

เล่ม ๑๒๐ ตอนที่ ๓๖ ๑

หน้า ๓๓
ราชกิจจานุเบกษา

๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๙)

พ.ศ. ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่าโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๙) พ.ศ. ๒๕๔๖”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ กฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

- ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้ ในข้อ ๑ ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๙

“ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย” หมายความว่า เอกสารที่เจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้แก่เรือเพื่อรับรองว่า เรือที่ระบุชื่อในใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ได้รับการตรวจเรือโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือหรือสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) หรือนิติบุคคลผู้รับมอบอำนาจจากการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้เป็นผู้ตรวจเรือได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย และมีความแข็งแรงมีความคงทนเหมาะสมในการจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ก. ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ก. สำหรับเรือโดยสาร ที่มีขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอส ต้องกระทำทุกรอบ ๑๒ เดือน เว้นแต่ เป็นเรือโดยสารที่เดินทางในประเทศ และเรือลํานนําใช้สีชนิดพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อน ของตัวเรือได้แน่น้ำและได้ทำการตรวจสอบได้แน่น้ำโดยวิธีการถ่ายภาพใต้น้ำ หรือวีดีทัศน์ใต้น้ำตาม ระเบียบการตรวจเรือแล้วพบว่าสภาพตัวเรือและสีที่สามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรือ อาจผ่อนผันการเข้าอุ่งเรือนั้นได้ตามสภาพตัวเรือนั้นต่อไปอีกได้ แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้ว ต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอุ่งหรืออยู่บนคานลาดเพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๒๕ เดือน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ การตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเป็นเรือไทยครั้งแรก สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป ให้ทำการตรวจตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของหมวดนี้ เว้นแต่เมื่อเรือนั้นได้รับ การตรวจบนอุ่นแห้งหรือบนคานลาดมาแล้วเป็นเวลาไม่เกิน ๑๒ เดือน และเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ตรวจสอบเรือได้แน่น้ำโดยวิธีถ่ายภาพใต้น้ำ หรือวีดีทัศน์ใต้น้ำ ตามระเบียบการตรวจเรือแล้วพบว่ามีสภาพตัวเรือ และสีที่สามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรือ อาจผ่อนผันการเข้าอุ่งเรือนั้นได้ตามสภาพตัวเรือนั้นต่อไปอีกได้ แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้ว ต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอุ่งหรืออยู่บนคานลาดเพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๒๕ เดือน หรือ ๓๐ เดือนหากใช้สีชนิดพิเศษหรือกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือได้แน่น้ำ”

ในกรณีที่เรือได้รับการตรวจและรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้การยอมรับ เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอุ่นแห้งของเรือนั้นได้ตามสภาพและหลักฐาน การตรวจเรือของสมาคมจัดชั้นเรือนั้นๆ”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ แบบใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก และแบบ ตร. ๒๐-๑ข) ใบสำคัญรับรองต่างๆ ใบสำคัญรับรองการยกเว้น ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย และแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำ ให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก (ก) ท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้”

สำหรับแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๔๗”

ข้อ ๙ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยให้แก่เรือที่มีใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย

ข้อ ๕ ในการออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือจากเจ้าของเรือหรือผู้แทนเจ้าของเรือผู้ยื่นคำร้อง
ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก (ข) ท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

วันชัย สารทิลทัต ๙๖



AP-05 RT ๒๐๑
เลขที่

臣民

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

臣民

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ออกภายใต้กฎหมายนี้บังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528

ข้อเรื่อง ทะเบียนเรือที่ สัญญาเรียกขาน วัสดุตัวเรือ
ชาวครุฑคำ เมตร ยาวจาก เมตร กว้าง เมตร ลึก เมตร
ตันกรอสส์ ตันเนต น้ำหนักบรรทุก ตัน เครื่องจักรในภูมิคินิ
ชื่อเครื่อง หมายเลขอร์จิ่ง
จำนวนเครื่อง จำนวนสูบ แรงม้าเบรค กิโลวัตต์
เจ้าของ
ที่อยู่
เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า
1. ในวันที่ เดือน พ.ศ. ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ ถังอัดกำลังสูงและอุปกรณ์อื่นๆ ลักษณะนี้
ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎหมายบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความ
คงทนเหมาะสม และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้ดั่งถึงวันที่ เดือน พ.ศ.
2. นายเรื่องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
ตั้นกมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
3. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน คน คนโดยสาร คน รวม คน
4. ประเภทเรือ ประเภทการใช้
5. กำหนดให้เดินได้ในเขต
ออกให้ ณ ที่ทำการ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



THAILAND

Form TR 20-1A

No.

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued in accordance with the requirements of Thai Survey Regulation 15, B.E. 2528 (1985)

Name of Vessel Licence No. Call Sign Hull material

L.O.A. Metres, L.B.P. Metres, Breadth Metres, Depth.... Metres

Gross Tonnage.....Net Tonnage.....Dead Weight.....Tonnes, Type of engine.....

Engine manufacturer..... Engine Serial No.

Number of Engine Number of Cylinder.....B.H.P. Kilowatts

Owner.....

Address.....

We / I the undersigned Surveyor(s) of ship hereby certify-

1 That on the day of the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of the above named vessel was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant Rules and Regulations and the requirements of the applicable International Conventions. The ship is seaworthy and fit for the intended services until

2 Master holds certificate of competency class..... or higher.

Chief Engineer holds certificate of competency class..... or higher.

3 Maximum number of crew Passenger Total

4 Type of Vessel Kind of Vessel.....

5 Permitted to sail.....

Issued at on the day of 20

This certificate remains valid until the day of 20

AUTHORIZED GOVERNMENT SURVEYOR



แบบฟอร์ม
เลขที่

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ฯ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้กฎหมายบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528 A.O.I

ชื่อเรื่อง ทะเบียนเลขที่ สัญญาณเรียกงาน วัสดุตัวเรื่อง
 ยาวตลอดลำ เมตร ยาวจาก เมตร กว้าง เมตร สูง เมตร
 ต้นกรองส้วม ต้นเนต น้ำหนักบรรทุก ตัน เครื่องจักรในญี่ปุ่น
 ชื่อเครื่อง หมายเลขเครื่อง
 จำนวนเครื่อง จำนวนสูบ แรงม้าเบรค กิโลวัตต์
 เจ้าของ

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

1. เรือลำดังกล่าวนี้ได้รับการตรวจจากสมาคมตรวจเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY)แล้ว ปรากฏว่ามีไปสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องดังนี้

ใบสำคัญรับรองโครงสร้างเรื่องเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม (DOC)	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองขนาดตัน	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการจัดคุณประจาริโอ	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองเด็นเนวน้ำบราวน์	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองความปลอดภัยเรือโดยสาร	ออกโดย.....		

2. นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ได้ก่าวั้น

3. ตั้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ได้ก่าวั้น

4. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน..... คน คนโดยสาร..... คน รวม..... คน

5. ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้.....

