

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๑

เล่ม ๘๗ ตอนที่ ๑๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ตุลาคม ๒๕๒๓

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า โดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๓

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๕ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเชอร์เวย์ ภาคที่ ๑ ลงวันที่ ๑ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๕๗ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๕ เรือกำปั่นไฟเดินทะเลต้องรับการตรวจเรือประจำปีโดยเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพทั่วไปของตัวเรือและอุปกรณ์ให้ละเอียดที่สุดเท่าที่จะทำได้

เรือโดยสาร

(๑) ถ้าเรือที่จะให้ตรวจเป็นเรือโดยสาร ต้องจัดให้อยู่ในอู่แห้งหรือบนคานลาด หุกรอบระยะเวลาไม่เกินสิบสองเดือน

เรือที่มิใช่เรือโดยสาร

(๒) ถ้าเรือที่จะให้ตรวจเป็นเรือที่มิใช่เรือโดยสาร

การตรวจประจำปี

(ก) ทุกรอบระยะเวลาไม่เกินสิบสองเดือน ต้องเตรียมเรือไว้ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตรวจสภาพทั่วไปของลำเรือและอุปกรณ์ โดยไม่ต้องจัดให้เรืออยู่ในอู่แห้งหรือบนคานลาด เว้นแต่เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือได้ตรวจพบว่า เรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่น่าจะปลอดภัย ต้องจัดให้เรืออยู่ในอู่แห้งหรือบนคานลาด เพื่อรับการตรวจโดยละเอียด

การตรวจในอู่แห้งหรือบนคานลาด

(๑) ทุกรอบระยะเวลาไม่เกินสิบสี่เดือนต้องจัดให้เรือเข้าอยู่ในอู่แห้งหรือบนคานลาดเพื่อรับการตรวจโดยละเอียด เว้นแต่เมื่อเรือนั้นใช้ลักษณะพิเศษ หรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือได้แนวนำ อาจผ่อนผันระยะเวลาการตรวจในอู่แห้งหรือบนคานลาดต่อไปได้อีก แต่ทั้งนี้การตรวจในลักษณะดังกล่าวต้องห่างกันไม่เกินสามสิบเดือน

เรือที่ประกอบด้วยไม้

(๓) ถ้าเรือที่จะให้ตรวจเป็นเรือที่ประกอบด้วยไม้ ต้องเตรียมเรือไว้ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตรวจในอู่แห้งหรือบนคานลาดทุกรอบระยะเวลาไม่เกินสิบสองเดือน แต่ถ้าเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือเห็นว่ามีความแข็งแรงและปลอดภัยพอ อาจผ่อนผันระยะเวลาการตรวจเรือในอู่แห้งหรือบนคานลาดออกไปได้ แต่ต้องไม่เกินสิบสี่เดือน

การเตรียมเรือไว้ให้ตรวจ

“ข้อ ๒๕ ทวิ เมื่อถึงเวลากำหนดจะให้ไปตรวจ เจ้าของเรือต้องเตรียมเรือดังนี้คือ

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๓

เล่ม ๕๗ ตอนที่ ๑๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ ตุลาคม ๒๕๒๓

(๑) ต้องจัดห้องในท้องเรือให้ว่างอย่าให้มีสิ่งใดกีดขวาง ต้องเปิดไม้กระดานที่กรุท้องเรือออกให้เห็นทั่วไป ขำระทวนหน้าท้องเรือ ถ้ามีคอกและลิ้นวล์ที่ห้องตอนหัวเรือเบื้องล่างก็ต้องเปิดให้ตรวจทั้งหมด และให้มีบันไดอย่างแข็งแรงมั่นคงพาดอยู่ตามห้องที่จะเข้าไปตรวจนั้นได้ทุกห้อง

(๒) ต้องทำหมอน้ำไว้ให้แน่นดี ล้างให้สะอาดทั้งภายนอกและภายใน และให้ถอดสิ่งของที่เกาะกล่าววนออกให้หมด เช่น ประตูดะเหล็ก ตะกรับ พนังตะกรับ ลิ้นบุโลโอ ฝาขับ เบืองบนแห่งตุ๊กตาที่เครื่องทุกตัว ฝาสูบและที่ปิดสปริงลูกสูบ ฝาเส้นแบ่งโอ สูบอากาศ และสูบน้ำ ลิ้นน้ำออก และก๊อกน้ำทุกตัว ถ้าเป็นการจำเป็นก็ต้องถอดเพลาออกด้วย

(๓) สำหรับการตรวจเรือในอู่แห้งหรือบนคานลาด ให้คล้องสายโซ่วางไว้บนคานฟ้าหรือให้ทอดลงไปกองไว้ที่พื้นอู่ เพื่อให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตรวจเห็นได้โดยละเอียดว่ายาวเพียงใดและเรียบร้อยตลอดดีหรือไม่ สายสูบน้ำดับไฟนั้นให้ต่อกันเหยียดยาวไปตามคานฟ้า เพื่อให้เห็นว่ายาวพอหรือไม่

