



## กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๒)

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๒) พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๖ และบรรดา กฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ เรือเพลาใบจักรยาวที่อนุญาตให้ใช้ในน่านน้ำไทย ต้องมีลักษณะดังนี้

๔.๑ เรือที่มีความยาวไม่เกิน ๑๐ เมตร ต้องมีเครื่องจักรใหญ่ชนิดไม่เกิน ๔ สูบ และมีกำลังไม่เกิน ๑๒๕ กิโลวัตต์

๔.๒ เรือที่มีความยาวเกิน ๑๐ เมตร และหรือมีความยาวไม่เกิน ๑๘ เมตร ต้องมีเครื่องจักรใหญ่ที่มีกำลังไม่เกิน ๒๕๐ กิโลวัตต์

๔.๓ เรือกลลำนน้ำที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสาร และเรือกลลำนน้ำที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้า ต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๘ เมตร

๔.๔ ให้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร เป็นบุคคลคนเดียวกันได้ ทั้งนี้บุคคลนั้นต้องมีประกาศนียบัตรของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สำหรับควบคุมเรือ และควบคุมเครื่องจักรสำหรับเรือลำนั้นได้

ข้อ ๕ เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสาร และเรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้า ที่มีความยาวเกิน ๑๘ เมตร ต้องมีลักษณะดังนี้

๕.๑ ต้องมีความยาวน้อยกว่า ๒๔ เมตร

๕.๒ ต้องมีความยาวไม่เกินแปดเท่าของความกว้าง หรือตามที่เจ้าพนักงานตรวจเรือจะกำหนดให้โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการทรงตัวของเรือเป็นกรณีไป

๕.๓ ต้องมีผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร เป็นคนละบุคคลกัน

ข้อ ๖ เรือกลลำน้ำที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้า และเรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือเพลาใบจักรยาวใช้เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้า ต้องมีลักษณะดังนี้

๖.๑ ต้องจัดให้มีระวางบรรทุกสินค้าแยกออกจากบริเวณที่ใช้บรรทุกคนโดยสาร

๖.๒ เมื่อใช้พื้นที่บรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้นต้องลดจำนวนคนโดยสารลงให้สมกัน

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี