

เล่ม ๑๑๖ ตอนที่ ๑๔ ก

หน้า ๑๑
ราชกิจจานุเบกษา

๘ มีนาคม ๒๕๔๒

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๖)

พ.ศ. ๒๕๔๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๔๒”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

ข้อ ๑๕ การตรวจเรือในอู่แห้ง หรือบนคานลาด

ก. สำหรับเรือโดยสารที่มีขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอส ต้องกระทำทุกรอบ ๑๒ เดือน

ข. เรือบรรทุกสินค้าอันตราย และเรืออื่นๆ ที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส ต้องกระทำในระหว่างกันไม่เกิน ๒๔ เดือน เว้นแต่เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ตรวจพบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยจะสั่งให้เข้าอู่หรือขึ้นอยู่บนคานลาดเพื่อรับการตรวจก่อนกำหนดเข้าอู่ก็ได้ หรือเมื่อเรือลำนั้นใช้สัชนิพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการลื่นไถลของตัวเรือได้แนวน้ำ ก็อาจผ่อนผันระยะเวลาการเข้าอู่ของเรือลำนั้นต่อไปได้อีก แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้ว ต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอู่หรือขึ้นอยู่บนคานลาด เพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๓๐ เดือน

ก. เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือโดยสาร หรือเรือบรรทุกสินค้าอันตราย และเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐๐ ตันกรอส การตรวจเรือให้พิจารณาจากอายุของเรือ และทำการตรวจดังนี้

๑. หากเรือมีอายุไม่เกิน ๕ ปี และเรือนั้นมีหนังสือรับรองว่ามีการใช้สัชนิพิเศษ ซึ่งสามารถทนทะเลเป็นอย่างดีแล้ว เมื่อเรือมีอายุครบกำหนดการตรวจเรือในอู่แห้งหรือบนคานลาดตามข้อ ข. เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจพิจารณาให้ตรวจเรือได้โดย

๑.๑ เมื่อครบกำหนด ๓๐ เดือน นับแต่เรือนั้นต่อสร้างเสร็จ และเจ้าของเรือร้องขอให้ตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณาอนุมัติให้ทำการตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey แล้ว อาจพิจารณาผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอู่แห้งหรือขึ้นคานลาดได้อีกไม่เกิน ๑๒ เดือน

๑.๒ เมื่อครบกำหนดเวลาที่ผ่อนผันตามข้อ ๑.๑ ซึ่งรวมเวลาทั้งสิ้นหลังจากเรือนั้นต่อเสร็จไม่เกิน ๔๒ เดือน และเจ้าของเรือร้องขอให้ตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณาอนุมัติให้ทำการตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey แล้ว อาจพิจารณาผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอยู่แห่งหรือขึ้นคานลาดได้อีกไม่เกิน ๑๒ เดือน

๑.๓ เมื่อครบกำหนดเวลาที่ผ่อนผันตามข้อ ๑.๒ ซึ่งรวมเวลาทั้งสิ้นหลังจากเรือนั้นต่อเสร็จไม่เกิน ๕๔ เดือน และเจ้าของเรือร้องขอให้ตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณาอนุมัติให้ทำการตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey แล้ว อาจพิจารณาผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอยู่แห่งหรือขึ้นคานลาดได้อีกไม่เกิน ๖ เดือน

๑.๔ เมื่อครบกำหนดเวลาที่ผ่อนผันตามข้อ ๑.๓ ซึ่งรวมเวลาทั้งสิ้นหลังจากเรือนั้นต่อเสร็จไม่เกิน ๖๐ เดือน ต้องนำเรือเข้าอยู่แห่งหรือขึ้นบนคานลาดเพื่อตรวจสภาพเรือ

๒. หากเรือมีอายุเกินกว่า ๕ ปี และเรือนั้นมีหนังสือรับรองว่ามีการใช้สัชนิพิเศษซึ่งสามารถทนทะเลเป็นอย่างดีแล้ว เมื่อเรือนั้นมีอายุครบกำหนดการตรวจเรือในอยู่แห่งหรือบนคานลาดตามข้อ ข. เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจพิจารณาให้ตรวจเรือได้โดย

๒.๑ เมื่อครบกำหนด ๓๐ เดือนนับแต่วันที่เรือนั้นได้เข้าอยู่ครั้งสุดท้าย และเจ้าของเรือร้องขอให้ตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณาอนุมัติให้ทำการตรวจเรือด้วยวิธี Inwater Survey แล้ว อาจพิจารณาผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอยู่แห่งหรือขึ้นคานลาดได้อีกไม่เกิน ๖ เดือน

๒.๒ เมื่อครบกำหนดเวลาที่ผ่อนผันตามข้อ ๒.๑ ซึ่งรวมเวลาทั้งสิ้นนับแต่วันที่เรือนั้นได้เข้าอยู่ครั้งสุดท้ายไม่เกิน ๓๖ เดือน ต้องนำเรือนั้นเข้าอยู่แห่งหรือขึ้นคานลาดเพื่อตรวจสภาพเรือ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

จงอาชว์ โพธิสุนทร

อธิบดีกรมเจ้าท่า