6. กำหนดให้เดินได้ในเขต.....

ออกให้ ณ ที่ทำการ เมืองที่ เดือน พ.ศ.

ใบสำคัญรับรองการตรวจสอบน้ำ ให้ได้จนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



No.

THAILAND

Form TR 20-1B

MARINE DEPARTMENT
CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued in accordance with the requirements of Thai Survey Regulation 15, B.E. 2528 (1985)

Name of Vessel Licence No. Call Sign Hull material

L.O.A. Metres, L.B.P. Metres, Breadth Metres, Depth Metres

Gross Tonnage.....Net Tonnage.....Dead Weight.....Tonnes, Type of engine.....

Engine manufacturer..... Engine Serial No.

Number of Engine Number of Cylinder.....B.H.P. Kilowatts

Owner.....

Address.....

We / I the undersigned Surveyor (s) of ship hereby certify-

1 That the above named vessel was thoroughly examined by authorized Classification Society and the following certificates were issued;

SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE	BY.....	DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC)	BY.....
SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE	BY.....	SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE(SMC)	BY.....
SAFETY RADIO CERTIFICATE	BY.....	IOPP CERTIFICATE	BY.....
TONNAGE CERTIFICATE	BY.....	MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE	BY.....
LOAD LINES CERTIFICATE	BY.....	OTHER RELEVANT CERTIFICATES	BY.....
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE	BY.....		

2 Master holds certificate of competency class..... or higher.

Chief Engineer holds certificate of competency class..... or higher.

3 Maximum number of crew Passenger Total.....

4 Type of Vessel Kind of Vessel.....

5 Permitted to sail.....

Issued at on the day of 20

This certificate remains valid until the day of 20

AUTHORIZED GOVERNMENT SURVEYOR

.....



ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ

เพื่อจดทะเบียนเรือไทย

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ ออกภายใต้กฎหมายนับสำหรับการตรวจเรือฉบับที่ 28 พ.ศ. 2546.

หมายเลขทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	ตัวยูนิตเรียกงาน	IMO NO.
_____	_____	_____	_____

ชนิดของเรือ..... วัสดุตัวเรือ..... จำนวนชั้นค่าที่.....
 ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้เรือ..... เขตการเดินเรือ.....
 ลักษณะหัวเรือ..... ลักษณะท้ายเรือ..... จำนวนเสา.....
 ผู้ต่อเรือ..... วันว่างกระถุก/เรือลงน้ำ..... เมืองท่าจดทะเบียน.....

รายการวัดขนาดตัวเรือ

ความยาวคลองค้ำ/ความยาวจาก..... เมตร
 ความกว้าง..... "
 ความลึก..... "
 คันกรอสส์..... ตันเนต.....

รายการเครื่องจักรใหญ่

ชื่อเครื่องจักรใหญ่..... จำนวนเครื่องจักรใหญ่..... ชนิดเครื่องจักรใหญ่..... จำนวนสูบ.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องจักร..... หมายเลขเครื่องจักร.....
 ขนาดสูบขยะขั้ก..... จำนวนใบจักร..... ชนิดใบจักร.....

รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ขับ

ชื่อเครื่องยนต์ขับ..... จำนวนเครื่องยนต์ขับ..... ชนิดเครื่องยนต์ขับ..... จำนวนสูบ.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องยนต์..... หมายเลขเครื่องจักร.....
 ชื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า..... จำนวน..... กระแส..... แอมป์..... เฟส.....
 กำลัง..... กิโลวัตต์ โวตที่.....

ใบสำคัญรับรอง

ใบสำคัญรับรองโครงสร้างเรือเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน (DOC)	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัย	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการป้องกันลมพิษจากน้ำมัน	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองขนาดคัน	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองการจัดคนประจำเรือ	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองเส้นแนวน้ำบรรทุก	ออกโดย.....	ใบสำคัญรับรองความอนุสัญญาฯ ที่บังคับใช้แล้ว	ออกโดย.....
ใบสำคัญรับรองความปลอดภัยเรือโดยสาร	ออกโดย.....		

เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

เจ้าหน้าที่งานตรวจเรือ



THAILAND

CERTIFICATE OF SURVEY

FOR SHIP REGISTRATION

This certificate of survey is issued under the requirements of the Rules for Ship Survey No. 28.B.E. 2546...

Registration Number	Name of Vessel	Call Sign	IMO NO.
<input type="text"/>			

Class of Ship..... Hull Material..... No. of Deck

Type of ship..... Kind of Ship..... Navigating Area.....

Bow of Ship..... Stern of Ship..... No. of Mast.....

Builder..... Date of Keel Laid/Launching..... Port of Registration.....

TONNAGE MEASUREMENT

L.O.A. / L.B.P..... METRE

BREADTH..... "

DEPTH..... "

GROSS TONNAGE..... NET TONNAGE.....

MAIN PROPULSION

MAKER..... Number..... Type..... No. of Cylinder.....

POWER..... KW Revolution..... Serial No.....

BoreX Stroke..... No. of Propeller..... Type of Propeller.....

GENERATOR

GENERATOR ENGINE..... Number..... Type..... No. of Cylinder.....

POWER..... KW Revolution..... Serial No.....

ALTERNATOR..... Number..... AMPERE..... PHASE.....

WATT..... KW VOLT.....

CERTIFICATES

PASSENGER SHIP SAFETY CERT.	BY.....	DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC)	BY.....
SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE	BY.....	SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE(SMC)	BY.....
SAFETY RADIO CERTIFICATE	BY.....	IOPP CERTIFICATE	BY.....
SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE	BY.....	SAFE MANNING CERTIFICATE	BY.....
LOAD LINES CERTIFICATE	BY.....	OTHER RELEVANT CERTIFICATES	BY.....
TONNAGE CERTIFICATE	BY.....		

Date of Issue..... B.E..... (A.D.....).

Signature.....

Authorized Government Surveyor











MARINE DEPARTMENT

THAILAND

PROVISIONAL CERTIFICATE OF REGISTRY

Official No. _____

ISSUED UNDER THE THAI VESSEL LAW 1938, ARTICLE 24

Call Sign	Name of Vessel		Kind of Vessel	Type of Vessel	Flag
Owner		Former Owner		Ownership	
				By _____	at _____
Gross Tonnage		Net Tonnage	Dead Weight	Length Overall	Length between Perpendiculars
Breath	Depth Moulded		Loaded Draft	Where Built	
Builders		Date of Launching	Intended Port of Registration	Person in Charge of Vessel	

This is to certify that the above vessel is provisionally registered under the Flag of Thailand on this date at _____.

This Certificate remains valid until the expiration period of _____ days or until the vessel arrives at the intended Port of Registration.

Issued on the _____ day of _____ A.D. _____.

Government Ship Surveyor

Marine Department



No.

