเรือ ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกล
ประมงชั้น ๒ ๑ นาย

ต้นเรือ ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเล
ชั้น ๑ สำหรับเรือกลประมง หรือ นายท้ายชายทะเลชั้น ๑ สำหรับ
เรือกลชายทะเล ๑ นาย

ต้นกล ซึ่งมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกล
ประมงทะเลเล็กชั้น ๒ ๑ นาย

รองต้นกล ซึ่งมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้น ๑ พิเศษ ๑ นาย

ข้อ ๖ การปฏิบัติตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรืออื่นใดนอก
เหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติเช่น
เดียวกับเรือสำหรับใช้เดินในทะเลทั่วไปโดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕๘ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจ
เชอร์เวย์ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งยกเลิกและแก้ไขใหม่โดย
ข้อ ๕ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๖
และให้ใช้ความต่อไปนแทน

เล่ม ๙๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

“ข้อ ๑๕๘ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้และความชำนาญของ
คนประจำเรือตามที่กล่าวในข้อ ๑๖ นั้น ให้แยกเป็นฝ่ายเดินเรือและฝ่าย
ช่างกลเรือ และให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร ดังต่อไปนี้”

ก. ฝ่ายเดินเรือ

๑. นายเรือของเรือเดินต่างประเทศ
๒. ตันหนท ๑ เรือเดินต่างประเทศ
๓. ตันหนท ๒ เรือเดินต่างประเทศ
๔. นายเรือของเรือกลประมง ชั้น ๑
๕. นายเรือของเรือกลประมง ชั้น ๒
๖. นายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
๗. นายเรือของเรือกลเดินทะเลชายแดน
๘. นายท้ายชายทะเล ชั้น ๑ เรือกลประมง
๙. นายท้ายชายทะเล ชั้น ๒ เรือกลประมง
๑๐. นายท้ายชายทะเล ชั้น ๑ เรือกลชายทะเล
๑๑. นายท้ายชายทะเล ชั้น ๒ เรือกลชายทะเล
๑๒. ใต้ก้ง เรือใบเดินทะเลเฉพาะเขต
๑๓. สรง เรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะเขต
๑๔. นายเรือของเรือกลลำน้า ชั้น ๑
๑๕. นายเรือของเรือกลลำน้า ชั้น ๒
๑๖. นายท้ายเรือกลลำน้า ชั้น ๑
๑๗. นายท้ายเรือกลลำน้า ชั้น ๒
๑๘. คนถือท้าย

จ. ฝ่ายช่างกลเรือ

๑. นายช่างกลเรือ ชั้น ๑
๒. นายช่างกลเรือ ชั้น ๒
๓. นายช่างกลเรือ ชั้น ๓
๔. ผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๑
๕. ผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๒
๖. คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล ชั้น ๑
๗. คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล ชั้น ๒
๘. คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำนํ้า ชั้น ๑
๙. คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำนํ้า ชั้น ๒
๑๐. คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้น ๑ พิเศษ
๑๑. คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้น ๑
๑๒. คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้น ๒

ข้อ ๘ ให้เพิ่มผู้มีสิทธิควบคุมเรือ ควบคุมเครื่องจักร และทำการในตำแหน่งต่าง ๆ ในเรือ นอกจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๑๕๘ ทวิ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งเพิ่มเติมโดยข้อ ๖ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๖ ดังนี้

ก. ฝ่ายเดินเรือ

๑. ผู้ถือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลประมงชั้น ๑ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายเรือของเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๑

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าทุกชั้น

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๒๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

๒. ผู้ถือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลประมง
ชั้น ๒ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายเรือของเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๒

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๓. ฝ่ายช่างกล

๑. ผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมง
ทะเลเล็ก ชั้น ๑ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกล ของเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๑

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๒. ผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมง
ทะเลเล็ก ชั้น ๒ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกล ของเรือกลประมงทะเลเล็ก ชั้น ๒

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าทุกชั้น

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

อำพล ตียาภรณ์

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับฉบับนี้ คือ เพื่อช่วยเหลือให้
เรือประมงออกไปทำการประมงในทะเลเล็กได้กว้างขวางมากกว่าเดิม จึงต้องออก
กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้.