(๔) ต้องเตรียมสิ่งของเหล่านี้ไว้ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือทดลองดูทุกอย่างว่าจะใช้การได้เรียบร้อยดีหรือไม่ เช่น เรือช่วยชีวิต เครื่องหย่อนเรือให้ลงน้ำ เครื่องช่วยชีวิต และเครื่องให้สัญญาณนอกเหตุอันตรายต่าง ๆ

(๕) เมื่อได้เตรียมการต่าง ๆ สำหรับให้ตรวจเรือตามข้อบังคับที่กล่าวไว้เสร็จแล้ว ต้องแจ้งไปยังเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือโดยหนังสือและ

บอกตำบลที่จะให้ไปตรวจนั้นให้ทราบล่วงหน้าสิบสี่ชั่วโมง เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือจึงจะไปตรวจให้ตามความประสงค์

(๖) สรรพสิ่งใด ๆ ที่จะต้องทำตามข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นไฟเดินทะเลนั้น จะต้องทำให้เป็นที่พอใจแก่เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือทุกอย่าง และเมื่อเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือไปขออุประภาศนียบัตรของนายเรือหรือนายท้าย ตันกลหรือคนใช้เครื่องจักรก็ให้จัดมาให้ดู

(๗) เมื่อเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือได้แนะนำ โดยให้ซ่อมแซมสิ่งใด หรือทำการสิ่งใด ๆ หรือให้เปลี่ยนแปลงสิ่งใด ๆ ใหม่อีกก็ต้องทำตามคำแนะนำให้เป็นที่พอใจแก่เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือทุกอย่าง

(๘) เมื่อได้ปฏิบัติตามความประสงค์แห่งเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือทุกอย่างแล้ว ก็ต้องบอกขแรงไปให้ทราบเพื่อเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือจะได้ไปตรวจการที่แนะนำให้ทำนั้นอีกครั้งหนึ่ง และจะได้ทดลองล่นบุโลให้เมื่อขณะเรื่อนนั้นยังมีสตมอยู่

(๙) เมื่อได้ตรวจเห็นสิ่งของทั้งหลายเป็นการเรียบร้อยพอใจทุกอย่างแล้ว เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือจะได้ทำใบสำคัญแสดงการตรวจเซอร์เวย์ให้ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับรับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๐ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเซอร์เวย์ ภาคที่ ๑ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๔๕๗ และใช้ความต่อไปนี้แทน
การตรวจลำเรือในอู่แห่งหรือบนคานลาด

“ข้อ ๓๐ เมื่อครบกำหนดการตรวจเรือในอู่แห่งหรือบนคานลาด ต้องจัดให้เรือเข้าอยู่ในอู่แห่งหรือบนคานลาด และล้างถูให้สะอาด

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๕

เล่ม ๕๗ ตอนที่ ๑๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ตุลาคม ๒๕๒๓

ดี เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือจะต้องตรวจดูลำเรือของเรือกำปั่นไฟทุกลำว่า จะปกติดีสมประกอบสำหรับการที่จะใช้นั้นหรือไม่ และต้องตรวจดูลำเรือ ทั้งภายนอกและภายใน ในกรณีเป็นเรือที่ประกอบด้วยเหล็กก็ต้องตรวจ เสียแต่เมื่อก่อนยังไม่ได้ทำ”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๕ แห่งกฎข้อบังคับการตรวจ เซอร์เวย์ ภาคที่ ๑ ลงวันที่ ๑ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๕๗ และใช้ ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๕ ห้ามมิให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือทำใบสำคัญ แสดงการตรวจเซอร์เวย์ให้แก่เรือลำใดที่มีได้รับการตรวจเรือประจำปีใน ระหว่างสิบสองเดือนก่อนวันที่ตรวจนั้น และห้ามมิให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจ เรือทำใบสำคัญแสดงการตรวจเซอร์เวย์ มีอายุเกินสิบสองเดือนให้แก่ เรือลำใดที่ได้ตรวจเรือไว้แล้วแต่ครั้งก่อน”

ข้อ ๖ บรรดาเรือกำปั่นไฟเดินทะเลระหว่างประเทศขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะมีการตรวจประจำปีครั้งแรกหลังจากวันที่ กฎข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้ทำการตรวจโดยไม่ต้องจัดให้เรืออยู่ในอู่แห้ง หรือบนคานลาด เว้นแต่เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือได้ตรวจพบว่าเรือลำนั้น อยู่ในสภาพที่ไม่น่าปลอดภัย ก็ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตรวจเรือนั้นใน อู่แห้งหรือบนคานลาดเพื่อทำการตรวจโดยละเอียด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๓

พลเรือตรี ประกิจ ประจวบเหมาะ

อธิบดีกรมเจ้าท่า