MARINE DEPARTMENT
THAI GOVERNMENT REGISTER FOR CLASSIFICATION OF SHIP

This is to certify that the above named ship has been
..... at in

by Surveyors to the THAI GOVERNMENT SHIP SURVEY, in accordance with the requirements of the
Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATION B.E. 2528 (1985)

Owners :

Flag : Port of Registry :

Registered tonnage, Gross : Net :

Built at : by :

Completed in :

The ship has been entered in the Register Book with the classification symbols :

T.G.

and the mark and notations :

This certificate, issued within the scope of THAI GOVERNMENT SHIP SURVEY, is valid until
..... The hull of the ship is surveyed under the survey system.
Date of the two last periodical bottom surveys in drydock :

The validity of the assigned class is conditioned upon due compliance with the requirements of Chapter 2
of the Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATON B.E. 2528 (1985)

At on

(.....)

Government Ship Surveyor



Certificate No.

THAILAND

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND
by the MARINE DEPARTMENT

Particulars of ship :

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of Ship ¹ (Metric Tons)	IMO Number	Date on which ² keel was laid

Type of ship³:

Type of ship:
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol.
2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).
3. That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted:³
 - mandatory annual surveys
 - unscheduled inspections
4. That an Exemption Certificate has / has not³ been issued.

This certificate is valid until _____
Issued at _____ the _____

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

2) For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only:
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.

³ Delete as appropriate.



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Particulars of ship

Name of Ship
Distinctive Number or Letters
Port of Registry
Gross Tonnage
Deadweight of ship (metric tons)¹
Length of Ship (regulation III/3.10)
IMO Number
.....

Type of ship

Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.
2. That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.5 the ship was provided with lights, shapes, and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
3. That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 within the limits of the trade area
4. That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted:²
 - mandatory annual surveys
 - unscheduled inspections
5. That an Exemption Certificate has/has not been issued.

This certificate is valid until
Issued at the day of

(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

² In accordance with resolution A.600(15) : IMO ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

³ Delete as appropriate.



Report No.

MARINE DEPARTMENT

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form E)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1. Particulars of Ship

Name of ship

Distinctive number or letters

2. Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	
	PORT	STBD
2 Total number of lifeboats
2.1 Total number of persons accommodated by them
2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)
2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)
2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)
2.6 Other lifeboats
2.6.1 Number
2.6.2 Type
2.7 Number of free-fall lifeboats
2.7.1 Totally enclosed (regulation III/44)
2.7.2 Self-contained (regulation III/45)
2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights
4 Number of rescue boats
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above.
5 Liferafts
5.1 Those for which approved launching appliances are required :
5.1.1 Number of liferafts
5.1.2 Number of persons accommodated by them
5.2 Those for which approved launching appliances are not required :
5.2.1 Number of liferafts
5.2.2 Number of persons accommodated by them
5.3 Number of liferafts required by regulation III/26.1.4



Certificate No.

MARINE DEPARTMENT
THAILAND

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities
(Form R)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number or Letters

Port of Registry

Gross Tonnage

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)

IMO Number¹

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY :

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation
I/9 of the Convention
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio
installations;
 - 2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied
with the requirements of the Convention.
- 3 That an Exemption Certificate has /has not² been issued.

This certificate is valid until

Issued at the day of

.....
(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹ In accordance with resolution A. 600(15) : IMO ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

² Delete as appropriate.



FORM R FOR THE RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

REPUBLIC OF INDONESIA

GOVERNMENT OF INDONESIA

MARINE DEPARTMENT

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

(Form R)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF

LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1. Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters

Minimum number of persons with required
qualifications to operate the radio installations

2. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder	
1.1.2 DSC watch receiver	
1.1.3 Radiotelephony	
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder	
1.2.2 DSC watch receiver	
1.2.3 Radiotelephony	
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder	
1.3.2 DSC watch receiver	
1.3.3 Radiotelephony	
1.3.4 Direct-printing telegraphy	
1.4 INMARSAT ship earth station	
2. Secondary means of alerting	
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	
3.2 EGC receiver	
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	
4.2 INMARSAT	
5. VHF EPIRB	
6. Ship's radar transponder	
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ¹	
8. Device for generating the radio telephone alarm signal on 2,182 kHz ²	



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Length (L) as defined in Article 2 (8)

Freeboard assigned as : A new ship / An existing ship

Type of ship : Type 'A' / Type 'B' / Type 'B' with reduced freeboard / Type 'B' with increased freeboard

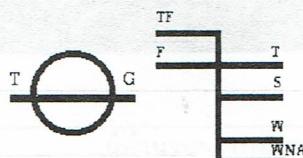
Freeboard from Deck Line	Load Line
Tropical mm. (T)	..... mm. above (S)
Summer mm. (S)	Upper edge of line through centre of ring
Winter mm. (W)	..... mm. below (S)
Winter North Atlantic mm. (WNA)	..... mm. below (S)
Timber Tropical mm. (LT)	..... mm. above (LS)
Timber Summer mm. (LS)	..... mm. above (S)
Timber Winter mm. (LW)	..... mm. below (LS)
Timber Winter North Atlantic mm. (LWNA)	..... mm. below (LS)

Note : Freeboard and Load Lines which are not applicable need not be entered in the certificate.

Allowance for Fresh Water for all freeboards other than timber mm.

Allowance for Fresh Water For timber freeboard mm.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is mm. above the top of the steel upper deck at side.



Date of initial or periodical survey

This is to certify that ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

This certificate is valid until subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Issue at the day of

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

..... to notarize (1)

(.....) being (S)

GOVERNMENT SHIP SURVEY

..... to certify (2)

Note : 1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above.



THE EAGLE OF THE AMERICAN REVOLUTION. - The following is a copy of the original drawing of the eagle, which was engraved on the seal of the Society of the Cincinnati, and is now preserved in the Library of Congress.

MARINE DEPARTMENT THAILAND

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(Note: This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention"), under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND by the MARINE DEPARTMENT.

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage
Yacht Queen of the Sea	QD	San Francisco	1000

Type of ship:

Oil tanker*

Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2(2) of Annex I of the Convention*

Ship other than any of the above*

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of regulation 4 of Annex I of the Convention; and
2. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

This Certificate is valid until

subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex I of the Convention.

Issued at on the day of

(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

* Delete as appropriate

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 4 of Annex I of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of Convention:

Annual survey:

Place..... date.....

Government Ship Surveyor

Annual*/Intermediate* survey:

Place..... date.....

Government Ship Surveyor

Annual*/Intermediate* survey:

Place..... date.....

Government Ship Surveyor

Annual survey:

Place..... date.....

Government Ship Surveyor

*Delete as appropriate

* Delete as appropriate



**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate
(IOPP Certificate)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS
OTHER THAN OIL TANKERS**

in respect of the provision of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

<input type="checkbox"/>	Notes: <i>.....</i>
<input type="checkbox"/>	1. This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under Regulation 2 (2) of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
<input type="checkbox"/>	2. This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
<input type="checkbox"/>	3. If the language of the original Record is neither English nor French, the text shall include a translation into one of these languages.
<input type="checkbox"/>	4. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable as appropriate".
<input type="checkbox"/>	5. Regulations mentioned in this record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

<input type="checkbox"/>	1.1 Name of ship
<input type="checkbox"/>	1.2 Distinctive number or letters
<input type="checkbox"/>	1.3 Port of registry
<input type="checkbox"/>	1.4 Gross tonnage
<input type="checkbox"/>	1.5 Date of build: 1.5.1 Date of building contract
<input type="checkbox"/>	1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction
<input type="checkbox"/>	1.5.3 Date of delivery

2.6 Waiver of Regulation 16:

2.6.1 The requirements of Regulation 16(1) or (2) are waived in respect of the ship in accordance with Regulation 16 (3)(a). The ship is engaged exclusively on:

1. Voyages within special area(s).

EX3

2. Voyages within 12 miles of the nearest land outside special area(s) restricted to:

.....
.....
.....
.....

2.6.2 The ship is fitted with holding tank(s) having a volume of m³
for the total retention on board of all oily bilge water.

3. MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE)

(Regulation 17)

3.1 the ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank Identification	Tank	Location	Volume (m ³)
	Frames (from)-(to)	Lateral Position	
Total Volume : M ³			

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks :

3.2.1 Incinerator for oil residues; capacity l/h

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity m³

3.2.4 Other acceptable means:

.....

4. STANDARD DISCHARGE CONNECTION

(Regulation 19)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 19

5. SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (Regulation 26)

5.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with Regulation 26

6. EXEMPTION

6.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter II of Annex I of the Convention in accordance with Regulation 2 (4) (a) on those items listed under paragraph(s)

7. EQUIVALENTS (Regulation3)

7.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) _____ of this Record.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at on the day of

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

GOVERNMENT SURVEYOR



FORM B

Foreword

MARINE DEPARTMENT THAILAND

Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate)

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS

in respect of the provisions of Annex I of International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes.

- 1 This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "oil tankers" and "ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2 (2) of Annex I of the Convention". For the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, Form A shall be used.
- 2 This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 3 If the language of the original Record is neither English nor French, the text shall include a translation into one of these languages.
- 4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 5 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1 Particulars of ship

1.1 Name of ship.....
1.2 Distinctive number or letters.....
1.3 Port of registry.....
1.4 Gross tonnage.....
1.5 Carrying capacity of ship(m³)
1.6 Deadweight of ship(metric tons) (regulation 1(22))
1.7 Length of ship(m) (regulation 1(18))

1.8 Date of build:	
1.8.1 Date of building contract	<input type="checkbox"/>
1.8.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	<input type="checkbox"/>
1.8.3 Date of delivery	<input type="checkbox"/>
1.9 Major conversion (if applicable):	
1.9.1 Date of conversion contract	<input type="checkbox"/>
1.9.2 Date on which conversion was commenced	<input type="checkbox"/>
1.9.3 Date of completion of conversion	<input type="checkbox"/>
1.10 Status of ship:	
1.10.1 New ship in accordance with regulation 1(6)	<input type="checkbox"/>
1.10.2 Existing ship in accordance with regulation 1(7)	<input type="checkbox"/>
1.10.3 New oil tanker in accordance with regulation 1(26)	<input type="checkbox"/>
1.10.4 Existing oil tanker in accordance with regulation 1(27)	<input type="checkbox"/>
1.10.5 The ship has been accepted by the Administration as an "existing ship" under regulation 1(7) due to unforeseen delay in delivery	<input type="checkbox"/>
1.10.6 The ship has been accepted by the Administration as an "existing oil tanker" under regulation 1(27) due to unforeseen delay in delivery	<input type="checkbox"/>
1.10.7 The ship is not required to comply with the provisions of regulation 24 due to unforeseen delay in delivery	<input type="checkbox"/>
1.11 Type of ship:	
1.11.1 Crude oil tanker	<input type="checkbox"/>
1.11.2 Product carrier	<input type="checkbox"/>
1.11.3 Crude oil/product carrier	<input type="checkbox"/>
1.11.4 Combination carrier	<input type="checkbox"/>
1.11.5 Ship, other than oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2(2) of Annex I of the Convention	<input type="checkbox"/>
1.11.6 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 15(7)	<input type="checkbox"/>
1.11.7 The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued	<input type="checkbox"/>
1.11.8 The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued	<input type="checkbox"/>
1.11.9 Chemical tanker carrying oil	<input type="checkbox"/>

2 Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilge and oil fuel tanks

(regulation 10 and 16)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 16(4))

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 16(5))

2.3 The ship is allowed to operate with the existing equipment until 6 July 1998 (regulation 16 (6)) and fitted with:

2.3.1 Oily-water separating (100 ppm) equipment

2.3.2 Oil filtering (15 ppm) equipment without alarm

2.3.3 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and manual stopping device

2.4 Approval standards:

2.4.1 The separating/filtering system:

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 has been approved in accordance with resolution A.233(VII)

.3 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII)

.4 has not been approved

2.4.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.4.3 The oil content meter has been approved in accordance with resolution A.393 (X)

2.5 Maximum throughput of the system is m³/h

2.6 Waiver of regulation 16:

2.6.1 The requirements of regulation 16(1) or (2) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 16(3)(a). The ship is engaged exclusively on:

.1 voyages within special area(s):.....

.....

.2 voyages within 12 miles of the nearest land outside special area(s) restricted to:

.....

.....

2.6.2 The ship is fitted with holding tank(s) having a volume of m³ for the total retention on board of all oily bilge water

2.6.3 In lieu of the holding tank the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank.

3 Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 17)

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank Identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
			Total volume: m ³

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks: ~~2D~~ ~~2011/12~~ ~~2010~~

3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity l/h 3.2.2 Oil separator 3.2.3

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity m^3 1000

3.2.4 Other acceptable means: *objectiva notulensteiitv konseguens lebenszeit und auf*

These people should be given the opportunity to receive recognition for their contributions to the field of psychology.

4 Standard discharge connection

(regulation 19)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in compliance with regulation 19 □

5 Construction

Construction (regulations 13, 24 and 25)

5.1. In accordance with the requirements of regulation 13, the ship is ~~at certain intervals~~

5.1.1 Required to be provided with SBT, PI, and COW Section 18(2)(b) and 18(2)(c)

5.1.2. Requirements to be provided with SDR and PI. □

3.1.2 Required to be provided with SFI and PL

3.1.3 Required to be provided with SBT

5.1.4 Required to be provided with SBT or COW

5.1.5 Required to be provided with SBT or CBT

5.1.6 Not required to comply with the requirements of regulation 13

5.2 Segregated ballast tanks (SBT):

5.2.1 The ship is provided with SBT in compliance with regulation 13

5.2.2 The ship is provided with SBT, in compliance with regulation 13, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulation 13E □

5.2.3 SBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐
Total volume m ³			

5.3 Dedicated clean ballast tanks (CBT):

5.3.1 The ship is provided with CBT in compliance with regulation 13A, and may operate as a product carrier

5.3.2 CBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐
Total volume m ³			

5.3.3 the ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual, which is dated

