

เล่ม ๑๒๑ ตอนที่ ๖๑ ก

หน้า ๑  
ราชกิจจานุเบกษา

๒๓ กันยายน ๒๕๔๗

## กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๐)

พ.ศ. ๒๕๔๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๔๗”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ ระเบียบและประกาศอื่นใดในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน
- ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นความในข้อ ๖ ข. ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

“(๑๑) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ (International Ship Security Certificate)

(๑๒) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศฉบับชั่วคราว (Interim International Ship Security Certificate) ในกรณีดังต่อไปนี้

- (ก) ไม่มีใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศในขณะส่งมอบเรือ หรือก่อนนำเรือออกใช้งาน หรือก่อนนำเรือออกใช้งานอีกครั้ง
- (ข) การเปลี่ยนไปชักธงของเรือจากชาติอื่นที่เป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
- (ค) การเปลี่ยนธงจากรัฐภาคีอื่นที่ไม่ใช่ภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ มาเป็นธงของเรือภาคีสัญญาฯ
- (ง) บริษัทเจ้าของเรือ หรือองค์กร หรือนุคคลผู้มีหน้าที่จัดการบนเรือ หรือผู้เช่าเหมาเรือเปล่า ที่เข้ามารับผิดชอบต่อการปฏิบัติงานในเรือลำใหม่ซึ่งไม่เคยปฏิบัติงานมาก่อน”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นความในข้อ ๑๐ ภาคที่ ๑ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

“(๑๒) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ (International Ship Security Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๕ ปี

(๑๓) ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศฉบับชั่วคราว (Interim International Ship Security Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๖ เดือน”

ข้อ ๖ เรือทุกลำตามประเภทที่กำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ต้องมีบันทึกประวัติเรือต่อเนื่อง (Continuous Synopsis Record) ที่ออกโดยกองตรวจเรือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้แบบบันทึกประวัติเรือต่อเนื่องเป็นไปตามแบบแนบท้ายกฎข้อบังคับนี้ ยกเว้นเรือดังต่อไปนี้

- (๑) เรือที่ไม่ได้เดินระหว่างประเทศ
- (๒) เรือสินค้าที่มีขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
- (๓) เรือที่มีได้ขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรกล
- (๔) เรือรบ
- (๕) เรือไม้ที่มีการต่อสร้างแบบโบราณ
- (๖) เรือสำราญกีฬาที่ไม่ได้ใช้เพื่อทำการค้า
- (๗) เรือประมง

ข้อ ๗ ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ และใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศฉบับชั่วคราวให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๘ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการออกและสลักหลังใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ และใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศฉบับชั่วคราวให้เป็นไปตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๙ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

วันชัย สารทูลทัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี





**THAILAND  
MARINE DEPARTMENT**

**INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE**

Certificate Number .....

Issued under the provisions of the  
INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES  
(ISPS CODE)

under the authority of the Government of

**THE KINGDOM OF THAILAND**

by

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Type of ship

Gross tonnage

IMO Number

Name and address of Company

**THIS IS TO CERTIFY:**

- 1 that the security system and any associated security equipment of the ship has been verified in accordance with section 19.1 of part A of the ISPS Code;
- 2 that the verification showed that the security system and any associated security equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code;
- 3 that the ship is provided with an approved ship security plan.

Date of initial / renewal verification on which this Certificate is based .....

This Certificate is valid until ..... subject to verifications in accordance with section 19.1.1 of part A of the ISPS Code.

Issued at .....

Date of issue .....

.....  
(Government Ship Surveyor)

**Endorsement for intermediate verification**

THIS IS TO CERTIFY that at an intermediate verification required by section 19.1.1 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.

Intermediate verification

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Endorsement for additional verifications\***

Additional verification

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

Additional verification

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

Additional verification

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Additional verification in accordance with section A/19.3.7.2 of the ISPS Code**

THIS IS TO CERTIFY that at an additional verification required by section 19.3.7.2 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of ISPS Code.

