



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๘)

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๘) พ.ศ. ๒๕๕๖”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ กฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี ในข้อ ๑ ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘

“ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย” หมายความว่า เอกสารที่เจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้แก่เรือเพื่อรับรองว่า เรือที่ระบุชื่อในใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ได้รับการตรวจเรือโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือหรือสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) หรือนิติบุคคลผู้รับมอบอำนาจจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้เป็นผู้ตรวจเรือได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย และมีความแข็งแรงมีความคงทนเหมาะสมในการจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ก. ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ก. สำหรับเรือโดยสาร ที่มีขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอส ต้องกระทำทุกรอบ ๑๒ เดือน เว้นแต่เป็นเรือโดยสารที่เดินภายในประเทศ และเรือลำนั้นใช้สื่อนิคมพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือได้แนวน้ำและได้ทำการตรวจสภาพได้แนวน้ำโดยวิธีการถ่ายภาพใต้น้ำ หรือวิธีทัศนใต้น้ำตามระเบียบการตรวจเรือแล้วพบว่าสภาพตัวเรือและสื่ที่สามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอู่ของเรือนั้นได้ตามสภาพตัวเรือนั้นต่อไปอีกก็ได้ แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้วต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอู่หรืออยู่บนคานลาดเพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๒๔ เดือน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ การตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเป็นเรือไทยครั้งแรก สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป ให้ทำการตรวจตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของหมวดนี้ เว้นแต่เมื่อเรือนั้นได้รับการตรวจบนอู่แห้งหรือบนคานลาดมาแล้วเป็นเวลาไม่เกิน ๑๒ เดือน และเจ้าพนักงานตรวจเรือกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ตรวจสภาพเรือได้แนวน้ำโดยวิธีถ่ายภาพใต้น้ำ หรือวิธีทัศนใต้น้ำตามระเบียบการตรวจเรือแล้วพบว่ามิสภาพตัวเรือ และสื่ที่สามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอู่ของเรือนั้นได้ตามสภาพตัวเรือนั้นต่อไปอีกก็ได้ แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้วต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอู่หรืออยู่บนคานลาดเพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๒๔ เดือน หรือ ๓๐ เดือนหากใช้สื่อนิคมพิเศษหรือกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือได้แนวน้ำ

ในกรณีที่เรือได้รับการตรวจและรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้การยอมรับ เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอู่แห้งของเรือนั้นได้ตามสภาพและหลักฐานการตรวจเรือของสมาคมจัดชั้นเรือนั้นๆ”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ แบบใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก และแบบ ตร. ๒๐-๑ข) ใบสำคัญรับรองต่างๆ ใบสำคัญรับรองการยกเว้นใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย และแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก (ก) ท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้

สำหรับแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗”

ข้อ ๘ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยให้แก่เรือที่มีใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย

ข้อ ๙ ในการออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือจากเจ้าของเรือหรือผู้แทนเจ้าของเรือผู้ยื่นคำร้องตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (ข) ท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

วันชัย ศารทูลทัต

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ภาคผนวก ก.



เลขที่

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528

ชื่อเรือ ทะเบียนเลขที่ สัญญาเรียกขาน วัสดุตัวเรือ
ยาวตลอดลำ เมตร ยาวฉาก เมตร กว้าง เมตร ลึก เมตร
ตันกรอสส์ ตันเน็ต น้ำหนักบรรทุก ตัน เครื่องจักรใหญ่ชนิด
ชื่อเครื่อง หมายเลขเครื่อง
จำนวนเครื่อง จำนวนสูบ แรงม้าเบรค กิโลวัตต์
เจ้าของ

ที่อยู่

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

1. ในวันที่ เดือน พ.ศ. ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ ถังอัดกำลังสูงและอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.
2. นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
3. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน คน คนโดยสาร คน รวม คน
4. ประเภทเรือ ประเภทการใช้
5. กำหนดให้เดินได้ในเขต
ออกให้ ณ ที่ทำการ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



No.

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued in accordance with the requirements of Thai Survey Regulation 15, B.E. 2528 (1985)

Name of Vessel Licence No. Call Sign Hull material

L.O.A. Metres, L.B.P. Metres, Breadth Metres, Depth Metres

Gross Tonnage Net Tonnage Dead Weight Tonnes, Type of engine

Engine manufacturer Engine Serial No.

Number of Engine Number of Cylinder B.H.P. Kilowatts

Owner

Address

We / I the undersigned Surveyor(s) of ship hereby certify-

1 That on the day of, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of the above named vessel was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant Rules and Regulations and the requirements of the applicable International Conventions. The ship is seaworthy and fit for the intended services until

2 Master holds certificate of competency class or higher.

Chief Engineer holds certificate of competency class or higher.

3 Maximum number of crew Passenger Total

4 Type of Vessel Kind of Vessel

5 Permitted to sail

Issued at on the day of 20

This certificate remains valid until the day of 20

.....
AUTHORIZED GOVERNMENT SURVEYOR



เลขที่

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ข

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528

ชื่อเรือ ทะเบียนเลขที่ สัญญาณเรียกขาน วัสดุตัวเรือ.....
ยาวตลอดลำ เมตร ยาวจาก เมตร กว้าง เมตร ลึก เมตร
ตันกรอสส์ ตันเน็ต น้ำหนักบรรทุก ตัน เครื่องจักรใหญ่ชนิด
ชื่อเครื่อง หมายเลขเครื่อง
จำนวนเครื่อง จำนวนสูบ แรงม้าเบรค กิโลวัตต์
เจ้าของ

ที่อยู่

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

1. เรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจจากสมาคมตรวจเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) แล้ว ปรากฏว่ามีใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องดังนี้

ใบสำคัญรับรองโครงสร้างเรือเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย	หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม (DOC)	ออกโดย
ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	ออกโดย	ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย
ใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย	ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	ออกโดย
ใบสำคัญรับรองขนาดตัน	ออกโดย	ใบสำคัญรับรองการจัดคนประจำเรือ	ออกโดย
ใบสำคัญรับรองเส้นแนวน้ำบรรทุก	ออกโดย	ใบสำคัญรับรองที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	ออกโดย
ใบสำคัญรับรองความปลอดภัยเรือโดยสาร	ออกโดย		

2. นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
3. ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
4. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน คน คนโดยสาร คน รวม คน
5. ประเภทเรือ ประเภทการใช้
6. กำหนดให้เดินได้ในเขต
ออกให้ ณ ที่ทำการ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



No.

