

ฉบับพิเศษ หน้า ๑
เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๗๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตจอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในแม่น้ำเจ้าพระยา คือบริเวณประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ ๗ ถึงบริเวณประมาณกิโลเมตรทางน้ำที่ ๗.๗ ภายในแนวเขตดังนี้

ด้านเหนือ—จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๐''$ ตะวันออก เป็นเส้นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึง

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๑

จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$
ตะวันออก

ด้านตะวันออก-จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลอง
จิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึง
จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$
ตะวันออก

ด้านใต้-จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ เหนือ ลองจิจูด
 $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๕''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึง
จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๑''$
ตะวันออก

ด้านตะวันตก-จากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ เหนือ ลองจิจูด
 $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๑''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุด
พิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๓๖' ๐๒''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๐''$
ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๑

บรรหาร ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการทำเรือ
แห่งประเทศไทยซึ่งมีหน้าที่ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และแอ่งจอดเรือ
ตั้งแต่สะพานพระพุทธยอดฟ้าตลอดลงไปจนถึงปากร่องน้ำสันดอนแม่น้ำเจ้าพระยา
จำเป็นต้องจอดเรือขุดลอกสันดอนที่บริเวณหน้าบ่อผืนเสือสมุทในแม่น้ำเจ้าพระยา
เพื่อรับการส่งกำลังบำรุงและซ่อมบำรุงรักษาจากกองบริการซึ่งเป็นหน่วยงานของ
การทำเรือ ๆ ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบในการจอดเรือขุดลอกสันดอนทำให้เกิด
ความสะดวกและปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
อันจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศชาติในทางพาณิชย์นาวี สมควร
กำหนดบริเวณหน้าบ่อผืนเสือสมุทให้เป็นเขตจอดเรือของการทำเรือแห่ง
ประเทศไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้