

เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ ๕๔ ก

หน้า ๓๐
ราชกิจจานุเบกษา

๒๒ ตุลาคม ๒๕๓๕

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๓)

พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่เรือลำใดใบสำคัญรับรอง ฯ ยังไม่สิ้นอายุ ให้ปฏิบัติตามเดิมจนกว่าใบสำคัญรับรองสิ้นอายุ

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับและระเบียบอื่นใด ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วในกฎข้อบังคับนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับฉบับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๖ วรรคหนึ่งของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาควิ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองต่างๆ และแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี ให้กับเรือตามแต่ละชนิดและแต่ละประเภท เมื่อได้ตรวจตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ และการตรวจอื่นๆ ตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญา ดังนี้

ก. เรือเดินในประเทศ

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey)

(๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี

ข. เรือเดินระหว่างประเทศ

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey)

(๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี

(๓) ใบสำคัญรับรองตัวเรือโดยสาร เพื่อความปลอดภัย (Passenger Ship Safety Certificate)

- (๔) ใบสำคัญรับรองตัวเรือของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Construction Certificate)
 - (๕) ใบสำคัญรับรองเครื่องมือเครื่องใช้ของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Equipment Certificate)
 - (๖) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรเลขของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate)
 - (๗) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรศัพท์ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate)
 - (๘) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate)
 - (๙) ใบสำคัญรับรองความพร้อมสำหรับการบรรทุกแก๊สเหลวในถัง (Certificate of Fitness of the Carriage of Liquefied Gass in Bulk)
 - (๑๐) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย (Thai Government Classification Certificate)”
- ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน
- “ข้อ ๑๐ ใบสำคัญรับรองต่างๆ ที่ออกให้กับเรือที่ผ่านการตรวจนับตั้งแต่วันที่การตรวจเรือเสร็จสิ้นลงมีกำหนดอายุดังนี้
- (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ แบบ ตร. ๒๐ - ๑ (Certificate of Survey) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน
 - (๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน
 - (๓) ใบสำคัญรับรองตัวเรือโดยสาร เพื่อความปลอดภัย (Passenger Ship Safety Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน
 - (๔) ใบสำคัญรับรองตัวเรือของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Construction Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๔ เดือน
 - (๕) ใบสำคัญรับรองเครื่องมือเครื่องใช้ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Equipment Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน
 - (๖) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรเลขของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๔ เดือน

(๗) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรศัพท์ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๔ เดือน

(๘) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate) มีกำหนดตามการยกเว้นในแต่ละชนิด

(๙) ใบสำคัญรับรองความพร้อมสำหรับการบรรทุกแก๊สเหลวในถัง (Certificate of Fitness of the Carriage of Liquefied Gases in Bulk) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๑๐) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning Certificate) มีกำหนดอายุตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ตามข้อ ก. (๑) หรือมีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๑๑) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย (Thai Government Classification Certificate)”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป ดังนี้

“ข้อ ๒๔ แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี จะออกให้พร้อมกับใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ เมื่อเรือลำนั้นได้ผ่านการตรวจ และเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือโดยในแผ่นป้ายวงกลมจะมีเลขที่ ประเภทการใช้ ชื่อเรือ เลขทะเบียน และกำหนดวันหมดอายุเช่นเดียวกันกับใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ มีขนาดและรายละเอียดดังนี้

ก. แผ่นป้ายวงกลมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘” พื้นสีขาว พิมพ์สีดำๆ ตามแต่ละประเภทการใช้เรือ มีสัญลักษณ์ตรากรมเจ้าท่าอยู่ตอนบนสุด มีรูปแบบตามแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข. มีอักษรและเลขอารบิกแสดง

(๑) เลขที่ของแผ่นป้ายวงกลม

(๒) ประเภทการใช้เรือ

(๓) หน่วยงานที่ออกแผ่นป้ายวงกลมแสดงโดยเลขที่

(๔) ชื่อเรือ

(๕) เลขทะเบียน

(๖) ปี พ.ศ. ที่ออก

(๗) วัน เดือน ปี หมดอายุ

(๘) ลายมือชื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือผู้ลงนามออกแผ่นป้ายวงกลม

ดังนี้

ค. แผ่นป้ายวงกลมพิมพ์สีต่างๆ กัน ออกให้สำหรับเรือตามแต่ละประเภทการใช้

(๑) สีน้ำเงิน ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกสินค้า
- เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น
- เรือบรรทุกสินค้าตู้
- เรือบรรทุกสินค้าล้อเลื่อน
- เรือบรรทุกซีเมนต์
- เรือบรรทุกแร่
- เรือบรรทุกขุม
- เรือลำเลียงน้ำจืด
- เรือลำเลียงสินค้า
- เรือดัน-ลากจูง