THAILAND

Form TR 20-1B

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued in accordance with the requirements of Thai Survey Regulation 15, B.E. 2528 (1985)

Name of Vessel Licence No. Call Sign Hull material

L.O.A. Metres, L.B.P. Metres, Breadth Metres, Depth Metres

Gross Tonnage Net Tonnage Dead Weight Tonnes, Type of engine

Engine manufacturer Engine Serial No.

Number of Engine Number of Cylinder B.H.P. Kilowatts

Owner

Address

We / I the undersigned Surveyor (s) of ship hereby certify-

1 That the above named vessel was thoroughly examined by authorized Classification Society and the following certificates were issued;

SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE	BY	DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC)	BY
SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE	BY	SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE(SMC)	BY
SAFETY RADIO CERTIFICATE	BY	IOPP CERTIFICATE	BY
TONNAGE CERTIFICATE	BY	MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE	BY
LOAD LINES CERTIFICATE	BY	OTHER RELEVANT CERTIFICATES	BY
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE	BY		

2 Master holds certificate of competency class or higher.

Chief Engineer holds certificate of competency class or higher.

3 Maximum number of crew Passenger Total

4 Type of Vessel Kind of Vessel

5 Permitted to sail

Issued at on the day of 20

This certificate remains valid until the day of 20

AUTHORIZED GOVERNMENT SURVEYOR



ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ

เพื่อจดทะเบียนเรือไทย

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ ออกภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับที่ 28 พ.ศ. 2546.

หมายเลขทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	สัญชาติเรียกขาน	IMO NO.

ชนิดของเรือ..... วัสดุตัวเรือ..... จำนวนชั้นคาค้ำ.....
 ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้เรือ..... เขตการเดินเรือ.....
 ลักษณะหัวเรือ..... ลักษณะท้ายเรือ..... จำนวนเสา.....
 ผู้ต่อเรือ..... วันวางกระดูกงู/เรือลงน้ำ..... เมืองท่าจดทะเบียน.....

รายการวัดขนาดตัวเรือ

ความยาวตลอดลำ/ความยาวลาก.....เมตร
 ความกว้าง....."
 ความลึก....."
 คันทกรอสต์..... คันท.....

รายการเครื่องจักรใหญ่

ชื่อเครื่องจักรใหญ่..... จำนวนเครื่องจักรใหญ่..... ชนิดเครื่องจักรใหญ่..... จำนวนสูบ.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องจักร..... หมายเลขเครื่องจักร.....
 ขนาดสูบระยะชัก..... จำนวนใบจักร..... ชนิดใบจักร.....

รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ขับ

ชื่อเครื่องยนต์ขับ..... จำนวนเครื่องยนต์ขับ..... ชนิดเครื่องยนต์ขับ..... จำนวนสูบ.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องยนต์..... หมายเลขเครื่องจักร.....
 ชื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า..... จำนวน..... กระแส..... แอมป์ เฟส.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ โวลท์.....

ใบสำคัญรับรอง

ใบสำคัญรับรองโครงสร้างเรือเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม (DOC)	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองขนาดคันท	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการจัดคนประจำเรือ	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองเส้นแนวน้ำบรรทุก	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาอื่นๆที่บังคับใช้แล้ว	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองความปลอดภัยเรือโดยสาร	ออกโดย.....		

เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



THAILAND

CERTIFICATE OF SURVEY

FOR SHIP REGISTRATION

This certificate of survey is issued under the requirements of the Rules for Ship Survey No...28..B.E. 2546...

Registration Number	Name of Vessel	Call Sign	IMO NO.
<input type="text"/>			

Class of Ship.....Hull Material..... No. of Deck

Type of ship.....Kind of Ship..... Navigating Area.....

Bow of Ship.....Stern of Ship..... No. of Mast.....

Builder..... Date of Keel Laid/Launching..... Port of Registration.....

TONNAGE MEASUREMENT

L.O.A. / L.B.P.....METRE

BREADTH....."

DEPTH....."

GROSS TONNAGE.....NET TONNAGE.....

MAIN PROPULSION

MAKER..... Number..... Type..... No. of Cylinder.....

POWER.....KW Revolution..... Serial No.....

BoreX Stroke..... No. of Propeller..... Type of Propeller.....

GENERATOR

GENERATOR ENGINE..... Number..... Type..... No. of Cylinder.....

POWER.....KW Revolution..... Serial No.....

ALTERNATOR..... Number..... AMPERE..... PHASE.....

WATT.....KW VOLT.....

CERTIFICATES

PASSENGER SHIP SAFETY CERT.	BY.....	DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC)	BY.....
SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE	BY.....	SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE(SMC)	BY.....
SAFETY RADIO CERTIFICATE	BY.....	IOPP CERTIFICATE	BY.....
SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE	BY.....	SAFE MANNING CERTIFICATE	BY.....
LOAD LINES CERTIFICATE	BY.....	OTHER RELEVANT CERTIFICATES	BY.....
TONNAGE CERTIFICATE	BY.....		

Date of Issue..... B.E..... (A.D.....).

Signature.....

Authorized Government Surveyor



เลขที่ No.

ประเภทการใช้ Kind of Vessel

ชื่อเรือ Name

เลขทะเบียน Registration No.

2546

หมดอายุ Expire

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

แผ่นป้ายแสดงการผ่านการตรวจเรือประจำปี

เลขที่ No.

ประเภทการใช้ Kind of Vessel

ชื่อเรือ Name

เลขทะเบียน Registration No.

2546

หมดอายุ Expire

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

แผ่นป้ายแสดงการผ่านการตรวจเรือประจำปี



เลขที่ No.

ประเภทการใช้ Kind of Vessel

ชื่อเรือ Name

เลขทะเบียน Registration No.

2546

หมดอายุ Expire

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

แผ่นป้ายแสดงการผ่านการตรวจเรือประจำปี



เลขที่ No.

ประเภทการใช้ Kind of Vessel

ชื่อเรือ Name

เลขทะเบียน Registration No.

