



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้สมัครเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๒๘ ราชกิจจานุเบกษา ๖ กรกฎาคม ๒๕๓๐

(๑) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือกองทัพเรือไทยหรือกองทัพเรือต่างประเทศ และ

(ก) ถ้าเป็นนายทหารสัญญาบัตร ต้องมียศไม่ต่ำกว่าเรือเอก เรืออากาศเอก หรือร้อยเอก หรือ

(ข) ถ้าเป็นนายตำรวจสัญญาบัตร ต้องมียศไม่ต่ำกว่าร้อยตำรวจเอก หรือ

(ค) ถ้าเป็นหรือเคยเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ต้องดำรงหรือเคยดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ ๖ และ

(๒) ดำรงหรือเคยดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ หรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่ามาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และได้รับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินต่างประเทศ จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือ

(๓) ปฏิบัติหน้าที่นายเรือ (MASTER) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และได้รับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินต่างประเทศจากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง และ

(๔) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีบริบูรณ์แต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีบริบูรณ์ในวันรับสมัคร และ

(๕) มีคุณสมบัติทั่วไปตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒ ทวิ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราช

บัญชีการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๑
(ฉบับที่ ๒)

“ข้อ ๒ ทวิ เมื่อกรมเจ้าท่าได้ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อทำการ
ฝึกการนำร่อง ถ้าไม่มีผู้สมัครสมบัติตามข้อ ๒ (๑) (ก) (ข) และ (ค)
มาขึ้นใบสมัครพร้อมแต่จำนวนไม่ครบตามที่ต้องการ และกรมเจ้าท่าได้
ประกาศขยายเวลาการรับสมัครออกไปอีกไม่น้อยกว่าสองครั้ง ครึ่งละ
ไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน แต่ก็ยังไม่มีผู้สมัครสมบัติดังกล่าวมาขึ้นใบสมัคร
พร้อมแต่จำนวนยังไม่ครบตามที่ต้องการ ให้กรมเจ้าท่ามีอำนาจที่จะ
ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อทำการฝึกการนำร่องจากผู้สำเร็จการศึกษา
ชั้นสูงสุดตามหลักสูตรฝ่ายเดินเรือจากสถาบันการเดินเรือของรัฐบาลไทย
หรือรัฐบาลต่างประเทศ และเป็นหรือเคยเป็นนายเรือ (MASTER) ของ
เรือกลเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือของเรือกลเดินต่างประเทศ
เพิ่มเติมจากผู้สมัครสมบัติตามข้อ ๒ เพื่อให้ได้ผู้สมัครครบตามจำนวน
ที่ต้องการได้ แต่บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๒ (๒) (๓) (๔)
และ (๕) ด้วย

ในกรณีที่ผู้ขึ้นใบสมัครเกินกว่าจำนวนที่ต้องการ ให้กรมเจ้าท่า
ดำเนินการสอบคัดเลือกตามวิธีการที่กรมเจ้าท่าเห็นสมควร เพื่อให้ได้
จำนวนผู้สมัครเพียงพอเท่าที่กรมเจ้าท่าต้องการก่อนที่กรมเจ้าท่าจะจัดให้
ผู้สมัครเข้ารับการฝึกการนำร่อง”

ข้อ ๓ ผู้ใดเป็นข้าราชการสังกัดกรมเจ้าท่าอยู่แล้วในวันที่
กฎกระทรวงนี้ ใช้บังคับและมีคุณสมบัติตามข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๒๘ ราชกิจจานุเบกษา ๖ กรกฎาคม ๒๕๓๐

เศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงนี้ และเป็นผู้เคยผ่านการฝึกการนำร่องและได้รับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. มาแล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ อธิบดีกรมเจ้าท่าจะให้ผู้นั้นเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. ก็ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๐

พันโท สนั่น ขจรประศาสน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๑๑) ฯ มีข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้นำร่องที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน การพัฒนาทางด้านการศึกษา และการพัฒนาของเรือสมัยใหม่สมควรแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และในกรณีที่กรมเจ้าท่ามีความจำเป็นที่ต้องมีผู้นำร่องเพิ่มขึ้น แต่มีผู้สมัครเป็นผู้นำร่องไม่เพียงพอกับความต้องการให้กรมเจ้าท่ามีอำนาจรับสมัครผู้นำร่องจากบุคคลที่มีคุณสมบัติอย่างอื่นที่กรมเจ้าท่าเห็นสมควรได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้