



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ข้อ ๒ เขตจอดเรือของกองทัพเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา คือ

(๑) เขตที่ ๑

ฝั่งตะวันตก - ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่ ๒๒.๐๐ ถึงจุดกิโลเมตรที่ ๒๔.๕๐

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๘๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

ฝั่งตะวันออก - ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่ ๒๒.๑๐ ถึงจุด
กิโลเมตรที่ ๒๔.๓๐

(๒) เขตที่ ๒ เฉพาะฝั่งตะวันตก ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่ ๔.๐๐
ถึงจุดกิโลเมตรที่ ๗.๐๐ ภายในแนวน้ำลึก ๕ เมตร

(๓) เขตที่ ๓ เฉพาะฝั่งตะวันออก ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่ ๑.๕๐
ถึงจุดกิโลเมตรที่ ๓.๐๐ ภายในแนวน้ำลึก ๕ เมตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๕

พลเรือเอก อมร ศรีกายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากขณะนี้
กองทัพเรือไม่มีความจำเป็นต้องใช้บริเวณบางส่วนในเขตจอดเรือในแม่น้ำ
เจ้าพระยา ดังนั้น เพื่อให้บริเวณที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ดังกล่าวได้ใช้ประโยชน์
ในการสร้างท่าเทียบเรือสมควรปรับปรุงเขตจอดเรือของกองทัพเรือในแม่น้ำ
เจ้าพระยาเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้