2546

หมดอายุ Expire

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

แผ่นป้ายแสดงการผ่านการตรวจเรือประจำปี



MARINE DEPARTMENT
THAILAND

PROVISIONAL CERTIFICATE OF REGISTRY

Official No. _____

ISSUED UNDER THE THAI VESSEL LAW 1938, ARTICLE 24

Call Sign	Name of Vessel	Kind of Vessel	Type of Vessel	Flag
Owner		Former Owner	Ownership	
			By _____ at _____ on the _____ day of _____ A.D. _____	
Gross Tonnage	Net Tonnage	Dead Weight	Length Overall	Length between Perpendiculars
Breath	Depth Moulded	Loaded Draft	Where Built	
Builders	Date of Launching	Intended Port of Registration	Person in Charge of Vessel	

This is to certify that the above vessel is provisionally registered under the Flag of Thailand on this date at _____.

This Certificate remains valid until the expiration period of _____ days or until the vessel arrives at the intended Port of Registration.

Issued on the _____ day of _____ A.D. _____.

Government Ship Surveyor
Marine Department



No.

MARINE DEPARTMENT
THAI GOVERNMENT REGISTER FOR CLASSIFICATION OF SHIP

This is to certify that the above named ship has been
..... at in
by Surveyors to the THAI GOVERNMENT SHIP SURVEY, in accordance with the requirements of the
Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATION B.E. 2528 (1985)

Owners :

Flag : Port of Registry :

Registered tonnage, Gross : Net :

Built at : by :

Completed in :

The ship has been entered in the Register Book with the classification symbols :

T.G.

and the mark and notations :

This certificate, issued within the scope of THAI GOVERNMENT SHIP SURVEY, is valid until
..... The hull of the ship is surveyed under the survey system.
Date of the two last periodical bottom surveys in drydock :

The validity of the assigned class is conditioned upon due compliance with the requirements of Chapter 2
of the Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATION B.E. 2528 (1985)

At on

(.....)

Government Ship Surveyor



Certificate No. _____

THAILAND

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND
by the MARINE DEPARTMENT

Particulars of ship :

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of Ship ¹ (Metric Tons)	IMO Number	Date on which ² keel was laid

Type of ship³ :

- Oil tanker
- Chemical tanker
- Gas carrier
- Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol.
2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).
3. That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted:³
 - mandatory annual surveys
 - unscheduled inspections
4. That an Exemption Certificate has / has not³ been issued.

This certificate is valid until _____

Issued at _____ the _____

.....
()

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

² Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.

³ Delete as appropriate.



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Particulars of ship

Name of Ship
Distinctive Number or Letters
Port of Registry
Gross Tonnage
Deadweight of ship (metric tons)¹
Length of Ship (regulation III/3.10)
IMO Number

Type of ship

Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.
2. That the survey showed that;
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.5 the ship was provided with lights, shapes, and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
3. That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 within the limits of the trade area
4. That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted:³
 - mandatory annual surveys
 - unscheduled inspections
5. That an Exemption Certificate has/has not³ been issued.

This certificate is valid until
Issued at the day of

.....
(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

² In accordance with resolution A.600(15) : IMO ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

³ Delete as appropriate.



Report No.

MARINE DEPARTMENT**RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form E)**

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate
**RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988**

1. Particulars of Ship

Name of ship

Distinctive number or letters

2. Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	.....
	PORT	STBD
2 Total number of lifeboats	.....	.....
2.1 Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats(regulation III/43)	.....	.....
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)	.....	.....
2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)	.....	.....
2.6 Other lifeboats	.....	.....
2.6.1 Number	.....	.....
2.6.2 Type	.....	.....
2.7 Number of free-fall lifeboats	.....
2.7.1 Totally enclosed (regulation III/44)	.....
2.7.2 Self-contained (regulation III/45)	.....
2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)	.....
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4 Number of rescue boats	.....
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above.	.....
5 Liferails	.....
5.1 Those for which approved launching appliances are required :	.....
5.1.1 Number of liferails	.....
5.1.2 Number of persons accommodated by them	.....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required :	.....
5.2.1 Number of liferails	.....
5.2.2 Number of persons accommodated by them	.....
5.3 Number of liferails required by regulation III/26.1.4	.....



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities
(Form R)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number or Letters

Port of Registry

Gross Tonnage

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)

IMO Number¹

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY :

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.
- 3 That an Exemption Certificate has /has not² been issued.

This certificate is valid until

Issued at the day of

.....
(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ In accordance with resolution A. 600(15) : IMO ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

² Delete as appropriate.



MARINE DEPARTMENT

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

(Form R)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate
 RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE
 INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
 LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1. Particulars of ship

Name of ship _____
 Distinctive number or letters _____
 Minimum number of persons with required
 qualifications to operate the radio installations _____

2. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder	
1.1.2 DSC watch receiver	
1.1.3 Radiotelephony	
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder	
1.2.2 DSC watch receiver	
1.2.3 Radiotelephony	
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder	
1.3.2 DSC watch receiver	
1.3.3 Radiotelephony	
1.3.4 Direct-printing telegraphy	
1.4 INMARSAT ship earth station	
2. Secondary means of alerting	
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	
3.2 EGC receiver	
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	
4.2 INMARSAT	
5. VHF EPIRB	
6. Ship's radar transponder	
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ¹	
8. Device for generating the radio telephone alarm signal on 2,182 kHz ²	



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Length (L) as defined in Article 2 (8)

Freeboard assigned as : A new ship / An existing ship

Type of ship : Type 'A' / Type 'B' / Type 'B' with reduced freeboard / Type 'B' with increased freeboard

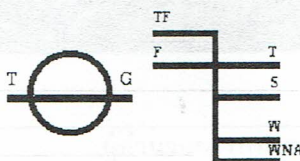
Freeboard from Deck Line	Load Line
Tropical .....mm. (T)	..... mm. above (S)
Summer .....mm. (S)	Upper edge of line through centre of ring
Winter .....mm. (W)	..... mm. below (S)
Winter North Atlantic mm. (WNA)	..... mm. below (S)
Timber Tropical .....mm. (LT)	..... mm. above (LS)
Timber Summer .....mm. (LS)	..... mm. above (S)
Timber Winter .....mm. (LW)	..... mm. below (LS)
Timber Winter North Atlantic .....mm. (LWNA)	..... mm. below (LS)

Note : Freeboard and Load Lines which are not applicable need not be entered in the certificate.

Allowance for Fresh Water for all freeboards other than timber mm.

Allowance for Fresh Water For timber freeboard mm.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is mm. above the top of the steel upper deck at side.



Date of initial or periodical survey

This is to certify that ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the international Convention on Load Lines, 1966.

This certificate is valid until subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Issue at the day of

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEY

Note : 1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above.

No.