5.3.4 The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil

5.3.5 The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT

5.4 Crude oil washing (COW):

5.4.1 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 13B

5.4.2 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 13B except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 13(6) and paragraph 4.2.10 of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI))

5.4.3 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual, which is dated

5.4.4 The Ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A.446 (XI))

5.5 Exemption from regulation 13:

5.5.1	The ship is solely engaged in trade between in accordance with regulation 13C and is therefore exempted from the requirements of regulation 13	<input type="checkbox"/>
5.5.2	The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 13D and is therefore exempted from the requirement of regulation 13	<input type="checkbox"/>
5.6	Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 24):	
5.6.1	The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 24	<input type="checkbox"/>
5.6.2	The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 24(4) (see regulation 2(2))	<input type="checkbox"/>
5.7	Subdivision and stability (regulation 25):	
5.7.1	The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 25	<input type="checkbox"/>
5.7.2	Information and data required under regulation 25(5) have been supplied to the ship in an approved form	<input type="checkbox"/>
5.8	Double-hull construction:	
5.8.1	The ship is required to be constructed according to regulation 13F and complies with the requirements of: .1 paragraph (3) (double-hull construction) .2 paragraph (4) (mid-height deck tankers with double side construction) .3 paragraph (5) (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.8.2	The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 13F(7) (double bottom requirements)	<input type="checkbox"/>
5.8.3	The ship is not required to comply with the requirements of regulation 13F	<input type="checkbox"/>
5.8.4	The ship is subject to regulation 13G and: .1 is required to comply with regulation 13F not later than ......2 is so arranged that the following tanks or spaces are not used for the carriage of oil.....	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.8.5	The ship is not subject to regulation 13G	<input type="checkbox"/>

6 Retention of oil on board

(regulation 15)

6.1 Oil discharge monitoring and control system:

6.1.1 The ship comes under category oil tanker as defined in resolution A.496(XII) or A.586(14) (*delete as appropriate*)

6.1.2 The system comprises:

- .1 control unit
- .2 computing unit
- .3 calculating unit

6.1.3 The system is:

- .1 fitted with a starting interlock
- .2 fitted with automatic stopping device

6.1.4 The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586 (14) (delete as appropriate) suitable for:

- .1 crude oil
- .2 black products
- .3 white products
- .4 oil-like noxious liquid substances as listed in the attachment to the certificate

6.1.5 The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system

6.2 Slop tanks:

6.2.1 The ship is provided with dedicated slop tank (s) with the total capacity of m³, which is % of the oil carrying capacity, in accordance with:

- .1 regulation 15(2)(c)
- .2 regulation 15(2)(c)(i)
- .3 regulation 15(2)(c)(ii)
- .4 regulation 15(2)(c)(iii)

6.2.2 Cargo tanks have been designated as slop tanks

6.3 Oil/water interface detectors:

6.3.1 The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII)

6.4 Exemptions from regulation 15:

6.4.1 The ship is exempted from the requirements of regulation 15(1), (2) and (3) in accordance with regulation 15(7)

6.4.2 The ship is exempted from the requirements of regulation 15(1), (2) and (3) in accordance with regulation 2(2)

6.5 Waiver of regulation 15:

6.5.1 The requirements of regulation 15(3) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 15(5)(b). The ship is engaged exclusively on:

.1 specific trade under regulation 13C:.....

.2 voyages within special area(s):.....

.3 voyages within 50 miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less:.....

7 Pumping, piping and discharge arrangements (regulation 18)

7.1 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

7.1.1 Above the waterline

7.1.2 Below the waterline

7.2 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located:

7.2.1 Above the waterline

Table 2. Estimated values

7.2.2 Below the waterline

7.5 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located:

7.3.1 □ Above the waterline

7.3.2 Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 18(6)(e).

7.3.3 Below the waterline

7.4 Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulation 18(4) and (5)):

7.4.1 Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

- .1 drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank
- .2 for discharge ashore a special small-diameter line is provided

* Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

8 Shipboard oil pollution emergency plan (regulation 26)

8.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 26 to be used

9 Equivalent arrangements for chemical tankers carrying oil

9.1 As equivalent arrangements for the carriage of oil by a chemical tanker, the ship is fitted with the following equipment in lieu of slop tanks (paragraph 6.2 above) and oil/water interface detectors (paragraph 6.3 above):

9.1.1 Oily-water separating equipment capable of producing effluent with oil content less than 100 ppm, with the capacity ofm³/h

9.1.2 A holding tank with the capacity ofm³

9.1.3 A tank for collecting tank washings which is:

.1 a dedicated tank

.2 a cargo tank designated as a collecting tank

9.1.4 A permanently installed transfer pump for overboard discharge of effluent containing oil through the oily-water separating equipment

9.2 The oily-water separating equipment has been approved under the terms of resolution A.393(X) and is suitable for the full range of Annex I products

9.3 The ship holds a valid Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk

10 Oil-like noxious liquid substances

10.1 The ship is permitted, in accordance with regulation 14 of Annex II of the Convention, to carry the oil-like noxious liquid substances specified in the list^{*} attached

11 Exemption

11.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapters II and III of Annex I of the Convention in accordance with regulation 2(4)(a) on those items listed under paragraph(s).....

..... of this Record

12 Equivalents

(regulation 3)

12.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s).....

..... of this Record

^{*} The list of oil-like noxious substances permitted for carriage, signed, dated and certified by a seal or a stamp of the issuing authority, shall be attached.



Certificate No.

THAILAND

TONNAGE CERTIFICATE

International Convention on Tonnage Measurement of Ship, 1969

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	*Date on which the keel was laid

*Date on which the keel was laid or the ship was at similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
21.00	5.00	10.00

THE TONNAGE OF THE SHIP ARE :

GROSS TONNAGE

NET TONNAGE

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the Annex I of the INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969.

This certificate is issued under the authority of the Government of The Kingdom of Thailand.

Issued at _____ the _____ day of _____.

()

GOVERNMENT SHIP SURVEYS

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

การลงนามสลักหลังสำหรับการตรวจสอบตามระยะเวลาการตรวจสอบเพิ่มเติมตามความจำเป็น

Endorsement for Periodical Verification and Addition Verification (if required)

เพื่อเป็นการรับรองว่า ในการตรวจสอบตามระยะเวลาข้อกำหนดของกฎหมายที่ 6 ของบทที่ 9 แห่งอนุสัญญา พบว่าระบบการ

This is to certify that, at the periodical verification in accordance with the regulation 6 of chapter IX of the convention, the safety management system was found to comply with requirements of the ISM Code
นิเวศภาระเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่ 6 แห่งอนุสัญญา พบว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของ
management system was found to comply with requirements of the ISM Code
การปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันภัยพิษ

การตรวจสอบกำหนดช่วงเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งในสำเนารับรอง

Intermediate verification

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*

Additional Verification*

ลงนาม / sign

สถานที่ / Place

วันที่ / date

อนุญาตให้ใช้ชื่อเรือ ลงนาม

อนุญาตให้ใช้ชื่อเรือ ลงนาม

(ISMCA ใช้สิ่งที่ 7 น้ำ น้ำ)

