



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๕)

พ.ศ. ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๖”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๘ และบรรดา กฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎ ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ เรือยนต์เพลลาใบจักรยาวที่อนุญาตให้ใช้ในน่านน้ำไทย ต้องมีลักษณะดังนี้

๔.๑ เรือที่มีความยาวไม่เกิน ๑๐ เมตร ต้องมีเครื่องยนต์ชนิดไม่เกิน ๔ สูบ และมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑๒๕ กิโลวัตต์

๔.๒ เรือที่มีความยาวเกิน ๑๐ เมตร และหรือมีความยาวไม่เกิน ๑๗ เมตร ต้องมี กำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒๕๐ กิโลวัตต์

๔.๓ ให้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร เป็นบุคคลคนเดียวกันได้ ทั้งนี้ บุคคลนั้น ต้องมีประกาศนียบัตรของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับควบคุมเรือและสำหรับควบคุม เครื่องจักรสำหรับเรือลำนั้นได้

- ข้อ ๕ เรือยนต์เพลลาใบจักรยาวที่ใช้สำหรับบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๗ เมตร
ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

วันชัย ศารทูลทัต

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี