

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕
เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๔๐ ราชกิจจานุเบกษา

๓ เมษายน ๒๕๒๘

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๘”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ เรือยนต์เพลลาใบจักรยาวที่อนุญาตให้ใช้ในน่านน้ำไทย นอกจากจะต้องมีสภาพใช้งานได้ดีมีเสียงดังและควันดำไม่เกินระดับที่กำหนดไว้ในประกาศของกรมเจ้าท่าแล้วต้องมีลักษณะดังนี้

๓.๑ เรือที่มีความยาวไม่เกิน ๑๐ เมตร ต้องมีเครื่องยนต์ชนิดไม่เกิน ๔ สูบ และมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๖๐ แรงม้า เบรค (BHP.)

๓.๒ เรือที่มีความยาวเกิน ๑๐ เมตร หรือเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓ ตันกรอสส์ ต้องมีเครื่องยนต์ชนิดไม่เกิน ๖ สูบ และมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑๐๐ แรงม้าเบรค (BHP.)

๓.๓ ให้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรของเรือยนต์เพลลาใบจักรยาวเป็นบุคคลคนเดียวกันได้ ทั้งนี้ บุคคลนั้นต้องมีประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่า สำหรับผู้ควบคุมเรือและสำหรับผู้ควบคุมเครื่องจักรสำหรับเรือนั้นด้วย

๓.๔ ภายใต้บังคับข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ เรือยนต์เพลลาใบจักรยาวที่ใช้สำหรับบรรทุกคนโดยสารต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๖ เมตร ในทุกกรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

อำพล ตียาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับฉบับนี้ คือ เพื่อควบคุมให้การเดินเรือโดยเรือยนต์เพลลาใบจักรยาวเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางน้ำเพื่อการสัญจรและอยู่อาศัยทั่วไป จึงต้องออกกฎข้อบังคับนี้