SPACES INCLUDED IN TONNAGE

GROSS TONNAGE

Name of Space	Location	Length M	Name of Space	Location
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100
101	102	103	104	105
106	107	108	109	110
111	112	113	114	115
116	117	118	119	120
121	122	123	124	125
126	127	128	129	130
131	132	133	134	135
136	137	138	139	140
141	142	143	144	145
146	147	148	149	150
151	152	153	154	155
156	157	158	159	160
161	162	163	164	165
166	167	168	169	170
171	172	173	174	175
176	177	178	179	180
181	182	183	184	185
186	187	188	189	190
191	192	193	194	195
196	197	198	199	200
201	202	203	204	205
206	207	208	209	210
211	212	213	214	215
216	217	218	219	220
221	222	223	224	225
226	227	228	229	230
231	232	233	234	235
236	237	238	239	240
241	242	243	244	245
246	247	248	249	250
251	252	253	254	255
256	257	258	259	260
261	262	263	264	265
266	267	268	269	270
271	272	273	274	275
276	277	278	279	280
281	282	283	284	285
286	287	288	289	290
291	292	293	294	295
296	297	298	299	300
301	302	303	304	305
306	307	308	309	310
311	312	313	314	315
316	317	318	319	320
321	322	323	324	325
326	327	328	329	330
331	332	333	334	335
336	337	338	339	340
341	342	343	344	345
346	347	348	349	350
351	352	353	354	355
356	357	358	359	360
361	362	363	364	365
366	367	368	369	370
371	372	373	374	375
376	377	378	379	380
381	382	383	384	385
386	387	388	389	390
391	392	393	394	395
396	397	398	399	400
401	402	403	404	405
406	407	408	409	410
411	412	413	414	415
416	417	418	419	420
421	422	423	424	425
426	427	428	429	430
431	432	433	434	435
436	437	438	439	440
441	442	443	444	445
446	447	448	449	450
451	452	453	454	455
456	457	458	459	460
461	462	463	464	465
466	467	468	469	470
471	472	473	474	475
476	477	478	479	480
481	482	483	484	485
486	487	488	489	490
491	492	493	494	495
496	497	498	499	500
501	502	503	504	505
506	507	508	509	510
511	512	513	514	515
516	517	518	519	520
521	522	523	524	525
526	527	528	529	530
531	532	533	534	535
536	537	538	539	540
541	542	543	544	545
546	547	548	549	550
551	552	553	554	555
556	557	558	559	560
561	562	563	564	565
566	567	568	569	570
571	572	573	574	575
576	577	578	579	580
581	582	583	584	585
586	587	588	589	590
591	592	593	594	595
596	597	598	599	600
601	602	603	604	605
606	607	608	609	610
611	612	613	614	615
616	617	618	619	620
621	622	623	624	625
626	627	628	629	630
631	632	633	634	635
636	637	638	639	640
641	642	643	644	645
646	647	648	649	650
651	652	653	654	655
656	657	658	659	660
661	662	663	664	665
666	667	668	669	670
671	672	673	674	675
676	677	678	679	680
681	682	683	684	685
686	687	688	689	690
691	692	693	694	695
696	697	698	699	700
701	702	703	704	705
706	707	708	709	710
711	712	713	714	715
716	717	718	719	720
721	722	723	724	725
726	727	728	729	730
731	732	733	734	735
736	737	738	739	740
741	742	743	744	745
746	747	748	749	750
751	752	753	754	755
756	757	758	759	760
761	762	763	764	765
766	767	768	769	770
771	772	773	774	775
776	777	778	779	780
781	782	783	784	785
786	787	788	789	790
791	792	793	794	795
796	797	798	799	800
801	802	803	804	805
806	807	808	809	810
811	812	813	814	815
816	817	818	819	820
821	822	823	824	825
826	827	828	829	830
831	832	833	834	835
836	837	838	839	840
841	842	843	844	845
846	847	848	849	850
851	852	853	854	855
856	857	858	859	860
861	862	863	864	865
866	867	868	869	870
871	872	873	874	875
876	877	878	879	880
881	882	883	884	885
886	887	888	889	890
891	892	893	894	895
896	897	898	899	900
901	902	903	904	905
906	907	908	909	910
911	912	913	914	915
916	917	918	919	920
921	922	923	924	925
926	927	928	929	930
931	932	933	934	935
936	937	938	939	940
941	942	943	944	945
946	947	948	949	950
951	952	953	954	955
956	957	958	959	960
961	962	963	964	965
966	967	968	969	970
971	972	973	974	975
976	977	978	979	980
981	982	983	984	985
986	987	988	989	990
991	992	993	994	995
996	997	998	999	1000

EXCLUDED SPACES (Regulation 2(5))

NUMBER OF PASSENGERS
(Regulation 4(1))

Number of passengers in cabins
with not more than 8 berths

Number of other passengers

An asterisk(*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

**MOULDED DRAUGHT
(REGULATION 4(2))**

Date and place of original measurement :

Date and place of last previous remeasurement :



ເມືອງຕົນເກມ ໂດຍບໍ່ໄດ້ມາຮັດວຽກ ໂດຍບໍ່ໄດ້ມາຮັດວຽກ ໂດຍບໍ່ໄດ້ມາຮັດວຽກ

ในส่วนอักษรว่าเรื่องการกวนวิหารงานเพื่อความปลอดภัย

SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

ออกกฎหมายให้บ้านบล็อกยัติบล็อก

ออกตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผลักดันภารกิจแห่งรัฐในประเทศไทย ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

WINTER 1990 VOL. 11, NO. 1

ชื่อเรือ Name of Ship	เลขทะเบียน/ห้ามเรียกชาน Distinctive number or letter	เมืองท่าจดทะเบียน Port of Registry	ตันกรอสส์ Gross Tonnage

ประเภทของเรือ / Type of ship*

หมายเลขอ IMo / IMo number

ชื่อบริษัท / Number of the Company

ที่อยู่ / Address of the Company

ใบสำคัญบอร์น่ออคให้เพื่อวัตถุประสงค์ว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของเรือได้รับการตรวจสอบและพิพากษาเป็นไปตาม
This is to certify that the safety management of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International
ข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ**
Management Code for the safety Operation of the ships and for pollution Prevention (ISM Code)**, following verification that the
หลังจากที่ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าหนังสือรับรองการปฏิบัติตามของบริษัทสามารถใช้ได้กับประเภทของเรือนี้

Document of compliance for the company is applicable to this type of ship.
ใบสัมภาร์ของเรือที่ใช้ในงานนี้คือความปลอดภัยน้ำที่ใช้ดังนี้..... โดยเป็นไปตามการตรวจสอบ

This Document of Compliance is valid until [REDACTED] subject to periodic [REDACTED]

ตามระยะเวลาและ datum ของหนังสือรับรองการปฏิบัติตาม
verification and the validity of the Document of Compliance
ออกให้ที่ ณ วันที่

Issued at _____ Date of issue _____

subject to periodic

* ไม่ใช่ประเภทของเรื่องจากประเภทต่อไปนี้: เรื่องบรรทุกคนโดยสาร เรื่องบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง เรื่องบรรทุกสินค้า

* insert the type of ship from among the following: passenger ship, passenger high-speed craft, cargo high-speed craft, bulk carrier, oil

tanker, chemical carrier, gas carrier, m

** ยอมรับโดยองค์การตามมติที่ A.741(18)



No.