(๒) สีแดง ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง
- เรือบรรทุกแก๊สเหลว
- เรือบรรทุกแก๊สเหลว แอล.พี.จี. และน้ำมันเชื้อเพลิง
- เรือบรรทุกสินค้าอันตราย
- เรือบรรทุกสารเคมี
- เรือลำเลียงน้ำมัน

(๓) สีเขียว ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น
- เรือบรรทุกปลามีชีวิต
- เรือทำการประมง
- เรือสำรวจประมง

(๔) สีเหลือง ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกคนโดยสาร
- เรือบรรทุกยานพาหนะ

- เรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะ
- เรือบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
- เรือเฟอร์รี่
- เรือเพลาใบจักรยาว ใช้เป็นเรือโดยสาร
- แพโดยสาร
- เรือสำราญกีฬา
- เรือโดยสาร
- เรือโดยสารและบรรทุกสินค้า

(๕) สีนํ้าตาล ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือสำรวจอุทกศาสตร์
- เรืองานวิจัยทางทะเล
- เรือสำรวจแหล่งแร่และน้ำมัน
- เรือบำรุงรักษาประภาคาร
- เรือซ่อมบำรุงทวน
- เรือโรงงานและซ่อมบำรุง
- เรือวางสายเคเบิล
- เรือส่งกำลังบำรุง
- เรือตรวจการณ์ทางทะเล
- เรือตรวจการณ์ลำน้ำ
- เรือฝึก
- เรือนำร่อง
- อู่ลอย
- เรือปั้นจั่น
- เรือสายพานลำเลียง
- เรือปั้นจั่นสายพานลำเลียง
- เรือตอกเสาเข็ม
- เรือลำเลียงใช้ดูดทราย
- เรือลำเลียงใช้ดูดแร่

- เรือลำเลียงมีผู้บังคับ
- เรือขจัดมลภาวะ
- เรือพักอาศัย
- เรือผจญเพลิง
- เรือกู้ภัย
- เรือเจาะ
- เรือขุด
- เรือขุดมีผู้บังคับ

รูปแบบของแผ่นป้ายวงกลมเป็นไปตามแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ง. การออกแผ่นป้ายวงกลม

- (๑) กองตรวจเรือ ให้ ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ เป็นผู้ลงนามในแผ่นป้ายวงกลม
- (๒) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ให้เจ้าพนักงานตรวจเรืออาวุโส ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ แต่ละเจ้าท่าภูมิภาค เป็นผู้ลงนามแทนผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
- (๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต่างๆ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ ณ สาขา เป็นผู้ลงนามแทน ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ

จ. การติดแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่า เรือได้ผ่านการตรวจประจำปี ให้ติดไว้ให้เห็นได้โดยชัดเจน เมื่อมองจากภายนอกเรือไว้สำหรับเพื่อการตรวจดังนี้

- (๑) เรือที่มีสะพานเดินเรือ หรือห้องถือท้าย ให้ติดด้านหน้าภายนอกสะพานเดินเรือ หรือห้องถือท้าย
- (๒) เรือที่ไม่มีสะพานเดินเรือ หรือ ห้องถือท้าย ให้ติดไว้ที่บริเวณภายนอกห้องพัก ผู้ควบคุมเรือหรือบริเวณผู้ควบคุมเรือปฏิบัติหน้าที่
- (๓) เรือที่ไม่อยู่ในเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ให้ทำแท่นถาวรเพื่อติดแผ่นป้ายนี้

ข้อ ๙ อัตราค่าธรรมเนียม สำหรับการตรวจเรือ เพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองต่างๆ ใบสำคัญรับรองการยกเว้น และใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทยและอัตราค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีตามข้อ ๕ ของกฎข้อบังคับนี้ให้เป็นไปตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๘ การร้องขอให้กรมเจ้าท่า มอบอำนาจให้สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) หรือมอบอำนาจให้ผู้ใด ที่กรมเจ้าท่าได้ให้การยอมรับ เป็นผู้ออกไปสำคัญรับรองต่างๆ ตามข้อ ๔ ผู้ร้องขอการมอบอำนาจ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการมอบอำนาจ เพื่อออกไปสำคัญรับรองต่างๆ นั้น ตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๙ แบบใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐.๑) แบบใบสำคัญรับรองต่างๆ แบบใบสำคัญรับรองการยกเว้น แบบใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย และแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีให้เป็นไปตามรูปแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เรือโท วิทย์ วรคุปต์

อธิบดีกรมเจ้าท่า