

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา

๒๖ ตุลาคม ๒๕๒๖



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๕ (พ.ศ. ๒๕๒๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรือกันตัง มีขอบเขตเฉพาะบริเวณในทะเล แม่น้ำ และคลอง ภายในแนวเขต ดังนี้

ด้านเหนือ ตามแนวละติจูด $๗^{\circ}-๒๖'-๐๐''$ เหนือ

ด้านตะวันออก ตามแนวลองจิจูด $๙๕^{\circ}-๓๑'-๒๐''$ ตะวันออก

ฉบับพิเศษ หน้า ๕
เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา

๒๖ ตุลาคม ๒๕๒๖

ด้านใต้ ตามแนวละติจูด $๗^{\circ}-๑๑'-๑๕''$ เหนือ
ด้านตะวันตก ตามแนวลองจิจูด $๙๙^{\circ}-๒๗'-๐๐''$ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๖

บุญเทียม เขมาภิรัตน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณ
ท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง มีเรือสินค้า เรือบรรทุกน้ำมันและเรือประมงจำนวนมาก
เข้าออกเป็นประจำ สมควรกำหนดบริเวณท่าเรือดังกล่าวให้เป็นเขตท่าเรือ เพื่อ
ควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันการกระทำใดๆ อันจะก่อให้เกิด
ความไม่สะดวกและกีดขวางต่อการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้