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where section A/19.3.3 of the ISPS Code applies**

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code, and the Certificate shall, in accordance with section 19.3.3 of part A of the ISPS Code, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Endorsement where the renewal verification has been completed and section A/19.3.4 of the ISPS Code applies**

The ship complies with the relevant provision of part A of the ISPS Code, and the Certificate shall, in accordance with section 19.3.4 of part A of the ISPS Code, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of verification where section A/19.3.5 of the ISPS Code applies or for a period of grace where section A/19.3.6 of the ISPS Code applies**

This Certificate shall, in accordance with section 19.3.5 / 19.3.6\* of part A of the ISPS Code, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

**Endorsement for advancement of expiry date where section A/19.3.7.1 of the ISPS Code applies**

In accordance with section 19.3.7.1 of part A of the ISPS Code, the new expiry date\*\* is .....

Signed: .....  
(Government Ship Surveyor)

Place: ..... Date: .....

\* Delete as appropriate.

\*\* In case of completion of this part of the Certificate the expiry date shown on the front of the Certificate shall also be amended accordingly.



**THAILAND  
MARINE DEPARTMENT**

**INTERIM INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE**

Certificate Number .....

Issued under the provisions of the  
INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES  
(ISPS CODE)

under the authority of the Government of

**THE KINGDOM OF THAILAND**

by

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Type of ship

Gross tonnage

IMO Number

Name and address of company

Is this a subsequent, consecutive Interim Certificate? Yes/No\*

If Yes, date of issue of initial Interim Certificate

THIS IS TO CERTIFY THAT the requirements of section A/19.4.2 of the ISPS Code have been complied with.

This Certificate is issued pursuant to section A/19.4 of the ISPS Code.

This Certificate is valid until

Issued at

Date of issue

(Government Ship Surveyor)

\* Delete as appropriate.





THE GOVERNMENT OF THAILAND  
MARINE DEPARTMENT

Continuous Synopsis Record (CSR) for the ship with  
IMO Number: .....

This document contains Synopsis Record no. : ..... for this ship.  
All information boxes should be completed. Indicate N/A if "not applicable"

Info. no.	Information	
1	Issue/Change number	
2	Record Entry Date	
3	Flag State	
4	Date of registration	
5	Name of ship	
6	Port of registration	
7	Owner's Name and Address	
8	Bareboat Charterer's Name and Address	
9	Name and Address of company responsible for the Ship's Safety Management System	
10	Address from where the company carries out safety management activities if other than that listed	

Info. no.	Information	
11	Classification Society	
12	Administration/Government/Recognized Organization that issued DOC:	
13	Organization that conducted audit if different from that issuing the DOC	
14	Administration/Government/Recognized Organization that issued SMC	
15	Organization that conducted audit if different from that issuing the SMC	
16	Administration/Government/Recognized Organization that issued ISSC	
17	Organization that conducted audit if different from that issuing the ISSC	
18	Date on which ship ceased to be registered with the State indicated in no.3	

**THIS IS TO CERTIFY** that this record is correct in all respects.

**Issued at:** \_\_\_\_\_

Place of Issue of Record

\_\_\_\_\_  
Date of Issue

\_\_\_\_\_  
Government Ship Surveyor

### INDEX OF AMENDMENT TO THE SHIP'S CSR

This document was received by the ship and attached to the ship's CSR

On the following date (fill in): .....

Signature: .....

When issued, this document specified the most recent Synopsis Record issued by the Administration.

The following amendments to this Synopsis Record have subsequently been issued by the Administration or by the Company, and have been attached to the ship's CSR :

Amendment issued by:	Date of issue:	Date of change taking place:	This amendment represent the following Synopsis Record number:	Date of amendment being attached to the ship's CSR :

**NOTE:** If more amendment are issued than allowed for in the above table, add copies of this table as annexes to this page. Such annexes should be numbered from 1 and upwards.

When relevant, indicate as follows: Annex no. ....has been added to this page.





