

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๑๒ ราชกิจจานุเบกษา

๕ ธันวาคม ๒๕๓๔

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

ฉบับที่ ๑๘

พ.ศ. ๒๕๓๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน หมวด ก. ข้อ ๖ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความใหม่ดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ เจ้าพนักงานตรวจเรือ จะออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือให้ เมื่อได้ตรวจเรือเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ตลอดจนจำนวนและคุณสมบัติของคนประจำเรือว่าถูกต้องตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ทุกประการ

ในกรณีที่เรือได้รับการตรวจเรือโดยสมาคมจัดชั้นเรือ
(Classification Society) ที่ได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า ต้องเป็นไป
ตามข้อกำหนดดังนี้

๑. CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับการยอมรับ
จากกรมเจ้าท่า มีดังนี้

- ๑.๑ AMERICAN BUREAU
OF SHIPPING แห่งประเทศสหรัฐอเมริกา
- ๑.๒ BUREAU
VERITAS แห่งประเทศฝรั่งเศส
- ๑.๓ DET NORSKE
VERITAS แห่งประเทศนอร์เวย์
- ๑.๔ GERMANISCHER
LLOYD แห่งประเทศเยอรมันนี
- ๑.๕ LLOYD REGISTER
OF SHIPPING แห่งประเทศอังกฤษ
- ๑.๖ NIPPON KAIJI
KYOKAI แห่งประเทศญี่ปุ่น

๒. CLASSIFICATION SOCIETY ที่จะได้รับมอบ
อำนาจจากกรมเจ้าท่าให้ทำการตรวจเรือไทย ต้องมีคุณสมบัติต่อไปนี้

๒.๑ เป็น CLASSIFICATION SOCIETY ที่กรม
เจ้าท่ายอมรับตาม ๑.

๒.๒ ต้องมีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย และมีเจ้าหน้าที่ตรวจเรือประจำ (EXCLUSIVE SURVEYOR) อย่างน้อย

๑ นาย ประจำอยู่ที่สำนักงานในประเทศไทย

๓. เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ (SURVEYOR) ของ CLASSIFICATION SOCIETY ที่ปฏิบัติงานอยู่ในประเทศไทย ต้องแจ้งคุณสมบัติ ประวัติการทำงานโดยละเอียดต่อกองตรวจเรือกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุมัติทำการตรวจเรือไทยต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าอนุมัติแล้วจึงจะสามารถตรวจเรือไทยได้

๔. CLASSIFICATION SOCIETY ใด ที่ได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่าให้ตรวจเรือลำใด ต้องส่งรายงานการตรวจเรือ (SURVEY REPORT) ที่ได้ทำการตรวจทั้งหมดและสำเนา CERTIFICATE ต่างๆ ทั้ง SHORT TERM และ LONG TERM ที่ได้ออกให้กับเรือนั้นแก่กรมเจ้าท่าในโอกาสแรก แต่ไม่เกินกำหนด ๑ เดือน

๕. ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY ใด ที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือไทย ปฏิบัติงานในต่างประเทศ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY นั้น ที่อยู่ในประเทศไทยรับผิดชอบรวบรวมเอกสารส่งให้กรมเจ้าท่าตาม ๔.

๖. เจ้าหน้าที่ตรวจเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY ใด ให้ตรวจเรือได้เฉพาะเรือที่ขึ้นอยู่กับ CLASSIFICATION SOCIETY นั้นๆ เท่านั้น

๗. ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบรายงานการตรวจเรือ (SURVEY REPORT) และสำเนา CERTIFICATE ต่าง ๆ ที่ออกโดย CLASSIFICATION SOCIETY ว่าเป็นไปโดยถูกต้องตามอนุสัญญาระหว่างประเทศและกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘

๘. เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ตรวจเอกสารถูกต้องตาม ๗. แล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้ และให้เก็บค่าธรรมเนียมเช่นเดียวกับการตรวจเรือตามปกติ

๙. สำหรับการมอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY ตรวจเรือเพื่อกออก CERTIFICATE ชนิดใด ให้เก็บค่าธรรมเนียมในการมอบอำนาจเช่นเดียวกับค่าธรรมเนียมการตรวจเรือ ตามชนิดของ CERTIFICATE นั้น ๆ

๑๐. การมอบอำนาจของกรมเจ้าท่าให้ CLASSIFICATION SOCIETY ทำการตรวจเรือลำใดเพื่อกออก CERTIFICATE ชนิดใด จะมอบอำนาจให้กระทำได้เฉพาะครั้งนั้น ๆ ถ้า CERTIFICATE หมดอายุต้องทำการขอมอบอำนาจใหม่

๑๑. หากเจ้าของเรือมีความประสงค์ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือไปทำการตรวจเรือ ณ ต่างประเทศ ก็ให้กระทำได้

๑๒. เรือลำใดที่ขึ้นอยู่กับ CLASSIFICATION SOCIETY ใด หากมีความต้องการเปลี่ยน CLASSIFICATION SOCIETY ต้องรายงานต่อกรมเจ้าท่าถึงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงนั้น

๑๓. กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะไม่มอบอำนาจการตรวจเรือให้แก่ CLASSIFICATION SOCIETY ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจเรือในสังกัดทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาให้กับบริษัทเรือใดบริษัทหนึ่งในประเทศไทย
๔๔๔๕
ที่มเรือขึ้นอยู่กับ CLASSIFICATION SOCIETY ของตน

๑๔. อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจจะไม่มอบอำนาจให้กับ CLASSIFICATION SOCIETY หรือจะเพิกถอนการมอบอำนาจในกรณีที่ CLASSIFICATION SOCIETY นั้น ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าตามกฎหมายฉบับนี้ หรือกระทำการใด ๆ อันอาจทำให้เกิดความเสื่อมเสียต่อกรมเจ้าท่า”

กฎหมายฉบับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๔

อำพล ตียาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า