

ฉบับพิเศษ หน้า ๑
เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ เมษายน ๒๕๒๖



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๖)(๑) และ (๘) แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบที่กำหนดไว้ตามกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ เป็นเขตท่าซึ่งบังคับให้เป็นเขต
ที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง

ข้อ ๒ เรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดินหรือเข้าออกในเขต
ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล เว้นแต่เรือดังต่อไปนี้

- (๑) เรือของรัฐบาลไทย
- (๒) เรือของรัฐบาลต่างประเทศ

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ เมษายน ๒๕๒๖

(๓) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๖.๕ ฟุต (๕.๐๒๕ เมตร)

(๔) เรือที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษ เพื่อทำการนำร่องในเขตที่กำหนดในข้อ ๑

เรือตาม (๑) (๒) และ (๓) จะใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลก็ได้ แต่ต้องเสียค่าจ้างนำร่องตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ และเมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควร จะลดหย่อนค่าจ้างนำร่องให้เป็นการเฉพาะรายก็ได้

ข้อ ๓ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ ให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกินหกคน และมีผู้ผลการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกินสองคน ทั้งนี้ ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ

ข้อ ๔ เมื่อใช้ผู้นำร่องในเขตท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องทั้งขาเข้าและขาออกแม้ว่าจะใช้ผู้นำร่องเพียงขาเดียว ตามขนาดของเรือและในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๖.๕ ฟุต คิดค่าจ้างนำร่อง ๑,๖๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖.๕ ฟุต ส่วนที่เกิน ฟุตละ ๑๐ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

(๒) เรือที่กินน้ำลึกเกิน ๑๐ ฟุต (๓.๐๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มจาก (๑) สำหรับส่วนที่เกินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่คิดได้จาก (๑) ต่อ ๑ ฟุต เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

ส่วนที่กินน้ำลึกของเรือให้ถือเอาส่วนของเรือที่กินน้ำลึกมากที่สุด ในขาเข้าขณะที่เรือเข้าจอดที่ท่าจอดเรือเรียบร้อยแล้ว และในขาออก ขณะที่เรือเข้าจอดที่ท่าจอดเรือก่อนออกเดินทาง

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ เมษายน ๒๕๒๖

(๓) เรือที่เข้าหรือออกเพียงขาเดียว ให้เสียค่าจ้างนำร่องกึ่งอัตรา
ในกรณีนำเรือเข้าจากนอกเขตท่า หรือนำเรือออกไปนอกเขตท่า ให้
คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกไมล์ละ ๓๐๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น
๑ ไมล์

ข้อ ๕ การเคลื่อนที่จอดเรือภายในเขตท่าเรือพาณิชย์สัดหีบต้อง
เสียค่าจ้างนำร่องตามขนาดของเรือ โดยเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำ
ไม่เกิน ๑๖๕ ฟุต คิดค่าจ้างนำร่อง ๕๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖๕ ฟุต ส่วน
ที่เกิน ฟุตละ ๕ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

พลเรือเอก อมร ศิริกายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบัน
เขตท่าเรือพาณิชย์สัดหีบมีเรือสินค้าขนาดใหญ่เข้าออกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อ
ควบคุมการเดินเรือให้เป็นไปโดยปลอดภัย สมควรกำหนดให้เขตท่าเรือพาณิชย์
สัดหีบเป็นเขตท่าซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้