เอกสารนี้แสดงถึงการได้รับการรับรองตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติ

แห่งสหภาพแห่งชาติ ว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการด้วยความปลอดภัยและด้วยความระมัดระวังอย่างดี ตามที่ได้ระบุไว้

หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม

DOCUMENT OF COMPLIANCE

ออกภายใต้บัญญัติของ

Issued under the provision of

อนุสัญญาที่นิยมประจำความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข

the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

โดยกรมเจ้าท่า

by The Harbour Department

ชื่อบริษัท / Name of the Company :
ที่อยู่ / Address of the Company :

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อรับรองว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของบริษัทได้รับการยอมรับว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อ International Management Code for the safe Operation of the Ships and for Pollution Prevention (ISM Code)* สำหรับประเภทของเรือและเพื่อการป้องกันมลพิษ (ISM Code*) สำหรับประเภทของเรือตามรายการต่อไปนี้

- เรือบรรทุกคนโดยสาร / Passenger ship
- เรือบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง / passenger high-speed craft
- เรือบรรทุกสินค้าความเร็วสูง / Cargo high-speed craft
- เรือบรรทุกสินค้าทึบกอง / Bulk carrier
- เรือบรรทุกน้ำมัน / Oil tanker
- เรือบรรทุกสารเคมี / Chemical carrier
- เรือบรรทุกแก๊ส / Gas carrier
- แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ / Mobile offshore drilling unit
- เรือบรรทุกสินค้าอื่นๆ / Other cargo ship

หนังสือรับรองการปฏิบัติตามฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่
This Document of Compliance is valid until
ออกให้ที่ ณ วันที่
Issued at
date of issue

ผู้อำนวยการกองตรวจสอบเรือ
Director of Ship Survey Division

** ยอมรับโดยองค์การความมั่นคงที่ A.741(18)

** Adopted by the Organization by Resolution A.741(18)

การลงนามสลักหลังสำหรับการตรวจสอบประจำปี

Endorsement for Annual Verification

เพื่อเป็นการรับรองว่า ในการตรวจสอบตามภาระด้านความปลอดภัยของกุญแจอันบังคับที่ 6 ของบทที่ 9 แห่งอนุสัญญา พบว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามข้อกำหนดของอันบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของ management system was found to comply with requirements of the ISM Code
การปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมัลพิช

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1

1st Annual verification

ลงนาม / sign	Unscreent ឬ ចូលឲ្យឯកសារ ឬ ព្រមទាំងស្នើសុំ ឬ ចូលឲ្យការងារ ឬ ស្នើសុំ
สถานที่ / Place	តីត្រូវនៅក្នុង
วันที่ / Date	នៅថ្ងៃទី ២០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០២៣

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 2

2nd Annual verification

การตรวจสูบประจำปีครั้งที่ 3

3rd Annual verification

ลงนาม / sign
สถานที่ / Place
วันที่ / date

การตรวจสอนประจำปีครั้งที่ 4

4th Annual verification

ลงนาม / sign ลงนามอย่างไรดี ให้ดูแลกันอย่างไร
สถานที่ / Place ที่
วันที่ / date วันที่



Certificate No.

MARINE DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND
(NON CONVENTION)

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Issued under the requirements of Chapter V Regulation 13 (b) of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 AS AMENDED

Name of Ship

Call Sign or Letters

Port of Registry

This ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea, it carries
not less than the numbers and grades of personnel shown as follow

MASTER	person
DECK OFFICER	persons
CHIEF ENGINEER	person
ENGINEER OFFICER	persons
BOSUN	persons
AB SEAMAN	persons
OILER	persons
O.S.	persons

The ship should be constantly engaged on voyages within the permitted area

.....
Issued at on

.....
()
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND**

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Issued under the requirements of Chapter V Regulation 13 (b) of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 AS AMENDED

Name of Ship

Call Sign or Letters

Port of Registry

Class Category

This ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea, it carries
not less than the numbers and grades of personnel shown as follow

MASTER	person
DECK OFFICER	persons
CHIEF ENGINEER	person
ENGINEER OFFICER	persons
BOSUN	persons
AB SEAMAN	persons
OILER	persons
O.S.	persons

The ship should be constantly engaged on voyages within the permitted area

.....
Issued at on

.....
(.....)
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



Certificate No. _____

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the government of
THE KINGDOM OF THAILAND

Name of ship	Distinctive Number or letters	Port of registry	Gross Tonnage

THIS IS TO CERTIFY:

That the above mentioned ship is, under the authority conferred by regulation
of chapter of the regulations annexed to the Convention referred to above, exempted from the
requirements of of the Convention on the voyages
From
to.....

* Insert here the conditions,
if any, on which the exemption
certificate is granted.

The certificate is issued under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand.

It will remain in force until

Issued at the day of

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

* Insert here references to Chapters and Regulations, specifying particular paragraphs.



No. _____

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**CERTIFICATE OF TEST AND EXAMINATION OF DERRICKS, WINCHES
AND THEIR ACCESSORY GEAR, BEFORE BEING TAKEN IN TO USE.*/
AT QUADRENNIAL SURVEY.*/AFTER ALTERATIONS/RENEWALS/REPAIRS.***

Name and Official Number of ship on which Machinery is fitted _____

Name and address of Owner _____

Port of Registry _____

Situation and description of machinery and gear, with distinguishing number or mark (if any)	Angle to the horizontal of derrick boom while the load applied (Degrees)	Proof Load applied (Tons)	Safe working load (Tons)	Allowable minimum angle to the horizontal of derrick boom

Name and address of public service, association, company or firm making the test and examination :

Position of signatory in public service, association company or firm :

I, here by certified that on _____ the above machinery, together with its accessory gear, was tested in the manner set forth on the reverse side of this certificate: that a careful examination of the said machinery and gear by a competent person after the test showed that it had withstood the proof load without injury or permanent deformation; and that the safe working load of the said machinery and gear is as shown above.

Issued on _____

..... ()

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

REPORT ON CARGO GEAR SURVEY

Report No.

Official No.

Ship Name _____ Gross Tonnage _____

Owner _____ Flag _____

Place or Dockyard _____

Date of visit _____ Date of next visit _____

KIND OF SURVEY

(1) Initial Survey (2) Annual Inspection and / or Annual Through Examination (3) Quadrennial Thorough Examination (4) Occasional Survey

This is Certify that the under signed Surveyor (s) carried out the above survey on the captioned ship and found the ship to be satisfactory subject to the following recommendation.

