

จุฬาลงกรณ์

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๑๔

หน้า ๑ - ๑๕๘

ราชกิจจานุเบกษา

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๕

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๐)

พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือว่าด้วยแนวน้ำบรรทุกไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๐) พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ กฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ การบังคับใช้

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้บังคับกับเรือทุกลำที่เดินระหว่างประเทศ ยกเว้น

๔.๑ เรือรบ

๔.๒ เรือที่วางกระดูกงูในวันหรือหลังวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีความยาวน้อยกว่า ๒๔ เมตร

๔.๓ เรือที่วางกระดูกงูก่อนวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอสส์

๔.๔ เรือสำราญและกีฬา

๔.๕ เรือประมง

ข้อ ๕ ข้อกำหนด หลักการ และกฎเกณฑ์ในการกำหนดแนวน้ำบรรทุกของเรือเดินระหว่างประเทศตามกฎข้อบังคับนี้ ให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ค.ศ. ๑๙๖๖ และภาคผนวกต่าง ๆ ตามท้ายกฎข้อบังคับนี้ (เอกสารแนบ ๑) รวมทั้งข้อแก้ไขเพิ่มเติมของอนุสัญญาและภาคผนวกของอนุสัญญาดังกล่าว เมื่อมีผลใช้บังคับกับประเทศไทยแล้ว

ข้อ ๖ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือ เพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ตามกฎข้อบังคับนี้ให้เป็นไปตามท้ายกฎข้อบังคับนี้ (เอกสารแนบ ๒)