

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๘

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๓๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๓๓”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในหมวด ๕ ข้อ ๔ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความใหม่ดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ในระหว่างที่คนประจำเรือขาดแคลน หรือมีเหตุจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นให้ผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นที่สูงกว่าได้ไม่เกิน ๑ ชั้น ใน

เล่ม ๑๐๑ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะยกเว้นให้ไม่เกิน
๑ ตำแหน่ง ในแต่ละฝ่าย

การยกเว้นตามวรรคแรกไม่รวมถึงนายเรือและต้นกลเรือ นอกจาก
ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้น
ที่สุดเท่าที่จะกระทำได้”

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๓

อำพล ตียาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ คือ
เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่า อำนาจในการยกเว้นลดชั้นประกาศนียบัตรของ
คนประจำเรือซึ่งเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานตรวจเรือ โดยได้รับอนุมัติจาก
ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ และมีอำนาจลดชั้นประกาศนียบัตรลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้
ได้ไม่เกิน ๑ ชั้น ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะอนุโลมให้ลดชั้นประกาศนียบัตรลงได้ไม่
เกิน ๑ ตำแหน่งในแต่ละฝ่ายนั้นสมควรแก้ไขให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่า
เพื่อความละเอียดรอบคอบในการพิจารณาและการลดชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าว
ไม่ควรกำหนดเป็นการตายตัว จึงจำเป็นต้องออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
ฉบับนี้