DESCRIPTION: This report was made due to the result of the cargo gear survey carried out by

Government Surveyor.

All derrick boom and permanent attachments were found in order.

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

**CONTINUOUS INSPECTION AND MAINTENANCE OF CARGO GEAR
ENTRIES OF SHIP'S MANAGEMENT**

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

Name of ship :
Code letters :
Registry No. :



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND****CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK**

Issued in pursuance of the

IMCO CODE FOR EXISTING SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK

Under the authority of the Government of

THE KINGDOM OF THAILAND

by

Government Ship Survey Division, Marine Department
Ministry of Communication, Bangkok, Thailand

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Cargo Capacity (m ³)
.....

Date of delivery of the ship for the carriage of liquefied gases in bulk

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the above-mentioned ship is a ship as defined in 1.2.2(a) of the Code.
2. (i) that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.6 of the Code.
(ii) that the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and materials of the ship and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the code.
3. That the following design criteria have been used :
 - (a) ambient air temperature
 - (b) ambient water temperature
 - (c) see table below

Tank type and number	Material	REMARKS
.....

4. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code are observed:

5. That in accordance with section 1.5 the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

This Certificate is valid until
Issued at the day of REF ID: 2123H7

The undersigned declares that he is duly authorized to issue this certificate.

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

Top left box (empty)	Top middle box (empty)	Top right box (empty)
Top left box (empty)	Top middle box (empty)	Top right box (empty)

N.B. Continued on the annexed, signed and dated sheet(s) number 1A

N.B. Tank number(s) referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan numbered 2A



Certificate No.

**MARINE DEPARTMENT
THAILAND**

**INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION
FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK**

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto as amended (hereinafter referred to as "The Convention", under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND by the MARINE DEPARTMENT.

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of regulation 10 Annex II of the Convention.
2. That the survey showed that the structure, equipment, systems, fittings. Arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the application requirements of Annex II of the Convention.
3. That the ship has been provided with a manual in accordance with the standards for procedures and arrangements as called for by regulation 5,5A and 8 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the manual are in all respects satisfactory and comply with the applicable requirements of the said Standards.
4. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following noxious liquid substances, provided that all relevant operational provisions of Annex II of the Convention are observed.

Noxious liquid Substances	Conditions of carriage (tank number etc.)

* Continued on additional signed and dated sheets

This Certificate is valid until _____
subject to surveys in accordance with regulation 10 of Annex II of the Convention.
Issued at _____ the _____ day of _____

(.....)
Government Ship Surveyor

* Delete as appropriate



Certificate No.

THAILAND

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
(from P)

for ^{an}¹ international voyage
a short

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND
by the MARINE DEPARTMENT

Particulars of ship

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)

IMO Number²

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY:

- That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.
- That the survey showed that :
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - the watertight subdivision arrangements and details;
 - the following subdivision load lines;

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1
C.2
C.3

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliance in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That an Exemption Certificate has/had not¹ been issued.

This certificate is valid until
Issued at the day of

Owner's Name	Port of Registry	Classification Number	Port of Call
		()	
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR			

¹ Delete as appropriate.

² In accordance with resolution A. 600(15): IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

IMO Number	Flag State	Classification Society

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliance in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That an Exemption Certificate has not¹ been issued.

This certificate is valid until
Issued at the day of

Class Period	Year of Building	Official Number or Letters	Name of Ship
	()	()	GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

¹

Delete as appropriate.

² In accordance with resolution A.600(15): IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

IMO Ship Identification Number	Classification Society	Flag State
		10
		20
		30



enam noiserni 0

indena lateT 1.0

Certificate No.

.....

.....

MARINE DEPARTMENT

.....

.....

**RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form P)**

This Record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF

LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1. Particulars of Ship

Name of ship

Distinctive number or letters

Number of passengers for which certified

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installation

2. Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats
2.1 Total number of persons accommodated by them
2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/42)
2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)
2.4 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)
2.5 Other lifeboats
2.5.1 Number
2.5.2 Type
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights
4 Number of rescue boats
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above
5 Liferafts
5.1 Those for which approved launching appliances are required :
5.1.1 Number of liferafts
5.1.2 Number of persons accommodated by them
5.2 Those for which approved launching appliances are not required :
5.2.1 Number of liferafts
5.2.2 Number of persons accommodated by them
6 Buoyant apparatus
6.1 Number of apparatus
6.2 Number of persons capable of being supported
7 Number of lifebuoys
8 Number of lifejackets

9 Immersion suits	.....
9.1 Total number	.....
9.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10 Number of thermal protective aids ¹	.....
11 Radio installations used in life-saving appliances	.....
11.1 Number of radar transponders	.....
11.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3. Details of radio facilities

3. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.3.4 Direct-printing telegraphy
1.4 INMARSAT ship earth station
2. Secondary means of alerting
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver
3.2 EGC receiver
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Ship's radar transponder
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ²
8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz ³

4. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment	refit and hotel rooms
3.2 Shore based maintenance	
3.3 At-sea maintenance capability	

9	Immersion suits	.....
9.1	Total number	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10	Number of thermal protective aids ¹	.....
11	Radio installations used in life-saving appliances	.....
11.1	Number of radar transponders	.....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3. Details of radio facilities

3. Details of radio facilities

Item	Actual provision
1. Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation:
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 MF/HF radio installation:
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.3.4 Direct-printing telegraphy
1.4 INMARSAT ship earth station
2. Secondary means of alerting
3. Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver
3.2 EGC receiver
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver
4. Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Ship's radar transponder
7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz ²
8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz ³

4. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment
- 3.2 Shore based maintenance
- 3.3 At-sea maintenance capability

5. Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988⁴

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator
Number of operators
Whether auto alarm fitted
Whether main installation fitted
Whether reserve installation fitted
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined

6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988⁵

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat
Portable radio apparatus for survival craft
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)
Two-way radiotelephone apparatus

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at the day of

.....
()

Government Ship Surveyor

¹ Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13 .

² Unless another date is determined by the Marine Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

³ This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

⁴ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

⁵ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

ภาคผนวก ข.

อัตราค่าธรรมเนียม
การออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการการออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
ตามจำนวนตันกรอสส์ของเรือตามอัตราดังต่อไปนี้

จำนวนตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียมครั้งละ (บาท)
ต่ำกว่า 500	300
ตั้งแต่ 500 แต่ไม่เกิน 1,000	500
ตั้งแต่ 1,000 แต่ไม่เกิน 1,500	1,000
ตั้งแต่ 1,500 แต่ไม่เกิน 5,000	1,500

ถ้าขนาดตันกรอสส์ของเรือเกิน 5,000 ตันกรอสส์ขึ้นไป ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเพิ่มขึ้นอีก 20 บาท
ต่อทุก ๆ 100 ตันกรอสส์ เพศของ 100 ตันกรอสส์ ถ้าเกินครึ่งหนึ่งให้คิดเป็น 100 ตันกรอสส์ ถ้าไม่ถึงครึ่งหนึ่งไม่ต้อง
เรียกเก็บ