

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๙)

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๙) พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาบทบัญญัติของกฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกตารางแนบท้ายที่ ๑ และตารางแนบท้ายที่ ๒ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ตารางแนบท้ายกฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ภาคที่ ๑ หมวด ข. ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ จำนวนคนประจำเรือให้มีจำนวนขั้นต่ำตามที่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายกำหนดตามแนวทางในข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ว่าด้วยการพิจารณากำหนดจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำและตามที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือ โดยให้คำนึงถึง

๑. จำนวนชั่วโมงการปฏิบัติงานและการพักผ่อน
๒. การเดินเรือ
๓. การจัดการและจัดเก็บสินค้า
๔. การปฏิบัติงานของเรือและการดูแลบุคคลทั้งหมดบนเรือ
๕. งานช่างกลเรือ
๖. งานวิศวกรรมควบคุม อิเลคทรอนิกส์ และไฟฟ้า

๗. การติดต่อสื่อสารทางวิทยุ

๘. การบำรุงรักษาและซ่อมทำในเรือ

๙. การจัดการความปลอดภัยของเรือ เมื่อมีได้อยู่ในระหว่างเดินทาง

๑๐. การประสานเพื่อดำเนินกิจกรรมที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๑๑. ความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ภาคที่ ๑ หมวด ข. ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๙ ผู้ถือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลแต่ละชั้น มีสิทธิทำการตามตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

๑. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๒. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๓. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

ค. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ง. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๔. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

ค. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ง. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๕. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลัง
ขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๖. ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเล มีสิทธิทำการ
ในตำแหน่ง

ก. ลูกเรือที่เข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีเขตการเดินเรือต่ำกว่า”

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตารางที่ ๒ ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกล

ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ					
ตำแหน่ง / กิโลวัตต์	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	
	๓,๐๐๐ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐	น้อยกว่า ๗๕๐	๓,๐๐๐ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐
ต้นกล	๑	๒	๓	๒	น้อยกว่า ๗๕๐
รองต้นกล	๓	๔	๔	๔	๔
นายช่างกล	๕	๕	๕	๕	๕*
ลูกเรือเข้ามฝ่ายช่างกล	๖	๖	๖	๖	๕

หมายเหตุ หมายเลขต่าง ๆ ในตารางด้านบนมีความหมายต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับที่	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ / เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ข้อกำหนด STCW
๑	ประกาศนียบัตร ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/2
๒	ประกาศนียบัตร ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๓	ประกาศนียบัตร รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/2
๔	ประกาศนียบัตร รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๕	ประกาศนียบัตร นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/1
๖	ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล	III/4

* หมายถึง ผู้ที่ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมตามข้อที่ ๔๑ ของ ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