**THE GOVERNMENT OF THAILAND**  
**MARINE DEPARTMENT**

**Amendments to the**  
**Continuous Synopsis Record (CSR) for the ship with**  
**IMO Number: .....**

**Issued by: (Check applicable box)**

☐ Administration

**Name of issuing organization:**


**Issued to: (Check applicable box)**

☐ Company

☐ Master

☐ Administration

**Name of organization sent to:**


**This form is: ( Check applicable box )**

☐ Request by ship/company to make change

☐ Official change to the CSR (no flag change involved)

☐ Official change to the CSR (flag change, plus other changes as necessary)

**These amendments refer to Synopsis Record no. : ..... for this ship.**  
**The amendments are shown in the table. Indicate N/C for all items not being changed.**

Info. no.	Information	
1	Issue/Change number	
2	Record Entry Date	
3	Flag State	

Info. no.	Information	
4	Date of registration	
5	Name of ship	
6	Port of registration	
7	Owner's Name and Address	
8	Bareboat Charterer's Name and Address	
9	Name and Address of company responsible for the Ship's Safety Management System	
10	Address from where the company carries out safety management activities if other than that listed	
11	Classification Society	
12	Administration/Government/Recognized Organization that issued DOC:	
13	Organization that conducted audit if different from that issuing the DOC	
14	Administration/Government/Recognized Organization that issued SMC	
15	Organization that conducted audit if different from that issuing the SMC	
16	Administration/Government/Recognized Organization that issued ISSC	
17	Organization that conducted audit if different from that issuing the ISSC	
18	Date on which ship ceased to be registered with the State indicated in no. 3:	

**THIS IS TO CERTIFY** that this record is correct in all respects.

**Issued at:** \_\_\_\_\_

Place of Issue of Record

\_\_\_\_\_  
Date of Issue

\_\_\_\_\_  
Government Ship Surveyor

**Amendments to the  
Continuous Synopsis Record (CSR) for the ship with  
IMO Number: .....**

**Issued by:** (Check applicable box)

- ☐ Company  
☐ Master

**Name of issuing organization:**

---

---

---

---

**Issued to:** (Check applicable box)

- ☐ Company  
☐ Master

**Name of organization sent to:**

---

---

---

---

**This form is request by ship/company to make change**

**These amendments refer to Synopsis Record no. : ..... for this ship.  
The amendments are shown in the table. Indicate N/C for all items not being changed.**

Info. no.	Information	
1	Issue/Change number	
2	Record Entry Date	
3	Flag State	
4	Date of registration	
5	Name of ship	
6	Port of registration	
7	Owner's Name and Address	
8	Bareboat Charterer's Name and Address	



Info. no.	Information	
9	Name and Address of company responsible for the Ship's Safety Management System	
10	Address from where the company carries out safety management activities if other than that listed	
11	Classification Society	
12	Administration/Government/Recognized Organization that issued DOC:	
13	Organization that conducted audit if different from that issuing the DOC	
14	Administration/Government/Recognized Organization that issued SMC	
15	Organization that conducted audit if different from that issuing the SMC	
16	Administration/Government/Recognized Organization that issued ISSC	
17	Organization that conducted audit if different from that issuing the ISSC	
18	Date on which ship ceased to be registered with the State indicated in no. 3:	

**THIS IS TO CERTIFY** that this record is correct in all respects.

**Issued at:**

\_\_\_\_\_

Place of Issue of Record

\_\_\_\_\_

Date of Issue

\_\_\_\_\_

Signature of the duly authorized official issuing the record

### อัตราค่าธรรมเนียม

สำหรับการออกไปสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกไปสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ  
โดยคำนวณตามจำนวนตันกรอสของเรือ ตามอัตราดังต่อไปนี้

จำนวนตันกรอส	อัตราค่าธรรมเนียม ครั้งละ
ต่ำกว่า 500	500
ตั้งแต่ 500 แต่ไม่เกิน 1,000	1,000
ตั้งแต่ 1,000 แต่ไม่เกิน 1,500	1,500
ตั้งแต่ 1,500 แต่ไม่เกิน 5,000	3,000

ถ้าขนาดตันกรอสของเรือเกิน 5,000 ตันกรอสขึ้นไป ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเพิ่มขึ้นอีก 50 บาท  
ต่อทุก ๆ 100 ตันกรอส เศษของ 100 ตันกรอส ถ้าเกินครึ่งหนึ่งให้คิดเป็น 100 ตันกรอส ถ้าไม่ถึงครึ่ง  
หนึ่งไม่ต้องเรียกเก็บ

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกไปสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศฉบับ  
ชั่วคราว ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าธรรมเนียมสำหรับการออกไปสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือ  
ระหว่างประเทศ

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการสลักหลังใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ  
ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าธรรมเนียมสำหรับการออกไปสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือ  
ระหว่างประเทศ