**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(Note: This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention"), under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND by the MARINE DEPARTMENT.

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Type of ship:

Oil tanker*

Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2(2) of Annex I of the Convention*

Ship other than any of the above*

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of regulation 4 of Annex I of the Convention; and
2. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

This Certificate is valid until

subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex I of the Convention.

Issued at on the day of

(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

* Delete as appropriate

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 4 of Annex I of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of Convention:

Annual survey: Place..... date.....

.....
Government Ship Surveyor

Annual*/Intermediate* survey: Place..... date.....

Name of ship	Distinctive Number or letter	Port of Registry	Gross Tonnage
..... Government Ship Surveyor

Annual*/Intermediate* survey: Place..... date.....

.....
Government Ship Surveyor

Annual survey: Place..... date.....

.....
Government Ship Surveyor

*Delete as appropriate



**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate
(IOPP Certificate)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS
OTHER THAN OIL TANKERS**

in respect of the provision of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes:

1. This form is to be used for the third type of ships as categorized in the OPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above" For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under Regulation 2 (2) of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2. This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. If the language of the original Record is neither English nor French, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable as appropriate".
5. Regulations mentioned in this record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. PARTICULARS OF SHIP

- 1.1 Name of ship
- 1.2 Distinctive number or letters
- 1.3 Port of registry
- 1.4 Gross tonnage
- 1.5 Date of build:
 - 1.5.1 Date of building contract
 - 1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction
.....
 - 1.5.3 Date of delivery

1.6 Major conversion (if applicable):

- 1.6.1 Date of conversion contract
- 1.6.2 Date on which conversion was commenced
- 1.6.3 Date of completion of conversion

1.7 Status of ship:

- 1.7.1 New ship in accordance with Regulation 1 (6) ☐
- 1.7.2 Existing ship in accordance with Regulation 1 (7) ☐
- 1.7.3 The ship has been accepted by the Administration as an "existing ship" under Regulation 1 (7) due to unforeseen delay in delivery. ☐

2. EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE

BILGES AND OIL FUEL TANKS

(Regulations 10 and 16)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

- 2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks. ☐

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

- 2.2.1 Oil filtering (15ppm) equipment
(Regulation 16 (4)) ☐

- 2.2.2 Oil filtering (15ppm) equipment with alarm and automatic stopping device
(regulation 16(5)) ☐

2.3 The ship is allowed to operate with the existing equipment until 6 July 1998 (Regulation 16(6))
and fitted with:

- 2.3.1 Oily water separating (100ppm) equipment ☐

- 2.3.2 Oil filtering (15 ppm) equipment without alarm ☐

- 2.3.3 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and manual stopping device ☐

2.4 Approval standards:

- 2.4.1 The separating/filtering equipment :

1. has been approved in accordance with resolution A. 393 (X) ☐
2. has been approved in accordance with resolution A. 233 (X) ☐
3. has been approved in accordance with nation standards not based upon resolution
A. 393 (X) or A. 233 (VII) ☐
4. has not been approved ☐

- 2.4.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444 (XI) ☐

- 2.4.3 The oil content meter has been approved in accordance with resolution A. 393 (X) ☐

- 2.5 Maximum throughput of the system is m³/h

2.6 Waiver of Regulation 16:

2.6.1 The requirements of Regulation 16(1) or (2) are waived in respect of the ship in accordance with Regulation 16 (3)(a). The ship is engaged exclusively on:

1. Voyages within special area(s). ☐

2. Voyages within 12 miles of the nearest land outside special area(s) restricted to:

..... ☐

2.6.2 The ship is fitted with holding tank(s) having a volume ofm³
for the total retention on board of all oily bilge water. ☐

3. MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE)

(Regulation 17)

3.1 the ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank Identification	Tank	Location	Volume (m ³)
	Frames (from)-(to)	Lateral Position	
Total Volume : M ³			

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks :

3.2.1 Incinerator for oil residues; capacity/h ☐

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues ☐

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacitym³ ☐

3.2.4 Other acceptable means:
..... ☐

4. STANDARD DISCHARGE CONNECTION

(Regulation 19)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 19 ☐

5. SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (Regulation 26)

- 5.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with Regulation 26 ☐

6. EXEMPTION

- 6.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter II of Annex I of the Convention in accordance with Regulation 2 (4) (a) on those items listed under paragraph(s)
..... of this Record. ☐

7. EQUIVALENTS (Regulation 3)

- 7.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) of this Record. ☐

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at on the day of

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



FORM B
(Revised 1991)

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate
(IOPP Certificate)**

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS

in respect of the provisions of Annex I of International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes:

- 1 This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "oil tankers" and "ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2 (2) of Annex I of the Convention". For the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, Form A shall be used.
- 2 This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 3 If the language of the original Record is neither English nor French, the text shall include a translation into one of these languages.
- 4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 5 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1 Particulars of ship

- 1.1 Name of ship.....
- 1.2 Distinctive number or letters.....
- 1.3 Port of registry.....
- 1.4 Gross tonnage.....
- 1.5 Carrying capacity of ship(m³)
- 1.6 Deadweight of ship (metric tons) (regulation 1(22))
- 1.7 Length of ship (m) (regulation 1(18))

1.8 Date of build:

1.8.1 Date of building contract

1.8.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
.....

1.8.3 Date of delivery

1.9 Major conversion (if applicable):

1.9.1 Date of conversion contract

1.9.2 Date on which conversion was commenced

1.9.3 Date of completion of conversion

1.10 Status of ship:

1.10.1 New ship in accordance with regulation 1(6) ☐

1.10.2 Existing ship in accordance with regulation 1(7) ☐

1.10.3 New oil tanker in accordance with regulation 1(26) ☐

1.10.4 Existing oil tanker in accordance with regulation 1(27) ☐

1.10.5 The ship has been accepted by the Administration as an "existing ship" under regulation 1(7) due to unforeseen delay in delivery ☐

1.10.6 The ship has been accepted by the Administration as an "existing oil tanker" under regulation 1(27) due to unforeseen delay in delivery ☐

1.10.7 The ship is not required to comply with the provisions of regulation 24 due to unforeseen delay in delivery ☐

1.11 Type of ship:

1.11.1 Crude oil tanker ☐

1.11.2 Product carrier ☐

1.11.3 Crude oil/product carrier ☐

1.11.4 Combination carrier ☐

1.11.5 Ship, other than oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2(2) of Annex I of the Convention ☐

1.11.6 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 15(7) ☐

1.11.7 The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued ☐

1.11.8 The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued ☐

1.11.9 Chemical tanker carrying oil ☐

2 Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilge and oil fuel tanks

(regulation 10 and 16)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks

☐

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 16(4))

☐

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 16(5))

☐

2.3 The ship is allowed to operate with the existing equipment until 6 July 1998 (regulation 16 (6)) and fitted with:

2.3.1 Oily-water separating (100 ppm) equipment

☐

2.3.2 Oil filtering (15 ppm) equipment without alarm

☐

2.3.3 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and manual stopping device

☐

2.4 Approval standards:

2.4.1 The separating/filtering system:

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X)

☐

.2 has been approved in accordance with resolution A.233(VII)

☐

.3 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII)

☐

.4 has not been approved

☐

2.4.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

☐

2.4.3 The oil content meter has been approved in accordance with resolution A.393 (X)

☐

2.5 Maximum throughput of the system is m³/h

2.6 Waiver of regulation 16:

2.6.1 The requirements of regulation 16(1) or (2) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 16(3)(a). The ship is engaged exclusively on:

.1 voyages within special area(s):.....

.....

☐

.2 voyages within 12 miles of the nearest land outside special area(s) restricted to:

.....

.....

☐

2.6.2 The ship is fitted with holding tank(s) having a volume of m³ for the total retention on board of all oily bilge water

☐

2.6.3 In lieu of the holding tank the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank.

☐

3 Means for retention and disposal of oil residues (sludge)
(regulation 17)

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank Identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
Total volume:			m ³

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:

- 3.2.1 ☐ Incinerator for oil residues, capacity l/h ☐
- 3.2.2 ☐ Auxiliary boiler suitable for burning oil residues ☐
- 3.2.3 ☐ Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity m³ ☐
- 3.2.4 ☐ Other acceptable means: ☐
- ☐

4 Standard discharge connection
(regulation 19)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in compliance with regulation 19 ☐

5 Construction
(regulations 13, 24 and 25)

5.1 In accordance with the requirements of regulation 13, the ship is:

- 5.1.1 ☐ Required to be provided with SBT, PL and COW ☐
- 5.1.2 ☐ Required to be provided with SBT and PL ☐
- 5.1.3 ☐ Required to be provided with SBT ☐
- 5.1.4 ☐ Required to be provided with SBT or COW ☐
- 5.1.5 ☐ Required to be provided with SBT or CBT ☐
- 5.1.6 ☐ Not required to comply with the requirements of regulation 13 ☐

5.2 Segregated ballast tanks (SBT):

- 5.2.1 ☐ The ship is provided with SBT in compliance with regulation 13 ☐
- 5.2.2 ☐ The ship is provided with SBT, in compliance with regulation 13, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulation 13E ☐

5.2.3 SBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
		Total volume m ³	

5.3 Dedicated clean ballast tanks (CBT):

5.3.1 The ship is provided with CBT in compliance with regulation 13A, and may operate as a product carrier ☐

5.3.2 CBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
		Total volume m ³	

5.3.3 the ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual, which is dated ☐

5.3.4 The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil ☐

5.3.5 The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT ☐

5.4 Crude oil washing (COW):

5.4.1 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 13B ☐

5.4.2 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 13B except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 13(6) and paragraph 4.2.10 of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI)) ☐

5.4.3 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual, which is dated ☐

5.4.4 The Ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A.446 (XI)) ☐

5.5 Exemption from regulation 13:

5.5.1 The ship is solely engaged in trade between
.....
in accordance with regulation 13C and is therefore exempted from the requirements of regulation 13 ☐

5.5.2 The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 13D and is therefore exempted from the requirement of regulation 13 ☐

5.6 Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 24):

5.6.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 24 ☐

5.6.2 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 24(4) (see regulation 2(2)) ☐

5.7 Subdivision and stability (regulation 25):

5.7.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 25 ☐

5.7.2 Information and data required under regulation 25(5) have been supplied to the ship in an approved form ☐

5.8 Double-hull construction:

5.8.1 The ship is required to be constructed according to regulation 13F and complies with the requirements of:

.1 paragraph (3) (double-hull construction) ☐

.2 paragraph (4) (mid-height deck tankers with double side construction) ☐

.3 paragraph (5) (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee) ☐

5.8.2 The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 13F(7) (double bottom requirements) ☐

5.8.3 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 13F ☐

5.8.4 The ship is subject to regulation 13G and:

.1 is required to comply with regulation 13F not later than ☐

.2 is so arranged that the following tanks or spaces are not used for the carriage of oil..... ☐

5.8.5 The ship is not subject to regulation 13G ☐

6 Retention of oil on board
(regulation 15)

6.1 Oil discharge monitoring and control system:

6.1.1 The ship comes under category oil tanker as defined in resolution A.496(XII) or A.586(14) (delete as appropriate) ☐

- 6.1.2 The system comprises:
- .1 control unit ☐
 - .2 computing unit ☐
 - .3 calculating unit ☐
- 6.1.3 The system is:
- .1 fitted with a starting interlock ☐
 - .2 fitted with automatic stopping device ☐
- 6.1.4 The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586 (14) *(delete as appropriate)* suitable for:
- .1 crude oil ☐
 - .2 black products ☐
 - .3 white products ☐
 - .4 oil-like noxious liquid substances as listed in the attachment to the certificate ☐
- 6.1.5 The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system ☐
- 6.2 Slop tanks:
- 6.2.1 The ship is provided with dedicated slop tank (s) with the total capacity of m³, which is % of the oil carrying capacity, in accordance with:
- .1 regulation 15(2)(c) ☐
 - .2 regulation 15(2)(c)(i) ☐
 - .3 regulation 15(2)(c)(ii) ☐
 - .4 regulation 15(2)(c)(iii) ☐
- 6.2.2 Cargo tanks have been designated as slop tanks ☐
- 6.3 Oil/water interface detectors:
- 6.3.1 The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII) ☐
- 6.4 Exemptions from regulation 15:
- 6.4.1 The ship is exempted from the requirements of regulation 15(1), (2) and (3) in accordance with regulation 15(7) ☐
- 6.4.2 The ship is exempted from the requirements of regulation 15(1), (2) and (3) in accordance with regulation 2(2) ☐

6.5 Waiver of regulation 15:

6.5.1 ☐ The requirements of regulation 15(3) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 15(5)(b). The ship is engaged exclusively on:

