

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๐
เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๖ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตท่าเรืออ่าวป่าตอง คือ

ด้านเหนือ ตามแนวละติจูด $๗^{\circ}๕๕'๐๕''$ เหนือ ลองจิจูด

$๙๘^{\circ}๑๕'๕๕''$ ตะวันออก

ด้านใต้ ตามแนวละติจูด $๗^{\circ}๕๓'๓๐''$ เหนือ ลองจิจูด

$๙๘^{\circ}๑๕'๕๐''$ ตะวันออก

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๑

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕

ด้านตะวันตก ตามแนวเส้นขนาน ลองจิจูด $๙๘^{\circ}๑๕'๕๕''$
ตะวันออก

ข้อ ๒ เขตจอดเรืออ่าวป่าตอง คือ

เขตที่ ๑ บริเวณหาดป่าตองด้านเหนือ ตั้งแต่สุดหาดป่า
ตองด้านเหนือจนถึงแนวเส้นเล็งตรง ระหว่าง
เสาหลักเครื่องหมายบนฝั่งตำบลที่ละติจูด ๗°
 $๕๔'๐๘''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๘^{\circ}๑๘'๐๒''$
ตะวันออก กับท่อนตำบลที่ละติจูด $๗^{\circ}๕๔'๐๘''$
เหนือ ลองจิจูด $๙๘^{\circ}๑๗'๕๖''$ ตะวันออก

เขตที่ ๒ บริเวณหาดป่าตองด้านใต้ ตั้งแต่สุดหาดป่าตอง
ด้านใต้ จนถึงแนวเส้นเล็งตรง ระหว่างเสาหลัก
เครื่องหมายบนฝั่งตำบลที่ละติจูด $๗^{\circ}๕๓'๒๕''$
เหนือ ลองจิจูด $๙๘^{\circ}๑๗'๕๖''$ ตะวันออก กับ
ท่อนตำบลที่ละติจูด $๗^{\circ}๕๓'๒๕''$ เหนือ ลองจิจูด
 $๙๘^{\circ}๑๗'๕๐''$ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๕

พันโท สนั่น ขจรประศาสน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๒

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณหาดป่าตอง เป็นสถานที่ท่องเที่ยวตากอากาศของจังหวัดภูเก็ตที่ทางราชการกำลังพัฒนาในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว และมีเรือประเภทต่าง ๆ เป็นจำนวนมากสมควรกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือขึ้นไว้เพื่อควบคุมการเดินเรือและการจอดเรือให้เกิดความปลอดภัยและเป็นระเบียบ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้