☐ .1 specific trade under regulation 13C:..... ☐

☐

☐ .2 voyages within special area(s):..... ☐

☐

☐ .3 voyages within 50 miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less..... ☐

☐

☐

7 Pumping, piping and discharge arrangements
(regulation 18)

7.1 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

7.1.1 ☐ Above the waterline ☐

7.1.2 ☐ Below the waterline ☐

7.2 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located:*

7.2.1 ☐ Above the waterline ☐

7.2.2 ☐ Below the waterline ☐

7.3 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located:*

7.3.1 ☐ Above the waterline ☐

7.3.2 ☐ Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 18(6)(c) ☐

7.3.3 ☐ Below the waterline ☐

7.4 Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulation 18(4) and (5)):

7.4.1 ☐ Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

☐ .1 drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank ☐

☐ .2 for discharge ashore a special small-diameter line is provided ☐

* Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

8 Shipboard oil pollution emergency plan

(regulation 26)

- 8.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 26 ☐

9 Equivalent arrangements for chemical tankers carrying oil

- 9.1 As equivalent arrangements for the carriage of oil by a chemical tanker, the ship is fitted with the following equipment in lieu of slop tanks (paragraph 6.2 above) and oil/water interface detectors (paragraph 6.3 above):

- 9.1.1 Oily-water separating equipment capable of producing effluent with oil content less than 100 ppm, with the capacity ofm³/h ☐

- 9.1.2 A holding tank with the capacity ofm³ ☐

- 9.1.3 A tank for collecting tank washings which is:

.1 a dedicated tank ☐

.2 a cargo tank designated as a collecting tank ☐

- 9.1.4 A permanently installed transfer pump for overboard discharge of effluent containing oil through the oily-water separating equipment ☐

- 9.2 The oily-water separating equipment has been approved under the terms of resolution A.393(X) and is suitable for the full range of Annex I products ☐

- 9.3 The ship holds a valid Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk ☐

10 Oil-like noxious liquid substances

- 10.1 The ship is permitted, in accordance with regulation 14 of Annex II of the Convention, to carry the oil-like noxious liquid substances specified in the list* attached ☐

11 Exemption

- 11.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapters II and III of Annex I of the Convention in accordance with regulation 2(4)(a) on those items listed under paragraph(s).....

..... of this Record ☐

12 Equivalents

(regulation 3)

- 12.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s).....

..... of this Record ☐

* The list of oil-like noxious substances permitted for carriage, signed, dated and certified by a seal or a stamp of the issuing authority, shall be attached.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at on the day of

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



Certificate No. _____

THAILAND

TONNAGE CERTIFICATE

International Convention on Tonnage Measurement of Ship, 1969

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	*Date on which the keel was laid

*Date on which the keel was laid or the ship was at similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))

THE TONNAGE OF THE SHIP ARE :

GROSS TONNAGE

NET TONNAGE

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the Annex I of the INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969.

This certificate is issued under the authority of the Government of The Kingdom of Thailand.

Issued at _____ the _____ day of _____.

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

การลงนามสลับหลังสำหรับการตรวจสอบตามระยะเวลาการตรวจสอบเพิ่มเติมตามความจำเป็น

Endorsement for Periodical Verification and Addition Verification (if requirement)

เพื่อเป็นนการรับรองว่า ในการตรวจสอบตามระยะเวลาตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 6 ของบทที่ 9 แห่งอนุสัญญา พบว่าระบบการ

This is to certify that, at the periodical verification in accordance with the regulation 6 of chapter IX of the convention, the safety management system was found to comply with requirements of the ISM Code

management system was found to comply with requirements of the ISM Code

การปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ

การตรวจสอบกำหนดช่วงกลางอายุของใบสำคัญรับรอง

Intermediate verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ /Date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

SPACES INCLUDED IN TONNAGE			NET TONNAGE		
GROSS TONNAGE					
Name of Space	Location	Length M	Name of Space	Location	Length M
EXCLUDED SPACES (Regulation 2(5))			NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1)) Number of passengers in cabins with not more than 8 berths Number of other passengers		
An asterisk(*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.			MOULDED DRAUGHT (REGULATION 4(2)) _____ M		
Date and place of original measurement :					
Date and place of last previous remeasurement :					



No.

ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย

SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

ออกภายใต้บทบัญญัติของ

Issued under the provisions of

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข

the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

by The Marine Department

ชื่อเรือ Name of Ship	เลขทะเบียน/นามเรียกขาน Distinctive number or letter	เมืองท่าจดทะเบียน Port of Registry	ตันกรอสส์ Gross Tonnage

ประเภทของเรือ / Type of ship*

หมายเลข IMO / IMO number

ชื่อบริษัท / Number of the Company

ที่อยู่ / Address of the Company

ใบสำคัญรับรองนี้ออกให้เพื่อรับรองว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของเรือได้รับการตรวจสอบและพบว่าเป็นไปตาม

This is to certify that the safety management of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International

ข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ**

Management Code for the safety Operation of the ships and for pollution Prevention (ISM Code)** , following verification that the

หลังจากที่ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าหนังสือรับรองการปฏิบัติตามของบริษัทสามารถใช้ได้กับประเภทของเรือนี้

Document of compliance for the company is applicable to this type of ship.

ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่ โดยเป็นไปตามการตรวจสอบ

This Document of Compliance is valid until

subject to periodical

ตามระยะเวลาและตามอายุของหนังสือรับรองการปฏิบัติตาม

verification and the validity of the Document of Compliance

ออกให้ที่ ณ วันที่

Issued at

Date of issue

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

* ให้ใส่ประเภทของเรือจากประเภทต่อไปนี้: เรือบรรทุกคนโดยสาร เรือบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง เรือบรรทุกสินค้าความเร็วสูง เรือบรรทุกสินค้า
เทกอง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี เรือบรรทุกแก๊ส แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ เรือบรรทุกสินค้าอื่นๆ

* insert the type of ship from among the following: passenger ship, passenger high-speed craft, cargo high-speed craft, bulk carrier, oil
tanker, chemical carrier, gas carrier, mobile offshore drilling unit, other cargo ship.

** ยอมรับโดยองค์การตามมติที่ A.741(18)

** Adopted by the Organization by Resolution A.741(18)

No.



หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม

DOCUMENT OF COMPLIANCE

ออกภายใต้บทบัญญัติของ

Issued under the provision of

อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข

the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

โดยกรมเจ้าท่า

by The Harbour Department

ชื่อบริษัท / Name of the Company :

ที่อยู่ / Address of the Company :

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อรับรองว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของบริษัทได้รับการยอมรับว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ (ISM Code*) สำหรับประเภทของเรือตามรายการต่อไปนี้

This is to certify that the safety management of the company has been audit and that it complies with the requirements of the International Management Code for the safe Operation of the Ships and for Pollution Prevention (ISM Code)* for the type(s) of ships listed below:

เรือบรรทุกคนโดยสาร / Passenger ship

เรือบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง / passenger high-speed craft

เรือบรรทุกสินค้าความเร็วสูง / Cargo high-speed craft

เรือบรรทุกสินค้าเทกอง / Bulk carrier

เรือบรรทุกน้ำมัน / Oil tanker

เรือบรรทุกสารเคมี / Chemical carrier

เรือบรรทุกแก๊ส / Gas carrier

แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ / Mobile offshore drilling unit

เรือบรรทุกสินค้าอื่นๆ / Other cargo ship

หนังสือรับรองการปฏิบัติตามฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่

This Document of Compliance is valid until

ออกให้ที่

Issued at

date of issue

..... โดยเป็นไปตามการตรวจสอบตามระยะเวลา
subject to periodical verification

** ยอมรับโดยองค์การตามมติที่ A.741(18)

** Adopted by the Organization by Resolution A.741(18)

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

การลงนามสลักหลังสำหรับการตรวจสอบประจำปี

Endorsement for Annual Verification

เพื่อเป็นการรับรองว่า ในการตรวจสอบตามระยะเวลาตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 6 ของบทที่ 9 แห่งอนุสัญญา พบว่าระบบการ
This is to certify that, at the periodical verification in accordance with the regulation 6 of chapter IX of the convention, the safety
บริหารงานเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของ
management system was found to comply with requirements of the ISM Code
การปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1

1st Annual verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 2

2nd Annual verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 3

3rd Annual verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 4

4th Annual verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND
(NON CONVERSION)**

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Issued under the requirements of Chapter V Regulation 13 (b) of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 AS AMENDED

Name of Ship

Call Sign or Letters

Port of Registry

This ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea, it carries
not less than the numbers and grades of personnel shown as follow

MASTER	person
DECK OFFICER	persons
CHIEF ENGINEER	person
ENGINEER OFFICER	persons
BOSUN	persons
AB SEAMAN	persons
OILER	persons
O.S.	persons

The ship should be constantly engaged on voyages within the permitted area
.....

Issued at on

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



Certificate No. _____

**MARINE DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND**

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Issued under the requirements of Chapter V Regulation 13 (b) of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 AS AMENDED

Name of Ship _____
Call Sign or Letters _____
Port of Registry _____

This ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea, it carries
not less than the numbers and grades of personnel shown as follow

MASTER	person
DECK OFFICER	persons
CHIEF ENGINEER	person
ENGINEER OFFICER	persons
BOSUN	persons
AB SEAMAN	persons
OILER	persons
O.S.	persons

The ship should be constantly engaged on voyages within the permitted area

Issued at _____ on _____

()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Name of ship	Distinctive Number or letters	Port of registry	Gross Tonnage

THIS IS TO CERTIFY:

That the above mentioned ship is, under the authority conferred by regulation
of chapter of the regulations annexed to the Convention referred to above, exempted from the
requirements of of the Convention on the voyages
From
to.....

* Insert here the conditions,
if any, on which the exemption
certificate is granted.

The certificate is issued under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand.

It will remain in force until

Issued at the day of

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

* Insert here references to Chapters and Regulations, specifying particular paragraphs.



No. _____

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**CERTIFICATE OF TEST AND EXAMINATION OF DERRICKS, WINCHES
AND THEIR ACCESSORY GEAR, BEFORE BEING TAKEN IN TO USE.*/
AT QUADRENNIAL SURVEY.* /AFTER ALTERATIONS/RENEWALS/REPAIRS.***

Name and Official Number of ship on which Machinery is fitted _____

Name and address of Owner _____

Port of Registry _____

Situation and description of machinery and gear, with distinguishing number or mark (if any)	Angle to the horizontal of derrick boom while the load applied (Degrees)	Proof Load applied (Tons)	Safe working load (Tons)	Allowable minimum angle to the horizontal Of derrick boom

Name and address of public service, association, company or firm making the test and examination : _____

Position of signatory in public service, association company of firm : _____

I, here by certified that on _____ the above machinery, together with its accessory gear, was tested in the manner set forth on the reverse side of this certificate: that a careful examination of the said machinery and gear by a competent person after the test showed that it had withstood the proof load without injury or permanent deformation; and that the safe working load of the said machinery and gear is as shown above.

Issued on _____

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

REPORT ON CARGO GEAR SURVEY

Report No. _____

Official No. _____

Ship Name _____ Gross Tonnage _____

Owner _____ Flag _____

Place or Dockyard _____

Date of visit _____

Date of next visit _____

KIND OF SURVEY

- | | |
|------------------------------|---|
| (1) <input type="checkbox"/> | Initial Survey |
| (2) <input type="checkbox"/> | Annual Inspection and / or Annual Through Examination |
| (3) <input type="checkbox"/> | Quadrennial Thorough Examination |
| (4) <input type="checkbox"/> | Occasional Survey |

This is Certify that the under signed Surveyor (s) carried out the above survey on the captioned ship and found the ship to be satisfactory subject to the following recommendation.

DESCRIPTION: This report was made due to the result of the cargo gear survey carried out by Government Surveyor.

All derrick boom and permanent attachments were found in order.

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

CONTINUOUS INSPECTION AND MAINTENANCE OF CARGO GEAR
ENTRIES OF SHIP' S MANAGEMENT

Situation and description of lifting appliances	Number of Certificate	Remarks	Date and signature

.....
 ()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

Name of ship :
 Code letters :
 Registry No :



Certificate No. _____

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND****CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK**

Issued in pursuance of the

IMCO CODE FOR EXISTING SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK

Under the authority of the Government of

THE KINGDOM OF THAILAND

by

Government Ship Survey Division, Marine Department

Ministry of Communication, Bangkok, Thailand

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Cargo Capacity (m ³)

Date of delivery of the ship for the carriage of liquefied gases in bulk _____

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the above-mentioned ship is a ship as defined in 1.2.2(a) of the Code.
2. (i) that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.6 of the Code.
(ii) that the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and materials of the ship and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the code.
3. That the following design criteria have been used :
 - (a) ambient air temperature _____
 - (b) ambient water temperature _____
 - (c) see table below

Tank type and number	Material	REMARKS

4. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code are observed:

Products	Conditions of Carriage (tank numbers, minimum temperature, maximum pressure, maximum density, tank loading conditions)
<p style="text-align: center;"> <small> CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK ISSUED IN PURSUANCE OF THE LONDON CODE FOR EXISTING SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND by Government Ship Survey Division, Marine Department, Ministry of Communications, Bangkok, Thailand </small> </p>	
Name of Ship	Distinctive Number
Port of Registry	Cargo Capacity (m ³)

5. That in accordance with section 1.5 the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

This Certificate is valid until _____

Issued at _____ the _____ day of _____

The undersigned declares that he is duly authorized to issue this certificate.

(_____)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

Tank type and number	Remarks

N.B. Continued on the annexed, signed and dated sheet(s) number 1A

N.B. Tank number(s) referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan numbered 2A



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION
FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK**

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto as amended (hereinafter referred to as "The Convention", under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND by the MARINE DEPARTMENT.

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of regulation 10 Annex II of the Convention.
2. That the survey showed that the structure, equipment, systems, fittings. Arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the application requirements of Annex II of the Convention.
3. That the ship has been provided with a manual in accordance with the standards for procedures and arrangements as called for by regulation 5,5A and 8 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the manual are in all respects satisfactory and comply with the applicable requirements of the said Standards.
4. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following noxious liquid substances, provided that all relevant operational provisions of Annex II of the Convention are observed.

Noxious liquid Substances	Conditions of carriage (tank number etc.)
* Continued on additional signed and dated sheets	

This Certificate is valid until _____
subject to surveys in accordance with regulation 10 of Annex II of the Convention.
Issued at _____ the _____ day of _____

(.....)
Government Ship Surveyor

* Delete as appropriate



Certificate No.

THAILAND**PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE**

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
(from P)

for an¹ international voyage
a short

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND
by the MARINE DEPARTMENT

Particulars of ship

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)

IMO Number²

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.
2. That the survey showed that :
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - .1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - .2 the watertight subdivision arrangements and details;
 - .3 the following subdivision load lines;

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1
C.2
C.3

- 2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliance in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - 2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
3. That an Exemption Certificate has/has not¹ been issued.

This certificate is valid until
 Issued at the day of

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage
()	()	()	()

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ Delete as appropriate.

² In accordance with resolution A. 600(15): IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

IMO Number	IMO Number	IMO Number
C1	C2	C3

- 2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.3 the life- saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship was provide with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliance in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - 2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
3. That an Exemption Certificate has/has not¹ been issued.

This certificate is valid until
 Issued at the day of

Port of Registry	Distinctive Number or letters	Name of Ship	Gross Tonnage
	()	()	
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR			

¹ Delete as appropriate.

² In accordance with resolution A. 600(15): IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

IMO Number	IMO Number	IMO Number



Certificate No.

MARINE DEPARTMENT

**RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form P)**

This Record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Equipment Certificate
**RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988**

1. Particulars of Ship

Name of ship
Distinctive number or letters
Number of passengers for which certified
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installation

2. Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	.....
	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats	.....	.....
2.1 Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2 Number of partially enclosed lifeboats(regulation III/42)	.....	.....
2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats(regulation III/43)	.....	.....
2.4 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.5 Other lifeboats	.....	.....
2.5.1 Number	.....	.....
2.5.2 Type	.....	.....
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4 Number of rescue boats	.....
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above.	.....
5 Liferrafts	.....
5.1 Those for which approved launching appliances are required :	.....
5.1.1 Number of liferafts	.....
5.1.2 Number of persons accommodated by them	.....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required :	.....
5.2.1 Number of liferafts	.....
5.2.2 Number of persons accommodated by them	.....
6 Buoyant apparatus	.....
6.1 Number of apparatus	.....
6.2 Number of persons capable of being supported	.....
7 Number of lifebouys	.....
8 Number of lifejackets	.....

9	Immersion suits	
9.1	Total number	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10	Number of thermal protective aids ¹	.....
11	Radio installations used in life-saving appliances	
11.1	Number of radar transponders	.....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.3.4 Direct-printing telegraphy
1.4 INMARSAT ship earth station
2. Secondary means of alerting
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver
3.2 EGC receiver
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Ship's radar transponder
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ²
8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz ³

4. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment
- 3.2 Shore based maintenance
- 3.3 At-sea maintenance capability

9 Immersion suits	
9.1 Total number	.....
9.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10 Number of thermal protective aids ¹	.....
11 Radio installations used in life-saving appliances	
11.1 Number of radar transponders	.....
11.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.3.4 Direct-printing telegraphy
1.4 INMARSAT ship earth station
2. Secondary means of alerting
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver
3.2 EGC receiver
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Ship's radar transponder
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ²
8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz ³

4. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment
- 3.2 Shore based maintenance
- 3.3 At-sea maintenance capability

5. Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988⁴

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator
Number of operators
Whether auto alarm fitted
Whether main installation fitted
Whether reserve installation fitted
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined

6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988⁵

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat
Portable radio apparatus for survival craft
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)
Two-way radiotelephone apparatus

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at the day of

.....
()

Government Ship Surveyor

¹ Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13 .

² Unless another date is determined by the Marine Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

³ This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

⁴ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

⁵ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

ภาคผนวก ข.

อัตราค่าธรรมเนียม

การออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
ตามจำนวนตันกรอสส์ของเรือตามอัตราดังต่อไปนี้

จำนวนตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียมครั้งละ (บาท)
ต่ำกว่า 500	300
ตั้งแต่ 500 แต่ไม่เกิน 1,000	500
ตั้งแต่ 1,000 แต่ไม่เกิน 1,500	1,000
ตั้งแต่ 1,500 แต่ไม่เกิน 5,000	1,500

ถ้าขนาดตันกรอสส์ของเรือเกิน 5,000 ตันกรอสส์ขึ้นไป ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเพิ่มขึ้นอีก 20 บาท
ต่อทุก ๆ 100 ตันกรอสส์ เศษของ 100 ตันกรอสส์ ถ้าเกินครึ่งหนึ่งให้คิดเป็น 100 ตันกรอสส์ ถ้าไม่ถึงครึ่งหนึ่งไม่ต้อง
เรียกเก็บ